EAST COAST RAILWAY

Office of the
Chief Commercial Manager
1st Floor, Rail Sadan
C.S.Pur, Bhubaneswar-17

Date: 23.03.2018

Commercial Circular No.56(G)/2018

Sub: Loading Tolerance of BCCW wagons.
Ref: (i) Rates Master Circular /PCC/2015/0 and its corrigenda.
(ii) Rates Master Circular/Weighment/2014/0 and its corrigenda & addenda.

****

1. Please refer to Annexure-I to Rates Master Circular under reference (i) wherein Permissible Carrying Capacity and Loading Tolerance of various wagons are prescribed. Now sanction of the Central Government is hereby accorded to revise the Loading Tolerance of BCCW wagons from 0.0 Tonne to 0.5 Tonne.
2. All other details of the Rates Master Circulars and their Corrigenda / Addenda will continue to apply unchanged.
3. These instructions shall come into effect from 26.03.2018 and shall remain valid till further advice.
4. An advance copy of the notification dated 26.03.2018 regarding Railways (Punitive Charge for overloading of wagon), Amendment Rules, 2018 is enclosed herewith. Printed Gazette Notification will be circulated in due course.
5. This issues with the approval of Civil Engineering, Mechanical Engineering and Traffic Transportation Directorate and with the concurrence of Finance Directorate of Ministry of Railways.

All concerned to note and act accordingly.

Authority: Railway Board's letter No.TCR/1394/2011/04dated 21.03.2018 (Corrigendum No.15 to Rates Master Circular /PCC/2015/0 and Corrigendum No.03 to Rates Master Circular/Weighment/2014/0).

Encl: As above (04 pages)

23/3/18
(H.L.Mawang)
Dy.Chief Commercial Manager(FS)
Date: 23.03.2018

No.CCM/225/IWB/Pt.-1/Policy

Copy forwarded to:

All Station Managers/ Goods Supervisors/Commercial Supervisors /Siding Clerks / Booking Clerk in Charges / Weigh Bridge Clerks / Clerk in Charges / Commercial Movement Inspectors.

Copy for information and necessary action to the:- **COM**: ECoR,**SDGM**/ECoR/BBS,**Chairman**/RCT/BBS,**Dy.CVO(T)**/ECoR/BBS,**PO/RCT**/ECoR/BBS **Dy.COM(FOIS)**/ECoR/BBS, **Audit officer**/BBS. **DRM**: KUR,WAT,SBP/ECoR, **Sr.DOM**-KUR,WAT, SBP/ECoR, **Sr.DCM**:KUR,WAT/SBP/ECoR.**Dy.CCM(Claims)**/E.Co.Rly.**FA & CAO** :E.Co.Rly , **FA & CAO(T)** / ECoR/BBS, **Traffic Manager**: VZP, Traffic Manager/ Paradeep PortTrust/Paradeep.

23/3/18
(H.L.Mawang)
Dy.Chief Commercial Manager(FS)

SL NO 56 (g) 18
5 page (1)

Scanned by CamScanner

MINISTRY OF RAILWAYS
(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 2018

G.S.R______- In exercise of the powers conferred by sub-section (1) read with clause (d) of sub-section (2) of Section 87 of the Railways Act, 1989 (No. 24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 2012, namely:-

1. (1) These rules may be called the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Amendment Rules, 2018.
   (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 2012, in the SCHEDULE,-

   (a) under the heading Situation-A, in Part-II, for item(ii), the following item shall be substituted, namely:-

   "(ii) **For BCCW wagons**

Extent of overloading	***Punitive charges leviable on the entire weight of the commodity loaded in excess of permissible carrying capacity and loading tolerance of half tonne**
If the weight of the commodity exceeds the permissible carrying capacity of wagon:	
(a) upto half tonne	Nil.
(b) by more than half tonne but not more than three and half tonnes	Two times of the freight rate applicable to that commodity.
(c) by more than three and half tonnes	Three times of the freight rate applicable to the highest class.

*Explanation.- It is hereby clarified that on the weight exceeding the permissible carrying capacity upto half tonne, the normal freight at the rate applicable to the commodity shall be recoverable and punitive charges shall be recovered for the entire weight of the commodity in excess of permissible carrying capacity and loading tolerance of half tonne."

SL NO. 56 (9)18
5 Page (2)

Scanned by CamScanner

(b) under the heading Situation-B, in Part-II, for item(ii), the followin item shall be substituted, namely:-

"(ii) **For BCCW wagons**

Extent of overloading	***Punitive charges leviable on the entire weight of the commodity loaded in excess of permissible carrying capacity**
If the weight of the commodity exceeds the permissible carrying capacity of wagon:	
(a) upto half tonne	Nil.
(b) by more than half tonne but not more than three and half tonnes	Three times of the freight rate applicable to the highest class.
(c) by more than three and half tonnes	Five times of the freight rate applicable to the highest class.

