

**11.1.1**  
**पूर्व तट रेलवे**  
**EAST COAST RAILWAY**  
**2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव**  
**Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15**

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	सनि SF	चालारा OLWR	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	210,01,00	..	..	..	..	..	210,01,00
14 आमाम परिवर्तन	Gauge Conversion	3,00,00	..	..	..	..	..	3,00,00
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	162,50,00	..	..	..	..	..	162,50,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	66,70,55	..	1,09,05	10,37,17	..	..	78,16,77
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,83,00	..	3,00,00	1,55,00	..	..	6,38,00
21 चल स्टाक	Rolling Stock	10,54,09	..	10,89,84	..	..	..	21,43,93
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	..	325,45,00	..	..	..	..	325,45,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	10,92,05	..	10,92,05
30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	..	..	..	..	104,64,02	..	104,64,02
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	152,00,00	..	..	..	152,00,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	10,00	..	11,00,00	5,65,00	..	..	16,75,00
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	1,00,00	..	25,93,62	16,99,10	..	..	43,92,72
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	35,00	..	1,85,00	70,00	..	..	2,90,00
37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	..	..	3,35,00	1,66,00	..	..	5,01,00
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	10,64,52	..	1,06,82	2,03,91	..	..	13,75,25
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	16,23,83	..	1,56,16	12,79,69	..	..	30,59,68
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	5,69,16	..	11,53,23	..	..	..	17,22,39
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	3,00,59	..	3,23,39	10,68,83	..	..	16,92,81
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	16,44,00	37,23,27	..	..	53,67,27
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	4,35,94	..	47,00	17,66,43	..	..	22,49,37
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	970,48,12	..	..	..	..	..	970,48,12
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	136,75,39	..	..	..	..	..	136,75,39
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..	..
<b>कुल योग</b>	<b>TOTAL GROSS</b>	<b>1603,21,19</b>	<b>325,45,00</b>	<b>243,43,11</b>	<b>117,34,40</b>	<b>115,56,07</b>	<b>..</b>	<b>2404,99,77</b>
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	60,79,00	..	..	..	60,79,00
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	1,73,40	..	..	20,00	..	..	1,93,40
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	968,67,07	..	..	..	..	..	968,67,07
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	136,39,49	..	..	..	..	..	136,39,49
(ड.) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	..	..	..	..	..	..	..
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	1106,79,96	..	60,79,00	20,00	..	..	1167,78,96
<b>योजना परिव्यय (शुद्ध)</b>	<b>Plan Outlay (Net)</b>	<b>496,41,23</b>	<b>325,45,00</b>	<b>182,64,11</b>	<b>117,14,40</b>	<b>115,56,07</b>	<b>..</b>	<b>1237,20,81</b>

## 11.2.1

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	अंगुल-सुकिंदा रोड (98.7 किमी) Angul-Sukinda Road (98.7 km)	पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर	Cap. Dep (RVN) EBR	20,87,71 442,62,29 175,00,00	20,87,71 83,01,17 168,15,00	.. 259,61,12 6,85,00
2	दैतारी-बांसपानी (155 किमी) Daitari-Banspani (155 km)	पूँजी निक्षेप (रेविनि)	Cap. Dep (RVN)	367,10,00 959,53,00	367,10,00 683,18,60	.. 264,41,40
3	हरिदासपुर-पारादीप (82 किमी) Haridaspur-Paradeep (82 km)	पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर	Cap. Dep (RVN) EBR	21,90,07 803,09,81 187,00,00	21,90,07 261,18,93 ..	.. 541,90,88 ..
4	खोरधा रोड-बोलनगीर (289 किमी) Khurda Road-Bolangir (289 km)	पूँजी	Cap.	1995,25,00*	298,30,47	1596,94,53
5	लांजीगढ़ रोड-जूनागढ़ (56 किमी) Lanjigarh Road-Junagarh (56 km)	पूँजी	Cap.	247,93,78*	220,21,75	17,72,03
6	तालचेर-बिमलागढ़ (154 किमी) Talcher-Bimlagarh (154 km)	पूँजी	Cap.	810,78,00	125,72,70	585,05,30
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूँजी निक्षेप (रेविनि)	Cap. Dep (RVN)	.. ..	.. ..	210,00,00 111,93,00
		ईबीआर	EBR	..	..	187,00,00
ब - नये कार्य / B - New Works						
7	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	1,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूँजी	Cap.	..	..	1,00
जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total-New Lines (Construction)						
		पूँजी निक्षेप (रेविनि) ईबीआर	Cap. Dep (RVN) EBR	.. .. ..	.. .. ..	210,01,00 111,93,00 187,00,00
<b>आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
8	नौपाड़ा-गुनुपुर (90 किमी) Naupada-Gunupur (90 km)	पूँजी	Cap.	189,50,00*	185,20,01	1,29,99
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूँजी	Cap.	..	..	3,00,00
जोड़ - आमान परिवर्तन / Total-Gauge Conversion						
		पूँजी	Cap.	..	..	3,00,00
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
9	झारसुगुडा-रेंगाली (25.6 किमी) Jharsuguda-Rengali (25.6 km)	पूँजी	Cap.	213,10,00*	195,40,24	7,69,76
10	संबलपुर-रेंगाली (22.7 किमी) Sambalpur-Rengali (22.7 km)	पूँजी	Cap.	130,42,95*	122,35,88	6,07,07
11	खोरधा-बारांग - 3सरी लाइन (35 किमी) Khurda-Barang - 3rd line (35 km)	निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	240,00,00*	212,19,18	18,25,82
12	कटक-बारांग (12 किमी) Cuttack-Barang (12 km)	निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	200,00,00*	187,80,66	3,19,34
13	विजयनगरम-कोट्टावलासा - 3सरी लाइन (34.7 किमी) Vizianagaram-Kottavalasa - 3rd line (34.7 km)	पूँजी	Cap.	277,15,93	223,04,60	34,11,33

11.2.2

पूर्व तट रेलवे

EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>							
14	कोटवल्लासा-सिम्हाचलम उत्तर - 4थी लाइन Kottavalasa-Simhachalam North - 4th line	पूँजी Cap.	100,75,94	93,16,63	2,50,00	5,09,31	
15	संबलपुर-तालचेर (174.11 किमी) Sambalpur-Talcher (174.11 km)	पूँजी Cap.	679,27,00	50,22,80	52,00,00	577,04,20	
16	डेलान्ग-पुरी (28.7 किमी) Delang-Puri (28.7 km)	पूँजी Cap.	167,16,17	75,42,15	70,00,00	21,74,02	
17	संबलपुर-टिटलागढ़ (182 किमी) Sambalpur-Titlagarh (182 km)	पूँजी Cap.	3,00,00	..	..	3,00,00	
		पूँजि C.Fund	75,00,00	..	..	75,00,00	
		निक्षेप (रैविनि) Dep (RVN)	787,84,00	174,28,21	20,89,00	592,66,79	
		ईबीआर EBR	85,00,00	..	85,00,00	..	
18	रायपुर-टिटलागढ़ (203 किमी), मंदिर हासौद-नया रायपुर नई लाइन (20 किमी) और रायपुर (केंद्री)-धमतारी व अभनपुर-राजिम शाखा लाइन आमान परिवर्तन (67.20 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित Raipur-Titlagarh (203 km), incl new line Mandir Hasaud-Naya Raipur(20 km) and new material modification for conversion of Raipur (Kendri)-Dhamtari & Abhanpur-Rajim branch (67.20 km)	पूँजी Cap.	67,32,00	6,09,00	..	61,23,00	
		निक्षेप (रैविनि) Dep (RVN)	614,35,00	148,33,10	161,42,00	304,59,90	
		ईबीआर EBR	10,00,00	10,00,00	..	..	
19	बांसपानी-दैतारी-तोमका-जाखापुरा (180 किमी) Banspani-Daitari-Tomka-Jakhapura (180 km)	निक्षेप (रैविनि) Dep (RVN)	534,45,00	161,24,77	..	373,20,23	
		ईबीआर EBR	408,00,00	..	198,00,00	210,00,00	
		पूँजी Cap.	94,06,00	1,00,00	1,00,00	92,06,00	
20	ब्रुंडामाल - झारसुगुडा - डाउन लाइन के संयोजन हेतु फ्लाई-ओवर संपर्क (6.6 किमी) Brundamal - Jharsuguda - Fly-over connection for joining down line (6.6 km)	पूँजी Cap.	..	..	..	..	
21	रजतगढ़-बारांग (20 किमी) Rajatgarh-Barang (20 km)	पूँजी Cap.	2,55,14*	..	..	2,55,14	
		निक्षेप (रैविनि) Dep (RVN)	272,94,86	261,01,86	11,93,00	..	
22	सिम्हाचलम उत्तर-गोपालपत्तनम - बाइपास लाइन का दोहरीकरण (2.07 किमी) Simhachalam North-Gopalapatnam - Doubling of bypass line (2.07 km)	पूँजी Cap.	23,33,40	17,53,92	4,00,00	1,79,48	
		ईबीआर EBR	..	..	..	..	
23	किरंदुल-जगदलपुर (150 किमी) Kirandul-Jagdulpur (150 km)	ईबीआर EBR	1143,62,00*	142,50,00	170,00,00	831,12,00	
24	भद्रक-नेरगुंडी - 3री लाइन (80 किमी) Bhadrak-Nergundi - 3rd line (80 km)	पूँजी Cap.	837,32,70*	2,00,00	1,00,00	834,32,70	
		जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	162,50,00	..
		निक्षेप (रैविनि) Dep (RVN)	..	..	212,79,00	..	
		ईबीआर EBR	..	..	453,00,00	..	
<b>जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total-Doubling</b>		<b>पूँजी Cap.</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>162,50,00</b>	<b>..</b>	
		<b>निक्षेप (रैविनि) Dep (RVN)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>212,79,00</b>	<b>..</b>	
		<b>ईबीआर EBR</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>453,00,00</b>	<b>..</b>	
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
25	कनिहा - राष्ट्रीय ताप ऊर्जा निगम साइडिंग का विद्युतीकरण Kaniha - Electrification of National Thermal Power Corporation siding	पूँजी Cap.	27,88,22	4,49,38	3,00,00	20,38,84	
26	हिंडोल रोड-मेरामंडली - मध्यवर्ती ब्लाक खंड Hindol Road-Meramandali - Intermediate block section	पूँजी Cap.	3,43,47	1,00	3,00,00	42,47	

