



EAST COAST RAILWAY

प्रमुख मुख्य कार्मिक अधिकारी का कार्यालय/
Office of the Principal Chief Personnel Officer
द्वितीय तल, - 751 017
Rail Sadan, IInd Floor, Bhubaneswar-751 017

स्थापना क्रमांक/ Estt. Srl. No. 48/2019
पूतरे/कार्मिक/आर/ECOR/Pers/R/Allowance

RBE No. 29/2019
Date: 05.03.2019

सेवा मे,
सभी प्रमुख विभागाध्यक्षों/समन्वयक विभागाध्यक्षों, पू त रे/भुवनेश्वर
मं.रे.प्र/व.मं.का.अधिकारी/मं.का.अधिकारी-खोरधारोड,वालातेरू, संबलपुर,
मु:कारखाना प्रबंधक/कारखाना कार्मिक अधिकारी- मं.वेश्वर, अतिरिक्त रजिस्ट्रार/रेल दावा अधिकरण,
व.का अधिकारी(नि)/भुवनेश्वर
महा सचिव/इकोर थ्र. कां., महा सचिव/इकोर थ्र. यू.,
महा सचिव/एआई ओ वी सी आर ई ए, महा सचिव/ ए आई एस सी एस टी आर ई ए

**Sub: Amendment to the Indian Railway Establishment manual Volume-I,
revised Edition 1989 Chapter 9, Running Allowance Rule.**

उपर्युक्त विषय पर बोर्ड पत्र सं. E(P&A)II-2016/RS-40 दिनांक 20.02.2019 की प्रतिलिपि सूचना,
मार्गदर्शन एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु अग्रेषित है।

A copy of the Board's Lr. No.- E(P&A)II-2016/RS-40 dated 20.02.2019 on the above quoted
subject is forwarded herewith for information, guidance and necessary action.

Encl: As above,


(Souvik Saha)

Astt. Personnel Officer(Bills)
For Principal Chief Personnel Officer

प्रतिलिपि प्रेषित/Copy to :

- 1) महाप्रबंधक के सचिव/पूर्व तट रेलवे, भुवनेश्वर
- 2) मुकाधि/मुकाधि(प्रशा.), उप म.प्र. अध्यक्ष(रेलवे भर्ती प्रकोष्ठ)
- 3) उप मुख्य प्रबंधक(सू.प्रौ), उप मुकाधि(औ.सं.एवं कल्याण), वकाधि(इंजी.)
- 4) वकाधि(स्टाफ), वकाधि(मुख्या. एवं न्याया.)
- 5) मुकाधि के निजी सचिव/सहा. कार्मिक अधि.(मुख्या.),सहा.कार्मिक अधि.(कल्याण),
सहा.कार्मिक अधि.(विल),

**Advance Correction Slip to the Amendment to the Indian Railway Establishment Manual
Volume- I – Revised Edition 1989 Chapter 913 –Running Allowance Rules.**

Advance Correction Slip No. 262 .

The following amendments may be made to Rule 913 of the Indian Railway Establishment Manual, Volume- I – Revised Edition 1989:-

Rule 913 (i)(a) may be substituted as under:-

“When running staff are put to officiate in a "running post" for 30 days or less, they shall be entitled to pay as admissible in the lower grade plus Running Allowance at the rates and on the condition applicable to the higher grade in which they officiate enhanced by 15% (except in the case of Second Firemen put to officiate as First Firemen and Engine Cleaners put to officiate as Second Firemen for whom the enhancement will be by 30%) of the kilometrage actually performed for every such higher grade.”

(Authority Board's letter No. E(P&A)II/2016/RS-40 dated 20.02.2019).