*Explanation.- It is hereby clarified that on the weight exceeding the permissible carrying capacity upto half tonne, the normal freight at the rate applicable to the commodity shall be recoverable. However, in case of weight exceeds the permissible carrying capacity by more than half tonne, punitive charges shall be recovered for the entire weight of the commodity in excess of permissible carrying capacity."

(Rahul Agarwal)
Executive Director, Traffic Commercial (Rates)
[F.N.TCR/1394/2011/04]

Note.- The principal rules were published in the Gazette of India Extraordinary, Part II Section 3, sub-section (i) vide number G.S.R.570(E) dated the 17th July, 2012 and amended vide notification numbers G.S.R.898(E) dated the 17th December, 2012 and G.S.R.550(E) dated the 10th July,2015.

SL NO. 56 (9)18
5 Page (3)

Scanned by CamScanner

रेल मंत्रालय
(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, ...26....मार्च 2018

सा.का.नि................ केन्द्र सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 87 के उपखंड (2) के खंड (घ) के साथ पठित उपखंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, रेल (माल डिब्बों के अधिक लदान के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 2012 में आगे और संशोधन करने के लिए एतद्द्वारा निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

1. (1) इन नियमों को रेल (माल डिब्बों के अधिक लदान के लिए दंडात्मक प्रभार) संशोधन नियम, 2018 कहा जाएगा.
   (2) ये सरकारी राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे.

2. रेल (माल डिब्बों के अधिक लदान के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 2012 में, अनुसूची में,-

(क) स्थिति-क शीर्षक के अंतर्गत, भाग-II में मद (ii) के लिए निम्नलिखित मद प्रतिस्थापित की जाए, अर्थात्:-

"(ii) बीसीसीडब्ल्यू माल डिब्बों के लिए

अधिक लदान की सीमा यदि पण्य का भार माल डिब्बे की अनुमेय ढुलाई क्षमता से अधिक है:	***अनुमेय ढुलाई क्षमता तथा आधे टन की लदान क्षमता से अधिक लदान किए गए पण्य के संपूर्ण भार पर उद्ग्राह्य दंडात्मक प्रभार**
(क) आधे टन तक	कुछ नहीं.
(ख) आधे टन से अधिक लेकिन साढ़े तीन टन तक	उस पण्य पर लगने वाली माल भाड़ा दर का दो गुना.
(ग) साढ़े तीन टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी पर लगने वाली माल भाड़ा दर का तीन गुना.

*व्याख्या.- यह एतद्द्वारा स्पष्ट किया जाता है कि अनुमेय क्षमता से आधे टन तक अधिक भार पर पण्य पर लागू दर पर सामान्य माल भाड़ा वसूलनीय होगा एवं अनुमेय ढुलाई क्षमता एवं आधे टन की लदान क्षमता से अधिक पण्य के संपूर्ण भार के लिए दंडात्मक प्रभार वसूल किया जाएगा."

SL NO. 56 (9) 18
5 page (4)

Scanned by CamScanner

(ख) स्थिति-ख शीर्षक के अंतर्गत, भाग-II में मद (ii) के लिए निम्नलिखित मद प्रतिस्थापित की जाए, अर्थात्:-

"(ii) बीसीसीडब्ल्यू माल डिब्बों के लिए

अधिक लदान सीमा	*अनुमेय ढुलाई क्षमता से अधिक लदान किए गए पण्य के संपूर्ण भार पर उद्ग्राह्य दंडात्मक प्रभार
यदि पण्य का भार माल डिब्बे की अनुमेय ढुलाई क्षमता से अधिक है:	
(क) आधे टन तक	कुछ नहीं.
(ख) आधे टन से अधिक लेकिन साढ़े तीन टन तक	उच्चतम श्रेणी पर लगने वाली माल भाड़ा दर का तीन गुना.
(ग) साढ़े तीन टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी पर लगने वाली माल भाड़ा दर का पांच गुना.

*व्याख्या.- यह एतद्वारा स्पष्ट किया जाता है कि अनुमेय क्षमता से आधे टन तक अधिक भार पर पण्य पर लागू दर पर सामान्य माल भाड़ा वसूलनीय होगा. बहरहाल अनुमेय ढुलाई क्षमता से आधा टन से अधिक भार होने के मामले में अनुमेय ढुलाई क्षमता से अधिक पण्य के संपूर्ण भार के लिए दंडात्मक प्रभार वसूल किया जाएगा."

(राहुल अग्रवाल)
कार्यकारी निदेशक,यातायात वाणिज्य(दर)
[फाइल सं. टीसीआर/1394/2011/04]

टिप्पणी.- मूल नियम सा.का.नि.570(ङ) दिनांक 17 जुलाई, 2012 द्वारा भारत के राजपत्र असाधारण, भाग II खंड 3, उप-खंड (i) में प्रकाशित किए गए थे तथा अधिसूचना संख्या सा.का.नि.898(ङ) दिनांक 17 दिसम्बर, 2012 एवं सा.का.नि.550(ङ) दिनांक 10 जुलाई, 2015 द्वारा संशोधित किए गए थे.

SL NO. 56 (9)18
5 Page (5)

Scanned by CamScanner