## 11.2.3

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
27	नयागढ़ - आर/3 व आर/4 के मध्य लोह अयस्क यातायात के सुगम संव्यवहार हेतु परिचलन क्षेत्र, पहुंच मार्ग को कंक्रीट फर्श बिछाकर विकास Nayagarh - Development of circulating area, approach road with concrete pavement to facilitate smooth handling of iron ore traffic between R/3 & R/4	विनि (3) DF(3)	4,23,14	2,94,25	50,00	78,89
28	नयागढ़ - लाइन सं.4 के निकट पटरी तल के प्लेटफार्मों सहित अतिरिक्त लूप Nayagarh - Addl. loop with rail level platforms adjacent to line No.4	पूँजी Cap.	13,82,37*	10,95,01	1,00,00	1,87,36
29	नयागढ़ - अतिरिक्त लूप लाइन Nayagarh - Addl. loop line	पूँजी Cap.	5,23,52	4,19,87	15,00	88,65
30	हिंडोल रोड - आर1 पर लांग हॉल लूप Hindol Road - Long haul loop on R1	पूँजी Cap.	8,55,00	10,00	2,00,00	6,45,00
31	संबलपुर - लाइन सं.4 व 5 के मध्य माल प्लेटफार्म के कंक्रीट एप्रन Sambalpur - Concrete apron of goods platform between line No.4&5	पूँजी Cap.	2,77,08	10,00	50,00	2,17,08
32	वाल्तेरु - ओर एक्सचेंज परिसर व ई-केबिन के निकट प्रस्थान यार्ड के बीच शिरोपरि उपस्कर सहित रेल कनेक्टिविटी (बल्ब लाइन) Waitair - Rail connectivity (bulb line) with overhead equipment between ore exchange complex & dispatch yard near E-cabin	विनि (3) DF(3)	5,28,14	1,47,35	2,00,00	1,80,79
33	डुमुरीपुट - लंबी लूप लाइन Dumuriput - Longer loop line	पूँजी Cap.	4,03,01	10,00	2,00,00	1,93,01
34	पुरी - 2सरी शंटिंग नेक Puri - 2nd shunting neck	विनि (3) DF(3)	4,01,30	21,00	1,50,00	2,30,30
35	छत्रपुर - इंडियन रेयर अर्थ लिमिटेड साइडिंग का विद्युतीकरण (15 रेलपथ किमी) Chhatrapur - Electrification of Indian Rare Earth Ltd siding (15 tkm)	पूँजी Cap.	5,21,06	2,22,21	1,00,00	1,98,85
36	लांजीगढ़ रोड - कामन लूप सुविधा सहित अतिरिक्त लूप लाइन Lanjigarh Road - Add loop line with common loop facility	पूँजी Cap.	5,13,50	80,00	60,00	3,73,50
37	खोरधा रोड - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Khurda Road - Yard remodelling	पूँजी Cap.	24,97,08*	21,88,44	2,00,00	1,08,64
38	टिटलागढ़-संबलपुर - एक साथ आगम व निर्गम सुविधाओं का सार्वभौमिक मोड (7 स्टेशन) Titlagarh-Sambalpur - Universal mode of simultaneous reception & despatch facilities (7 stations)	विनि (3) DF(3)	5,49,63	5,32,98	6,00	10,65
39	बामर - एक साथ आगम व निर्गम सुविधा के सार्वभौमिक मोड सहित 3सरी रनिंग लाइन Bamur - 3rd running line with universal mode of simultaneous reception & despatch facility	पूँजी Cap.	2,62,30	88,66	90,00	83,64
40	जरपदा - एक साथ आगम व निर्गम सुविधा के सार्वभौमिक मोड सहित 3सरी रनिंग लाइन Jarpada - 3rd running line with universal mode of simultaneous reception & despatch facility	पूँजी Cap.	2,63,45	86,95	90,00	86,50
41	सिम्हाचलम उत्तर व गोपालपत्तनम - डायमंड क्रॉसिंग का निराकरण हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Simhachalam North & Gopalapatnam - Yard remodelling for removal of diamond crossings	विनि (3) DF(3)	14,40,50	10,32,29	75,00	3,33,21
42	लक्कावारापुकोटा - नया पारण स्टेशन Lakkavarapukota - New crossing station	पूँजी Cap.	14,88,75	11,22,15	1,50,00	2,16,60
43	जाजपुर क्यॉज़र रोड - कंक्रीट पटरी तल के प्लेटफार्म व पहुंच सड़क सहित पूरी लंबाई की लोडिंग साइडिंग के रूप में विकास हेतु विस्तार Jajpur Keonjhar Road - Extension of ore siding-2 to develop as full length loading siding with concrete rail level platform & approach road	पूँजी Cap.	4,99,97	3,92,16	20,00	87,81

## 11.2.4

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
44	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / सुखिंदा रोड-जाजपुर क्यॉंझर रोड - जाखापुरा का परिहार करते हुए लाइन Sukhinda Road-Jajpur Keonjhar Road - Line bypassing Jakhapura	पूँजी Cap.	53,42,35	21,97,94	10,00,00	21,44,41
45	नरगुंडी - कटक छोर पर आर/6 व आर/7 का कामन लूप सुविधा और प्लेटफार्म व पाथ-वे सहित संवर्धन Nergundi - Augmentation of R/6 & R/7 with common loop facility and extension of platform & pathway at Ctack end	बिनि (3) DF(3)	12,30,63*	7,20,75	1,75,00	3,34,88
46	विशाखापत्तनम - अतिरिक्त प्लेटफार्मों सहित यात्री गाड़ियों हेतु सुविधाओं में वृद्धि Visakhapatnam - Increase in facilities for passenger trains incl. addl. platforms	बिनि (3) DF(3)	1,88,80	..	50,00	1,38,80
47	देवगन रोड - एक साथ आगम व निर्गम सुविधाओं के सार्वभौमिक मोड सहित 3सरी रनिंग लाइन Deogan Road - 3rd running line with universal mode of simultaneous reception & dispatch facilities	बिनि (3) DF(3)	2,60,96	2,49,96	2,00	9,00
48	गोडभागा - एक साथ आगम व निर्गम सुविधाओं के सार्वभौमिक मोड सहित 3सरी रनिंग लाइन Godbhaga - 3rd running line with universal mode of simultaneous reception & dispatch facilities	बिनि (3) DF(3)	2,89,75	2,87,49	2,00	26
49	मंजूरी रोड-बैतरणी रोड - अतिरिक्त लूप Manjuri Road-Baitarani Road - Addl. loop	मूआनि बिनि (3) DF(3)	34,05 5,49,63	20,00 5,02,82	14,05 20,00	.. 26,81
50	बैतरणी, बायरी व मालतीपतपुर - लूप लाइन का विस्तार Baitarani, Byree & Maltipatpur - Extension of loop lines	बिनि (3) DF(3)	2,94,78	2,61,95	6,00	26,83
51	खोरधा रोड मंडल - सैंड हंप / ओवर रन लाइनें (12 स्टेशन) Khurda Road Division - Sand humps / over run lines (12 stations)	बिनि (3) DF(3)	3,32,99	2,62,55	5,00	65,44
52	पलासा - आर/1 व आर/8 के मध्य गैर-मानक लूपों का मानक में संवर्धन Palasa - Augmentation of non-standard loops to standard between R/1 & R/8	पूँजी Cap.	8,36,00	7,90,98	45,00	2
53	वाल्तेरु (विन्यास यार्ड परिसर) - लाइनों का विद्युतीकरण Waltair (Marshalling Yard Complex) - Electrification of lines	पूँजी Cap.	4,80,00	3,77,77	50,00	52,23
54	भद्रक - गैर-मानक लाइनों का मानक लाइनों में संवर्धन Bhadrak - Augmentation of non-standard lines to standard lines	पूँजी Cap.	5,93,93	4,88,64	50,00	55,29
55	कपिलास रोड - मालगाडी संवहन लाइन का विकास Kapilas Road - Development of goods handling line	बिनि (3) DF(3)	4,36,55	4,22,72	5	13,78
56	कटक - माल टर्मिनल का विकास Cuttack - Development of freight terminal	बिनि (3) DF(3)	5,10,80	4,90,39	10,00	10,41
57	तालचेर रोड जं. - लाइन सं. 3 के निकट अतिरिक्त लूप Talcher Road Jn - Addl. loop adjacent to line No.3	पूँजी Cap.	4,84,37	4,71,75	10,00	2,62
58	नारनपुर - आर/3 के पार्श्व में पहुंच सड़क के साथ लदान / उतराई सतह, परिचलन क्षेत्र Naranpur - Loading / unloading surface, circulating area with approach road by side of R/3	बिनि (3) DF(3)	3,74,50	3,54,34	10,00	10,16
59	पोरजनपुर - आर/3 के पार्श्व में कंक्रीट फर्श बिछाकर लदान / उतराई सतह, परिचलन क्षेत्र और पहुंच मार्ग का विकास Porjanpur - Development of loading /unloading surface, circulating area & approach road with concrete pavement by side of R/3	बिनि (3) DF(3)	5,52,50	5,37,39	10,00	5,11
60	चारमल - 3सरी रनिंग लाइन Charmal - 3rd running line	पूँजी Cap.	3,81,00	3,69,70	10,55	75

## 11.2.5

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
61	मांचेश्वर - अवसंरचना व प्रकाश व्यवस्था सहित माल शेड का विकास Mancheswar- Development of goods shed with infrastructure & lighting facility	विनि (3) DF(3)	5,18,70	3,92,58	1,26,12	..
62	सिगदाम - लाइन सं.1 का लंबू लूप में परिवर्तन Sigdam - Conversion of line No.1 to longer loop	पूँजी Cap.	9,38,00	10,00	2,50,00	6,78,00
63	पारादीप - नए यात्री टर्मिनल पर कटक छोर पर सवारीगाड़ी यार्ड के निकट लांग हॉल लूप Paradeep - Long haul loop towards Cuttack end near coaching yard at new passenger terminal	पूँजी Cap.	8,34,00	10,00	2,50,00	5,74,00
64	गंगाधरपुर - आर1 पर लांग हॉल लूप Gangadharpur - Long haul loop on R1	पूँजी Cap.	4,62,00	10,00	2,00,00	2,52,00
65	तालचर - ब्लाक केबिन व सिगनल व्यवस्था Talcher - Block cabin & signaling arrangement	पूँजी Cap.	6,10,00	10,00	2,00,00	4,00,00
66	कोटपार रोड - लांग हॉल लूप लाइनें Kotpar Road - Longer loop lines	पूँजी Cap.	4,86,83	10,00	2,00,00	2,76,83
67	गुमाडा - पायथन गाड़ियों के लिए कामन लूप की स्थिति सहित एल4 का लंबी लूप के रूप में परिवर्तन Gumada - Conversion of L4 as longer loop line with common loop status for python trains	पूँजी Cap.	5,65,79	10,00	1,50,00	4,05,79
68	चिपुरापल्ली - पायथन गाड़ियों के लिए कामन लूप की स्थिति सहित एल4 का लंबी लूप के रूप में परिवर्तन Chipurupalli - Conversion of L4 into longer loop with common loop status for python trains	पूँजी Cap.	6,12,00	10,00	2,00,00	4,02,00
69	गंजाम - डाउन दिशा में लांग हॉल लूप Ganjam - Long haul loop on down side	पूँजी Cap.	5,76,00	10,00	2,50,00	3,16,00
70	नौराला रोड-लांजीगढ़ रोड व लांजीगढ़ रोड-भवानीपटना - लंबी लूप की सुविधा हेतु मध्यवर्ती ब्लाक हट Naorla Road-Lanjigarh Road & Lanjigarh Road-Bhawanipatna - Intermediate block hut to avail longer loop	पूँजी Cap.	8,75,00	10,00	30,00	8,35,00
71	पुरी - अतिरिक्त रेलगाड़ी संव्यवहार सुविधाएं Puri - Addl. train handling facilities	पूँजी Cap.	14,53,83	10,00	9,00,00	5,43,83
72	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ईबीआर EBR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	9,50,00 75,00 1,20,00 1,39,72	.. .. .. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ईबीआर EBR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	66,20,55 89,05 10,17,17 1,39,72	.. .. .. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
73	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	50,00 20,00 20,00	.. .. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	50,00 20,00 20,00	.. .. ..

## 11.2.6

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	66,70,55	..
	<b>Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling &amp; Others</b>	मूआनि	DRF	..	..	1,09,05	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	10,37,17	..
		ईबीआर	EBR	..	..	1,39,72	..
	<b>संगणकीकरण / COMPUTERISATION</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
74	पूर्व तटीय रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार (चरण -II) East Coast Railway - Extension of RDBMS (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	3,24,82	2,93,03	1,00	30,79
75	पूर्व तटीय रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का शेष ए, बी, सी व डी-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार East Coast Railway - Extension of unreserved ticketing system to balance A, B, C & D-category stations	विनि (1)	DF(1)	2,68,86	2,17,19	50,00	1,67
76	पूर्व तटीय रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार East Coast Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1)	DF(1)	14,39,42	6,81,20	1,00,00	6,58,22
77	पूर्व तटीय रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार East Coast Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी	Cap.	7,40,00	1,46,77	1,83,00	4,10,23
78	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	2,00,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (1)	DF(1)	..	..	2,00	..
		पूंजी	Cap.	..	..	1,83,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	2,00,00	..
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,52,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works						
79	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विनि (1)	DF(1)	..	..	1,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00	..
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूंजी	Cap.	..	..	1,83,00	..
	<b>Total-Computerisation</b>	मूआनि	DRF	..	..	3,00,00	..
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,53,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,00	..
	<b>पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
80	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूंजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंनि	C.Fund	325,45,00	..	325,45,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंनि	C.Fund	..	..	325,45,00	..
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूंनि	C.Fund	..	..	325,45,00	..
	<b>Total-Leased Assets - Payment of Capital Component</b>						

## 11.2.7

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
81	पूर्व तटीय रेलवे - चौकीदार वाले बी-श्रेणी समपार फाटकों का अंतर्पाशन (बी-मार्ग) (23 अदद) East Coast Railway - Interlocking of manned B-class level crossing gates (B-route) (23 Nos)	सं.निधि S.Fund	7,41,40	7,39,07	1	2,32
82	पूर्व तटीय रेलवे - बी-श्रेणी समपार फाटकों का अंतर्पाशन (10 अदद) East Coast Railway - Interlocking of B-class level crossing gates (10 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,94,04	2,91,43	1	2,60
83	पूर्व तटीय रेलवे - बी-श्रेणी समपार फाटकों का अंतर्पाशन (31 अदद) East Coast Railway - Interlocking of B-class level crossing gates (31 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,45,37	4,90,61	1	54,75
84	वाल्तेरु मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (6 अदद) Waltair Division - Interlocking of level crossing gates (6 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,10,00	2,89,07	1	20,92
85	खोरधा रोड मंडल - समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (18 अदद) Khurda Road Division - Manning of level crossing (18 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,63,47	2,48,82	2,00	1,12,65
86	संबलपुर मंडल - दोनों ओर के चौड़े पहुंच मार्गों के अनुकूल समपारों का सुधार व चौड़ा करना (200 अदद) Smbalpur Division - Improvement & widening of level crossings as per widened roads at both approaches (200 Nos)	सं.निधि S.Fund	6,24,43*	4,83,68	20,00	1,20,75
87	पूर्व तटीय रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (140 अदद) East Coast Railway - Manning of unmanned level crossings (140 Nos)	सं.निधि S.Fund	28,00,00	10,59,69	2,50,00	14,90,31
88	खोरधा मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (9 अदद) Khurda Division - Interlocking of level crossing gates (9 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,90,00	56,73	50,00	1,83,27
89	पूर्व तटीय रेलवे - चौकीदार रहित समपार फाटकों पर चौकीदार की व्यवस्था (36 अदद) East Coast Railway - Manning of unmanned level crossing gates (36 Nos)	सं.निधि S.Fund	7,20,00	4,51,00	20,00	2,49,00
90	खोरधा रोड मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन (21 अदद) Khurda Road Division - Interlocking of manned level crossing gates (21 Nos)	सं.निधि S.Fund	10,50,00	10,00	1	10,39,99
91	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	7,00,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	10,42,05	..
ब - नये कार्य / B - New Works						
92	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	50,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	50,00	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	सं.निधि S.Fund	..	..	10,92,05	..
<b>Total-Road Safety Works-Level Crossings.</b>						
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
93	संबलपुर-अंगुल - बिना चौकीदार वाले समपार सं.एसटी/4, एसटी/5, एसटी/10 व एसटी/11 के बदले सीमित ऊंचाई के निचले सड़क पुल Sambalpur-Angul - Limited height road under bridge in lieu of unmanned level crossing Nos. ST/4, ST/5, ST/10 & ST/11	सं.निधि S.Fund	5,11,53	1,10,53	2,50,00	1,51,00
94	कोट्टाबलासा-किरंदुल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (किमी 136/13-14 व 194/11-12) Kottavalasa-Kirandul - Limited height subways in lieu of level crossings (km 136/13-14 & 194/11-12)	सं.निधि S.Fund	2,82,80	46,84	2,00,00	35,96



## 11.2.8

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
95	संबलपुर-अंगुल - बिना चौकीदार वाले समपार सं.एसटी/20, एसटी/22, एसटी/33 व एसटी/44 के बदले सीमित ऊंचाई के निचले सड़क पुल Sambalpur-Angul - Limited height road under bridge in lieu of unmanned level crossing Nos.ST/20, ST/22, ST/33 & ST/42	सं.निधि S.Fund	5,27,46	1,76,04	2,00,00	1,51,42
96	संबलपुर-अंगुल - बिना चौकीदार वाले समपार सं. एसटी/44, एसटी/51, एसटी/58 व एसटी/62 के बदले सीमित ऊंचाई के निचले सड़क पुल Sambalpur-Angul - Limited height road under bridge in lieu of unmanned level crossing Nos.ST/44, ST/51, ST/58 & ST/62	सं.निधि S.Fund	5,58,72	1,38,81	2,00,00	2,19,91
97	कोमाटिपल्ली-गजपतिनगरम - समपार सं.आरवी-324 के बदले ऊपरी सड़क पुल Komatipalli-Gajapathinagaram - Road over bridge in lieu of level crossing No.RV-324	सं.निधि S.Fund	10,25,90	78,89	3,00,00	6,47,01
		ईवीआर EBR	29,49,88	1,55,26	..	27,94,62
98	रायपुर-तितलागढ़ - समपार सं.आरवी-26, आरवी-29 व आरवी-77 के बदले निचले सड़क पुल Raipur-Titlagarh - Road under bridges in lieu of level crossing No.RV-26, 29 & 77	सं.निधि S.Fund	2,64,75	73,68	1,20,00	71,07
99	वाल्लेरु मंडल - समपार सं.एमएल-403, 423 व 432 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Waltair Division - Limited height subways in lieu of level crossing No.ML-403, 423 & 432	सं.निधि S.Fund	5,53,33	73,68	3,00,00	1,79,65
100	चैनपाल - राष्ट्रीय राजमार्ग सं.23 पर ऊपरी सड़क पुल Chainpal - Road over bridge on national highway No.23	सं.निधि S.Fund	11,54,99	8,20,39	3,30,00	4,60
		ईवीआर EBR	11,55,00	..	3,30,00	8,25,00
101	हल्दापदर-सिलापंप - समपार सं.313 के बदले ऊपरी सड़क पुल Haldapadar-Sillapump - Road over bridge in lieu of level crossing No.313	सं.निधि S.Fund	11,70,00	10,95,23	74,76	1
		ईवीआर EBR	11,55,82	..	..	11,55,82
102	कंटकापल्ली-कोट्टाबलासा - किमी 851/0-1 पर समपार सं.481 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kantakapalli-Kottavalasa - Road over bridge in lieu of level crossing No.481 at km 851/0-1	सं.निधि S.Fund	7,77,10	4,89,28	1,76,26	1,11,56
		ईवीआर EBR	9,77,10	..	3,30,00	6,47,10
103	टिटलागढ़-मुरीभाल - किमी 201/14 पर समपार सं.आरवी-159 के बदले ऊपरी सड़क पुल Titlagarh-Mooribhal - Road over bridge in lieu of level crossing No.RV-159 at km 201/14	सं.निधि S.Fund	5,60,35	1,77,98	1,00,00	2,82,37
		ईवीआर EBR	12,54,70	..	3,30,00	9,24,70
104	ब्रह्मपुर-गोपालपुर रोड - समपार सं.306 के बदले ऊपरी सड़क पुल Berhampur-Gopalpur Road - Road over bridge in lieu of level crossing No 306	सं.निधि S.Fund	23,59,69	1,36,66	4,00,00	18,23,03
		ईवीआर EBR	41,46,00	..	..	41,46,00
105	जोरान्दा रोड-धेनकनाल-हरिपुर रोड - किमी 442/8-10 पर समपार सं.सीटी-39 के बदले ऊपरी सड़क पुल Joranda Road-Dhenkanal-Haripur Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.CT-39 at km 442/8-10	सं.निधि S.Fund	10,47,97	7,23,06	3,00,00	24,91
		ईवीआर EBR	12,26,04	..	3,30,00	8,96,04
106	बोबिली-सीतानगरम - समपार सं.294 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bobbili-Seethanagaram - Road over bridge in lieu of level crossing No 294	सं.निधि S.Fund	9,45,00	8,06,36	1,00,00	38,64
		ईवीआर EBR	10,16,00	..	..	10,16,00
107	गुमाडा-पथीपुरम - समपार सं.आरवी/281 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gumada-Parthipuram - Road over bridge in lieu of level crossing No RV/281	सं.निधि S.Fund	6,89,00	5,35,25	1,03,00	50,75
		ईवीआर EBR	12,38,00	..	3,30,00	9,08,00
108	पलासा-पुंडी - समपार सं.एमएल/373 के बदले ऊपरी सड़क पुल (श्रीकाकुलम जिला) Palasa-Pundi - Road over bridge in lieu of level crossing No.ML/373 (Srikakulam District)	सं.निधि S.Fund	13,23,00	3,43,83	3,00,00	6,79,17
		ईवीआर EBR	16,86,00	..	..	16,86,00
109	कोरुकुंडा-अमांडा - समपार सं.एमएल/470 के बदले ऊपरी सड़क पुल Korukunda-Amanda - Road over bridge in lieu of level crossing No.ML/470	सं.निधि S.Fund	13,62,52	3,53,86	4,00,00	6,08,66
		ईवीआर EBR	15,23,79	..	..	15,23,79

## 11.2.9

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>							
110	पलासा-पुंडी - समपार सं.एमएल/376 के बदले ऊपरी सड़क पुल Palasa-Pundi - Road over bridge in lieu of level crossing No.ML/376	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	10,69,00 19,78,00	4,03,01 ..	3,00,00 ..	3,65,99 19,78,00
111	बोबिली-दोनकिनावलासा - समपार सं.आरवी-306 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bobbili-Donkinavalasa - Road over bridge in lieu of level crossing No.RV/306	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	10,93,98 11,33,78	6,63,99 ..	2,00,00 ..	2,29,99 11,33,78
112	पोंडुरु-सिगदाम - समपार सं.एमएल/438 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ponduru-Sigdam - Road over bridge in lieu of level crossing No.ML/438	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	13,17,60 17,27,60	2,35,41 ..	2,00,00 ..	8,82,19 17,27,60
113	मन गोविंदपुर - समपार सं.16 के बदले ऊपरी सड़क पुल Man Gobindpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.16	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	11,32,25 16,25,24	7,43,80 ..	2,00,00 3,30,00	1,88,45 12,95,24
114	धेनकनाल-सदाशिवपुर - समपार सं.सीटी/41 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dhenkanal-Sadasibpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.CT/41	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	15,17,16 16,12,16	3,86,56 ..	3,50,00 ..	7,80,60 16,12,16
115	बुधापंक-तालचेर - समपार सं.सीटी/81 के बदले ऊपरी सड़क पुल Budhapank-Talcher - Road over bridge in lieu of level crossing No.CT/81	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	19,23,80 21,01,00	2,71,40 ..	3,00,00 ..	13,52,40 21,01,00
116	मंचेश्वर-भुवनेश्वर - समपार सं.एमएल/187 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mancheswar-Bhubaneswar - Road over bridge in lieu of level crossing No ML/187	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	21,53,78 27,57,64	3,23,93 ..	1,00,00 ..	17,29,85 27,57,64
117	भुवनेश्वर-रेतांग - समपार सं.एमएल/190 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhubaneswar-Retang - Road over bridge in lieu of level crossing No ML/190	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,90,82 29,60,44	3,17,94 ..	3,00,00 ..	8,72,88 29,60,44
118	गंगाधरपुर-बालूगांव - समपार सं.एमएल/254 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gangadharpur-Balugaon - Road over bridge in lieu of level crossing No ML/254	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	17,18,87 28,18,81	2,58,11 ..	4,00,00 ..	10,60,76 28,18,81
119	मंचेश्वर-भुवनेश्वर - समपार सं.एमएल/186 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mancheswar-Bhubaneswar - Road over bridge in lieu of level crossing No ML/186	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	22,23,56 25,03,56	53,70 ..	55,00 ..	21,14,86 25,03,56
120	मंचेश्वर-भुवनेश्वर - समपार सं.एमएल/188 के बदले ऊपरी सड़क पुल (4 लेन) Mancheswar-Bhubaneswar - Road over bridge (4-lane) in lieu of level crossing No ML/188	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	14,72,24 20,56,19	2,44,69 ..	1,00,00 ..	11,27,55 20,56,19
121	जगन्नाथपुर-ब्रह्मपुर - समपार सं.एमएल/309 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jagannathpur-Berhampur - Road over bridge in lieu of level crossing No ML/309	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	15,66,93 23,96,71	3,69,21 ..	1,20,00 ..	10,77,72 23,96,71
122	ब्रह्मपुर-गोलान्था - समपार सं.एमएल/312 के बदले ऊपरी सड़क पुल Brahampur-Golanthra - Road over bridge in lieu of level crossing No ML/312	सं.निधि ईबीआर	S.Fund EBR	16,28,62 22,92,83	4,09,01 ..	1,20,00 ..	10,99,61 22,92,83
123	मेरामंडाली-तालचेर - समपार सं.सीटी-74 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Meramandali-Talcher - Limited height subway in lieu of level crossing No.CT-74	सं.निधि	S.Fund	2,68,92	7,37	10,00	2,51,55
124	दैतारी-तोमका व बघुआपाल-सुकिंदा - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों को बंद करना (क्रमशः सं.जेडी-8 व जेडी-14) Daitary-Tomka & Baghuapal-Sukinda - Closure of level crossings by limited height subways (No.JD-8 & JD-14 respectively)	सं.निधि	S.Fund	6,87,89	14,74	1,00,00	5,73,15
125	खोरधा रोड-पुरी - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों को बंद करना (6 अदद) Khurda Road-Puri - Closure of level crossings by limited height subways (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	12,95,70	44,21	20,00	12,31,49
126	दोनकिनिवालासा-कोमाटिपल्ली - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (3 अदद) Donkinivalasa-Komatipalli - Limited height subways in lieu of level crossing (3 Nos)	सं.निधि	S.Fund	7,03,99	22,11	10,00	6,71,88

**11.2.10**  
**पूर्व तट रेलवे**  
**EAST COAST RAILWAY**

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
127	घंटीकाल-नारज मार्थापुर - समपार सं.जेबी-8 व जेबी-9 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Ghantikal-Naraj Marthapur - Limited height subway in lieu of level crossing Nos.JB-8 & JB-9	सं.निधि S.Fund	4,69,71	14,74	50,00	4,04,97
128	नयागढ़-पोरजनपुर, केंदुझारगढ़-नारनपुर व सीताबिंज-नीलकंठेश्वर - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों को बंद करना (क्रमशः सं.4, 15 व 20) Nayagarh-Porjanpur, Kendujhargarh-Naranpur & Sitabinj-Nilakantheswar - Closure of level crossings by limited height subways (No.4, 15 & 20 respectively)	सं.निधि S.Fund	7,30,93	22,11	85,00	6,23,82
129	सिग्दाम-पोडुरु व सिग्दाम-चिपुरापल्ली - समपार सं.439, 443 व 444 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Sigdam-Ponduru & Sigdam-Chipurapalli - Limited height subways in lieu of level crossing No.439, 443 & 444	सं.निधि S.Fund	6,96,18	22,11	1,00,00	5,74,07
130	पुंडी-नौपाड़ा, कोटाबोम्माली-तिलारू व मुख्य लाइन - समपार सं.390, 405, 406 व 407 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Pundi-Naupada, Kotabommali-Tilaru & Main Line - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.390, 405, 406 & 407	सं.निधि S.Fund	8,81,66	29,47	10,00	8,42,19
131	सिग्दाम-चिपुरापल्ली व विजयनगरम-कोरुकोंडा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (2 अदद) Sigdam-Chipurapalli & Vizianagaram-Korukonda - Limited height subways in lieu of level crossings (2 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,54,75	14,74	20,00	4,20,01
132	बड़ाबंधा-पारादीप - समपार सं.सीपी-51 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Badabandha-Paradeep - Limited height subway in lieu of level crossing No.CP-51	सं.निधि S.Fund	2,56,01	7,37	50,00	1,98,64
133	कोट्टावलासा-किरंदुल - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपार सं.केके-5, 8, 9, 11 व 12 को बंद करना (क्रमशः सं.4, 15 व 20) Kottavalasa-Kirandul - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.KK-5, 8, 9, 11 & 12	सं.निधि S.Fund	5,56,47	36,84	2,00,00	3,19,63
134	गजपतिनगरम-गरुडुबिल्ली, गरुडुबिल्ली-गोटलाम व गोटलाम-विजयनगरम - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Gajapathinagaram-Garudabilli, Garudabilli-Gotlam & Gotlam-Vizianagaram - Limited height subways in lieu of level crossing (4 Nos)	सं.निधि S.Fund	8,73,94	29,47	10,00	8,34,47
135	संभलपुर-आंगुल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (9 अदद) Sambalpur-Angul - Road under bridge in lieu of level crossings (9 Nos)	सं.निधि S.Fund	16,47,46	66,32	10,00	15,71,14
136	पलासा-पुंडी व पुंडी-नौपाड़ा - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (3 अदद) Palasa-Pundi & Pundi-Naupada - Limited height subways in lieu of level crossings (3 Nos)	सं.निधि S.Fund	7,92,16	22,11	10,00	7,60,05
137	पलासा-पुंडी व पुंडी-नौपाड़ा - समपार सं.379, 382 व 383 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Palasa-Pundi & Pundi-Naupada - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.379, 382 & 383	सं.निधि S.Fund	7,45,63	22,11	60,00	6,63,52
138	कोटाबोम्माली-तिलारू, पलासा-पुंडी व कोटाबोम्माली यार्ड - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (3 अदद) Kotabommali-Tilaru, Palasa-Pundi & Kotabommali Yard - Limited height subways in lieu of level crossings (3 Nos)	सं.निधि S.Fund	6,57,49	22,11	10,00	6,25,38
139	नारज मार्थापुर-बारांग - समपार सं.जेबी-17 व जेबी-18 के बदले सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ और सरकंतारा-रेतांग - समपार सं.191 Naraj Marthapur-Barang - Limited height subway in lieu of level crossing Nos.JB-17 & JB-18 and Sarkantara-Retang - level crossing No.191	सं.निधि S.Fund	7,01,96	22,11	1,00,00	5,79,85

## 11.2.11

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
140	झारसुगुडा-बारगढ़ रोड - समपार सं.जेटी-8 के बदले निचला सड़क पुल Jharsuguda-Bargarh Road - Road under bridge in lieu of level crossing No.JT-8	सं.निधि S.Fund	2,67,53	7,37	10,00	2,50,16
141	सदाशिवपुर-मेरामंडाली - समपार सं.सीटी-53, सीटी-59 व सीटी-68 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Sadashivpur-Meramandali - Limited height subway in lieu of level crossing Nos.CT-53, CT-59 & CT-68	सं.निधि S.Fund	6,92,33	22,11	20,00	6,50,22
142	झारसुगुडा-तितलागढ़ - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथों का विस्तार (7 अदद) Jharsuguda-Titlagarh - Extension of limited height subways (7 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,05,24	51,58	10,00	4,43,66
143	झारसुगुडा-बारगढ़ रोड - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (5 अदद) Jharsuguda-Bargarh Road - Limited height subways in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि S.Fund	14,26,39	36,84	10,00	13,79,55
144	जोरानदा यार्ड-हिंडोल रोड, आंगुल-तालचर रोड व छत्रपुर-ब्रह्मपुर - समपार सं.सीटी-37, एसटी-104 व 293 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Joranda Yard-Hindol Road, Angul-Talcher Road & Chatrapur-Brahmapur - Limited height subway in lieu of level crossing Nos.CT-37, ST-104 & 293	सं.निधि S.Fund	6,27,77	22,11	1,00,00	5,05,66
145	रायपुर-तितलागढ़ - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथों का विस्तार (5 अदद) Raipur-Titlagarh - Extension of limited height subways (5 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,36,56	36,84	60,00	2,39,72
146	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	24,00,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	100,64,02	..
	ब - नये कार्य / B - New Works	ईबीआर EBR	..	..	19,80,00	..
147	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	4,00,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	4,00,00	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /	सं.निधि S.Fund	..	..	104,64,02	..
	<b>Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.</b>	ईबीआर EBR	..	..	19,80,00	..
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
148	भद्रक - खोरधा रोड - सीटीआर(प्रा) - 5.7 किमी, टीआरआर(प्रा) - किमी Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 5.7 km, TRR(P) - 1 km	मूआनि रा. DRF R.	9,69,23 28,83	36,82	1,00,00	8,32,41
149	काकुलूर - किरंडुल - भेद्य स्थलों पर जमा पानी व साइड की नालियों व अन्य विविध कार्यों से सुरक्षा कार्य Kakulur - Kirandul - Protection works at vulnerable locations by providing catch & water drains and other miscellaneous works	मूआनि DRF	7,43,41	6,18,58	1,24,00	83
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
150	भद्रक - खोरधा रोड - सीटीआर(प्रा) - 3.40 किमी Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 3.40 km	मूआनि रा. DRF R.	4,75,42 17,20	19,90	1,00,00	3,55,52
151	भद्रक - खोरधा रोड - सीटीआर(प्रा) - 7 किमी Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 7 km	मूआनि रा. DRF R.	10,31,76 35,41	40,80	1,00,00	8,90,96
152	तितलागढ़-तेरुबाली - सीटीआर (प्रा) - 7.32 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.98 किमी Titlagarh- Therubali - CTR(P) - 7.32 km & TRR(P) - 0.98 km	मूआनि रा. DRF R.	11,46,45 40,43	3,71,93	1,00,00	6,74,52

## 11.2.12

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
153	भद्रक - खोरधा रोड - सीटीआर(प्रा) - 2.85 किमी Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 2.85 km	मूआनि DRF रा. R.	3,98,51 14,42	16,62	1,00,00	2,81,89
154	मंजूरी रोड-जाजपुर क्योझर रोड - सीटीआर (प्रा) - 3.77 किमी Manjuri Road-Jajpur-Keonjhar Road - CTR(P) - 3.77 km	मूआनि DRF रा. R.	6,16,27 14,29	1,23,73	99,00	3,93,54
155	बैतरणी-जेनापुर - सीटीआर (प्रा) - 5.25 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.10 किमी Baitarani-Jenapur - CTR(P) - 5.25 km & TRR(P) - 1.10 km	मूआनि DRF रा. R.	9,15,93 19,47	1,32,27	80,00	7,03,66
156	केंदुआपाड़ा-जाजपुर क्योझर रोड - सीटीआर (प्रा) - 5.6 किमी Kenduapada-Jajpur Keonjhar Road - CTR(P) - 5.6 km	मूआनि DRF रा. R.	9,08,08 22,34	1,18,32	1,00,00	6,89,76
157	केंदुआपाड़ा-मंजूरी रोड - सीटीआर (प्रा) - 2.2 किमी Kenduapada - Manjuri Road - CTR(P) - 2.2 km	मूआनि DRF रा. R.	3,13,43 11,12	2,93,07	10	20,26
158	जेनापुर-धनमंडल - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी Jenapur - Dhanamandal - CTR(P) - 2 km	मूआनि DRF रा. R.	3,26,91 10,02	3,26,04	10	77
159	बाइरी-कपिलास रोड - सीटीआर (प्रा) - 1.90 किमी Byree-Kapilas Road - CTR(P) - 1.90 km	मूआनि DRF रा. R.	2,85,80 11,00	2,35,62	25,00	25,18
160	बचेली यार्ड - सीटीआर(प्रा) - 2.054 किमी Bachel yard - CTR(P) - 2.054 km	मूआनि DRF रा. R.	2,86,18 10,39	11,94	1,25,00	1,49,24
161	जेनापुर-बाइरी - सीटीआर (प्रा) - 6.15 किमी Jenapur-Byree - CTR(P) - 6.15 km	मूआनि DRF रा. R.	10,17,02 24,37	26,90	1,00,00	8,90,12
162	भद्रक - खोरधा रोड - सीटीआर(प्रा) - 7 किमी Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 7 km	मूआनि DRF रा. R.	9,78,80 35,41	40,80	1,32,50	8,05,50
163	रायपुर-तितलागढ़ - सीटीआर (प्रा) - 6.15 किमी और टीआरआर (प्रा) - 13.36 किमी Raipur-Titlagarh - CTR(P) - 6.15 km & TRR(P) - 13.36 km	मूआनि DRF रा. R.	21,54,15 37,60	5,39,07	1,00,00	15,15,08
164	पलासा-खोरधा रोड - सीटीआर(प्रा) - 3.1 किमी Palasa -Khurda Road - CTR(P) - 3.1 km	मूआनि DRF रा. R.	4,33,47 15,68	17,91	1,80,00	2,35,56
165	भद्रक - खोरधा रोड - सीटीआर(प्रा) - 12.85 किमी Bhadrak - Khurda Road - CTR(P) - 12.85 km	मूआनि DRF रा. R.	19,41,19 65,00	74,63	1,50,00	17,16,56
166	बैतरणी रोड-जेनापुर - सीटीआर (प्रा) -2.5 किमी Baitarani Road - Jenapur - CTR(P) - 2.5 km	मूआनि DRF रा. R.	3,31,37 12,64	3,16,24	10	15,03
167	धनमंडल-बाइरी - सीटीआर (प्रा) - 2.4 किमी Dhanamandal -Byree - CTR(P) - 2.4 km	मूआनि DRF रा. R.	3,21,90 12,02	3,21,01	10	79
168	कांटाबांजी - सीटीआर (रा) - 4 किमी (यार्ड साइडिंग लाइन) Kantabanji - CTR(S) - 4 km (yard siding line)	मूआनि DRF रा. R.	3,10,14 12,50	84,49	1,25,00	1,00,65
169	रायपुर-तितलागढ़ - सीटीआर(प्रा) - 2.602 किमी Raipur-Titlagarh - CTR(P) - 2.602 km	मूआनि DRF रा. R.	3,62,53 13,16	15,12	1,50,00	1,97,41
170	थेरुवाली - लड्डा - सीटीआर - 4 किमी और थेरुवाली - पार्वतीपुरम - टीआरआर - 37.57 किमी (अंशतः) (प्रा) Theruvalli - Ladda - CTR - 4 km & Theruvalli - Parvatipuram - TRR - 37.57 km (patches) (P)	मूआनि DRF रा. R.	31,93,70 14,57	25,11	10	31,68,49
171	काईपदार - खोरधा रोड - सीटीआर - 3 किमी (प्रा) Kaipadar - Khurda Road - CTR - 3 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	5,00,00* 14,33	4,66,31	10	33,59
172	धनमंडल-कपिलास रोड - सीटीआर - 2 किमी (प्रा) Dhanmandal - Kapilas Road - CTR - 2 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	2,71,00 10,13	2,41,94	10	28,96
173	जेनापुर-धनमंडल - सीटीआर - 2 किमी (प्रा) (पुल सं.456, 467 व 468 के पहुंच मार्ग) Jenapur - Dhanmandal - CTR - 2 km (P) (approaches of bridge No.456, 467 & 468)	मूआनि DRF रा. R.	2,91,00 10,13	2,90,43	10	47

## 11.2.13

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
174	जाजपुर क्यॉज़र रोड-जाखापुरा - सीटीआर - 3 किमी (प्रा) Jajpur Keonjhar Road - Jakhapura - CTR - 3 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	4,01,29 14,96	3,77,26	10	23,93
175	जेनापुर - धनमंडल - सीटीआर (प्रा) - 9.35 किमी Jenapur - Dhanmandal - CTR(P) - 7 km	मूआनि DRF	9,23,00	7,64,77	1,50,00	8,23
176	कपिलास - धनमंडल - सीटीआर (प्रा) - 9.35 किमी Kapilas-Dhanmandal - CTR(P) - 9.35 km	मूआनि DRF	12,33,00	11,62,88	50,00	20,12
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
177	टिटलागढ़-थेरुवाली - टीआरआर (प्रा) - 11.816 किमी और सीटीआर (प्रा) - 3.735 किमी Titlagarh - Theruvali - TRR(P) - 11.816 km & CTR(P) - 3.735 km	मूआनि DRF रा. R.	15,05,18 16,80	8,03,33	1,00,00	6,01,85
178	वाल्तेरु मंडल - टीआरआर (गौ) - 10.60 किमी (प्रस्थान लाइन, आगमन लाइन व इंजन लाइन) Waltair Division - TRR(S) - 10.60 km (despatch line, reception line & engine line)	मूआनि DRF	5,34,99	2,41,09	1,50,00	1,43,90
179	वीरपुरसोत्तमपुर-साखीगोपाल - टीआरआर (प्रा) - 10.40 किमी Birapurussottampur-Sakhigopal - TRR(P) - 10.40 km	मूआनि DRF	8,39,32*	7,21,28	1,00,00	18,04
180	पलासा-विशाखापतनम - टीआरआर(प्रा) - 4 किमी अप Palasa - Vishakhapatnam - TRR(P) - 4km Up	मूआनि DRF	3,40,11	14,18	2,50,00	75,93
181	भद्रक-जेनापुर - टीआरआर (प्रा) - 2.65 रेलपथ किमी (पुल सं.361/डाउन, 362/अप, 370/अप, 372/अप, 382/अप व डाउन और 391/डाउन) Bhadrak-Jenapur - TRR(P) - 2.65 tkm (bridge No.361/down, 362/up, 370/up, 372/up, 382/up & down & 391/down)	मूआनि DRF	3,40,75	1,96,54	85,00	59,21
182	बोड्डावारा-शिवलिंगपुरम - टीआरआर (प्रा) - 7.057 किमी Boddavara - Shivalingapuram - TRR(P) - 7.057 km	मूआनि DRF	6,66,13	1,26,74	1,00,00	4,39,39
183	चिमिडिपल्ली-करकावलासा - टीआरआर (प्रा) - 3.796 किमी Chimidipalli - Karakavalasa - TRR(P) - 3.796 km	मूआनि DRF	3,63,28	3,40,25	10,00	13,03
184	कोट्टावलासा-किरंदुल - टीआरआर (प्रा) - 5.415 किमी और टीबीटीआर (चौनल स्लीपर) - 608 अदद Kottavalasa-Kirandul - TRR(P) - 5.415 km & TBTR (channel sleeper) - 608 Nos	मूआनि DRF	5,95,41	2,83,09	1,50,00	1,62,32
185	भद्रक - खोरधा रोड - टीआरआर(प्रा) - 6.3 किमी Bhadrak - Khurda Road - TRR(P) - 6.3 km	मूआनि DRF	5,38,81	22,49	40,00	4,76,32
186	कोट्टावलासा-कोरापुट - टीआरआर (प्रा) - 5.8 किमी Kottavalasa - Koraput - TRR(P) - 5.8 km	मूआनि DRF	5,58,22	3,18,55	2,00,00	39,67
187	कोरापुट-किरंदुल - टीआरआर (प्रा) - 5 किमी Koraput - Kirandul - TRR(P) - 5 km	मूआनि DRF	5,56,94	84,49	1,00	4,71,45
188	कोट्टावलासा-मालीगुरा - टीआरआर (प्रा) - 14.42 किमी (अंश) Kottavalasa-Malligura - TRR(P) - 14.42 km (patches)	मूआनि DRF	14,44,88	1,01,70	2,00,00	11,43,18
189	कोरापुट-सिंहपुर रोड - टीआरआर (प्रा) - 3.668 किमी (अंश) Koraput-Singhpur Road - TRR(P) - 3.668 km (patches)	मूआनि DRF	2,93,80	1,63,39	1,20,00	10,41
190	केंद्रपारा रोड - बारंग - टीआरआर(प्रा)(1.6 किमी) व कटक यार्ड - टीआरआर (गौ)-2 किमी Kendrapara Road -Barang - TRR(P) (1.6 km) & Cuttack yard - TRR(S)- 2 km	मूआनि DRF	2,53,39	38,84	2,00,00	14,55
191	बारंग-भुवनेश्वर - टीआरआर (प्रा) - 3 किमी Barang - Bhubaneswar - TRR(P) - 3 km	मूआनि DRF	3,10,21	2,49,25	5,00	55,96
192	गोरापुर - भेजा - टीआरआर(गौ)(4.448 किमी) Gorapur - Bheja - TRR(S) (4.448km)	मूआनि DRF	2,63,69	42,25	1,40,00	81,44

## 11.2.14

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
193	नेरगुंडी - तालचेर - टीआरआर(प्रा) - 5.25 किमी अप Nergundi - Talcher - TRR(P) - 5.25 km Up	मूआनि DRF	4,49,01	18,71	60,00	3,70,30
194	वाल्तेरु विन्यास यार्ड - टीआरआर (गो) - 9.59 किमी (विभिन्न यार्ड लाइनें) Waltair Marshalling Yard - TRR(S) - 9.59 km (various yard lines)	मूआनि DRF	4,77,33	2,02,73	1,50,00	1,24,60
195	नेरगुंडी - तालचेर - टीआरआर(प्रा) - 9.80 किमी अप Nergundi - Talcher - TRR(P) - 9.80 km Up	मूआनि DRF	8,08,22	33,83	1,60,00	6,14,39
196	भद्रक - खोरधा रोड - टीआरआर(प्रा) - 7.7 किमी Bhadrak - Khurda Road - TRR(P) - 7.7 km	मूआनि DRF	6,58,55	27,46	80,00	5,51,09
197	तितलागढ़ - थेरुवाली - टीआरआर -10.4 किमी (प्रा) Titlagarh - Theruvali - TRR - 10.4 km (P)	मूआनि DRF	7,75,00	7,72,68	1,00	1,32
198	रायपुर - थेरुवाली - टीआरआर - 21.71 किमी (प्रा) (अंशतः) Raipur - Theruvali - TRR - 21.71 km (P) (patches)	मूआनि DRF	14,87,79	52,17	1,00	14,34,62
199	रायपुर-थेरुवाली - टीआरआर (प्रा) - 3.42 किमी Raipur- Therubali - TRR(P) - 3.42 km	मूआनि DRF	3,47,12	2,56,14	25,00	65,98
200	रायपुर-थेरुवाली - टीआरआर - 13.32 किमी (प्रा) Raipur - Theruvali - TRR - 13.32 km (P)	मूआनि DRF	11,97,64	67,69	60,00	10,69,95
201	रजतगढ़-तालचेर - टीआरआर - 6.5 किमी (प्रा) Rajatgarh - Talchar - TRR - 6.5 km (P)	मूआनि DRF	5,90,90	5,39,18	25,00	26,72
202	कटक-बारंग - टीआरआर - 3 किमी (प्रा) Cuttack - Barang - TRR - 3 km (P)	मूआनि DRF	2,76,39	2,54,12	17,00	5,27
203	वाल्तेरु मंडल - टीआरआर - 10 किमी (गो) Waltair Division - TRR - 10 km (S)	मूआनि DRF	5,16,32	15,21	10	5,01,01
204	रायगढ़-कोमतापल्ली - टीआरआर - 4.45 किमी (प्रा) Rayagada - Komatapalli - TRR - 4.45 km (P)	मूआनि DRF	5,89,44*	61,07	10	5,28,27
205	सिमिलिगुडा-सुकू - टीआरआर - 3.04 किमी (प्रा) Similiguda-Suku - TRR - 3.04 km (P)	मूआनि DRF	2,56,29	1,77,70	78,00	59
206	मल्लिविडू-चिमिडिपल्ली - टीआरआर - 6.62 किमी (प्रा) Mallividu-Chimidipalli - TRR - 6.62 km (P)	मूआनि DRF	6,14,20	5,97,30	15,00	1,90
207	बारंग-भुवनेश्वर - टीआरआर - 5 किमी (प्रा) Barang-Bhubaneswar - TRR - 5 km (P)	मूआनि DRF	4,29,90	84	16	4,28,90
208	खोरधा रोड मंडल - टीआरआर - 7 किमी (प्रा) Khurda Road Division - TRR - 7 km (P)	मूआनि DRF	5,92,00	5,56,85	33,00	2,15
209	थेरुवाली-सिंगापुर रोड - टीआरआर - 6.278 किमी (प्रा) Theruvali - Singapur Road - TRR - 6.278 km (P)	मूआनि DRF	5,31,91	4,93,04	25,00	13,87
210	रजतगढ़-तालचेर - टीआरआर - 4 किमी (प्रा) Rajatgarh - Talcher - TRR - 4 km (P)	मूआनि DRF	3,41,60	3,39,41	2,00	19
211	खोरधा रोड मंडल - टीआरआर - 13.87 किमी और सीटीआर - 0.75 किमी (प्रा) Khurda Road Division - TRR - 13.87 km & CTR - 0.75 km (P)	मूआनि DRF	12,58,17	12,02,76	50,00	5,41
212	तोमका-धमतारी - टीआरआर - 4 किमी (प्रा) Tomka - Dhamtari - TRR - 4 km (P)	मूआनि DRF	3,39,24	3,18,10	10	21,04
213	कुम्हारसोदा-कावरगांव - टीआरआर - 7.71 किमी (प्रा) Kumharsodra - Kawaragaon - TRR - 7.71 km (P)	मूआनि DRF	9,00,70	26,23	10	8,74,37
214	विशाखापत्तनम स्टील प्लांट साइडिंग - टीआरआर (गो) - 4.7 किमी Visakhapatnam Steel Plant Siding - TRR(S) - 4.7 km	मूआनि DRF	3,01,00	2,65,01	35,00	99

## 11.2.15

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
215	बोड्डावारा-मालीगुरा - टीएसआर (प्रा) - 19.59 किमी Boddavara-Malligura - TSR(P) - 19.59 km	मूआनि रा.	DRF R.	10,77,74 ..	2,93,09	1,00,00 6,84,65
216	कुम्हारसोदरा-दबपाल - टीएसआर (प्रा) - 4.688 किमी (अंश) Kumharasodra-Dabpal - TSR(P) - 4.688 km (patches)	मूआनि रा.	DRF R.	2,91,63 24,57	1,43,99	60,00 87,64
217	कोट्टावलासा-किरंदुल - टीएसआर - 5.67 किमी (प्रा) Kottavalasa - Kirandul - TSR - 5.67 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	3,61,00 26,08	3,30,37	10 30,53
218	बोड्डावारा-मालीगुरा - टीएसआर - 6.02 किमी (प्रा) Boddavara - Malligura - TSR - 6.02 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	3,29,31 27,51	2,86,12	10 43,09
गिट्टी/ Ballast						
219	चिमिडिपल्ली-करकवालासा - टीबीआर - 20.591 किमी (अंश) Chimidipalli-Karakavalasa - TBR - 20.591 km (patches)	मूआनि रा.	DRF R.	2,80,34 1,52,91	75,62	50,00 1,54,72
220	कोरापुट-सिंगापुर रोड - टीबीआर - 27.693 किमी (अंश) Koraput-Singapur Road - TBR - 27.693 km (patches)	मूआनि रा.	DRF R.	2,81,94 1,46,86	98,83	1,80,00 3,11
221	जाखापुरा-तंगरीपाल - टीबीआर - 36 किमी Jakhapura-Tangripal - TBR - 36 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,62,46 1,40,94	96,83	2,65,00 63
222	कोरुकुंडा-सिम्हाचलम उत्तर - टीबीआर - 48 किमी Korukonda-Simhachalam North - TBR - 48 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,53,52 2,29,43	1,14,72	2,00,00 3,38,80
223	धनमंडल-कपिलास रोड - टीबीआर - 33 किमी Dhanmandal - Kapilas Road - TBR - 33 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,21,49 1,28,49	44,57	1,00,00 2,76,92
224	झारसुगुडा-बारगरह रोड - टीबीआर - 18.59 किमी Jharsuguda - Baragarh Road - TBR - 18.59 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,76,67* 82,21	1,57,20	60,00 59,47
225	भद्रक - जाजपुर क्योजर रोड - टीबीआर - 45.56 किमी Bhadrak - Jajpur Keonjhar Road - TBR - 45.56 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,29,55 1,81,52	2,67,26	1,00,00 1,62,29
226	झारसुगुडा - टिटलागरह - टीबीआर - 100 किमी (अंशतः) Jharsuguda - Titlagarh - TBR - 100 km (patches)	मूआनि रा.	DRF R.	4,02,70 3,66,11	3,06,81	95,89 ..
227	नोपाड़ा - पोंडुरु - टीबीआर - 61 किमी, गहरी छंटाई व गिट्टी की तह बढ़ाने सहित Naupada - Ponduru - TBR - 61 km incl. deep screening & raising of ballast cushion	मूआनि रा.	DRF R.	8,08,50 1,86,85	2,00,86	1,00,00 5,07,64
228	झारसुगुडा - बोलनगीर - तितलागरह - टीबीआर - 47.725 किमी (अंशतः) Jharsuguda - Bolangir - Titlagarh - TBR - 47.725 km (patches)	मूआनि रा.	DRF R.	3,22,75 1,27,49	2,59,39	55,00 8,36
229	पलासा - सिगदाम - टीबीआर - 20.8 किमी (अंशतः) Palasa - Sigadam - TBR - 20.8 km (patches)	मूआनि रा.	DRF R.	3,19,97 91,80	3,14,03	10 5,84
230	संभलपुर - रायराखोल - टीबीआर - 46.8 किमी (अंशतः) Sambalpur - Rairakhol - TBR - 46.8 km (patches)	मूआनि रा.	DRF R.	3,70,27 1,56,40	2,43,85	1,00,00 26,42
231	रायराखोल - अंगुल - टीबीआर - 74 किमी (अंशतः) Rairakhol - Angul - TBR - 74 km (patches)	मूआनि रा.	DRF R.	5,77,27* 2,53,53	3,63,52	1,50,00 63,75
232	चारबटिया-रजतगरह-बुधपंक - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 37.12 किमी Charbatia - Rajatgarh - Budhapank - Through ballast renewal - 37.12 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,63,28 1,40,37	2,57,54	5,00 74
233	जेनापुर-केंद्रपाड़ा रोड - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 45 किमी Jenapur - Kendrapara Road - Through ballast renewal - 45 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,00,56 1,48,28	15,74	10,00 4,74,82
234	कोरापुट-लक्ष्मीपुर रोड - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 34.86 किमी Koraput - Lakshmiapur Road - Through ballast renewal - 34.86 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,66,28 1,98,52	54,08	47,12 4,65,08



## 11.2.16

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
235	विशाखापत्तनम इस्पात संयंत्र साइडिंग - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 16.7 किमी Visakhapatnam Steel Plant Siding - Through ballast renewal - 16.7 km	मूआनि DRF	2,04,14	1,30,71	20,00	53,43
	कांटे व पारण/ Points & Crossings					
236	पलासा -विशाखापत्तनम - टीटीआर (47 सेट) Palasa - Vishakhapatnam - TTR (47 sets)	मूआनि DRF	7,87,19	26,40	1,00,00	6,60,79
237	वाल्तेरु इंजन यार्ड - टीटीआर - 23 सेट (विभिन्न लाइनें) Waltair Loco Yard - TTR - 23 sets (different lines)	मूआनि DRF	4,20,21	1,29,94	1,00,00	1,90,27
238	पलासा -विशाखापत्तनम - टीटीआर(प्रा) (17 अदद) Palasa - Vishakhapatnam - TTR(P) (17 Nos)	मूआनि DRF	2,83,57	9,60	2,00,00	73,97
239	विशाखापत्तनम-विजयनगरम - टीटीआर - 41 सेट Vishakhapatnam-Vizianagaram - TTR - 41 sets	मूआनि DRF	6,94,68	1,56,17	1,50,00	3,88,51
240	विशाखापत्तनम इस्पात संयंत्र साइडिंग यार्ड - टीटीआर - 32 सेट Visakhapatnam Steel Plant Siding Yard - TTR - 32 sets	मूआनि DRF	5,65,92	1,41,06	1,00,00	3,24,86
241	खोरधा मंडल के पुरी में 14 सेट कोचिंग यार्ड - टीटीआर TTR- 14 sets on coaching yard Puri of Khurda Road Division.	मूआनि DRF	2,68,71	71,12	1,80,00	17,59
242	भद्रक - जेनापुर - टीटीआर - 40 सेट Bhadrak - Jenapur - TTR-40 sets	मूआनि DRF	2,71,75	74,22	1,80,00	17,53
243	बारगढ़-तितलागढ़ व संबलपुर-आंगुल - टीटीआर - 54 सेट Bargarh-Titlagarh & Sambalpur-Angul - TTR - 54 sets	मूआनि DRF	9,55,26	1,57,17	1,00,00	6,98,09
244	वाल्तेरु विन्यास यार्ड - टीटीआर - 75 सेट Waltair Marshalling Yard - TTR - 75 sets	मूआनि DRF	13,07,52	3,62,44	1,00,00	8,45,08
245	वाल्तेरु विन्यास यार्ड - टीटीआर (153 सेट) Waltair Marshalling Yard - TTR (153 sets)	मूआनि DRF	28,71,53	23,85,70	10	4,85,73
246	खोरधा रोड मंडल - पीएससी ले-आउट पर 60 कि.ग्रा 12 में 1 थिक वेब स्विच (विभिन्न स्टेशन) (58 सेट) Khurda Road Division - 60 kg 1 in 12 thick web switches on PSC layouts (various stations) (58 sets)	मूआनि DRF	5,95,62	65,57	1,00,00	4,30,05
247	संभलपुर मंडल - पीएससी ले-आउट पर 60 कि.ग्रा 12 में 1 थिक वेब स्विच (विभिन्न स्टेशन) (74 सेट) Sambalpur Division - 60 kg 1 in 12 thick web switches on PSC layouts (various stations) (74 sets)	मूआनि DRF	7,62,06	1,34,60	10,00	6,17,46
248	संभलपुर मंडल - पीएससी ले-आउट पर 60 कि.ग्रा 12 में 1 थिक वेब स्विच (विभिन्न स्टेशन) (129 सेट) Sambalpur Division - 60 kg 1 in 12 thick web switches on PSC layouts (various stations) (129 sets)	मूआनि DRF	13,28,08	1,77,27	10,00	11,40,81
249	खोरधा रोड मंडल - पीएससी ले-आउट पर 60 कि.ग्रा 12 में 1 वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (विभिन्न स्टेशन) (86 सेट) Khurda Road Division - 60 kg 1 in 12 weldable CMS crossings on PSC layouts (various stations) (86 sets)	मूआनि DRF	5,14,22	1,42,13	1,20,00	2,52,09
250	संभलपुर मंडल - पीएससी ले-आउट पर 60 कि.ग्रा 12 में 1 वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (विभिन्न स्टेशन) (86 सेट) Sambalpur Division - 60 kg 1 in 12 weldable CMS crossings on PSC layouts (various stations) (86 sets)	मूआनि DRF	5,29,00	1,13,98	10,00	4,05,02
251	वाल्तेरु मंडल - पीएससी ले-आउट पर 60 कि.ग्रा 12 में 1 वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (विभिन्न स्टेशन) (69 सेट) Waltair Division - 60 kg 1 in 12 weldable CMS crossings on PSC layouts (various stations) (69 sets)	मूआनि DRF	3,45,26	1,38,86	1,20,00	86,40

## 11.2.17

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
252	खोरधा रोड मंडल - थिक वेब स्विच (351 सेट) Khurda Road Division - Thick web switches (351 sets)	मूआनि DRF	36,98,95	1,30,36	1,20,00	34,48,59
253	संभलपुर मंडल - थिक वेब स्विच (56 सेट) Sambalpur Division - Thick web switches (56 sets)	मूआनि DRF	5,77,21	88,50	10,00	4,78,71
254	वाल्तेरु मंडल - थिक वेब स्विच (450 सेट) Waltair Division - Thick web switches (450 sets)	मूआनि DRF	45,68,12	39,71	1,00,00	44,28,41
255	खोरधा रोड मंडल - वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (214 सेट) Khurda Road Division - Weldable CMS crossings (214 sets)	मूआनि DRF	11,90,07	2,52,89	1,20,00	8,17,18
256	संभलपुर मंडल - वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (214 सेट) Sambalpur Division - Weldable CMS crossings (214 sets)	मूआनि DRF	9,39,99	1,56,05	10,00	7,73,94
257	वाल्तेरु मंडल - वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (171 सेट) Waltair Division - Weldable CMS crossings (171 sets)	मूआनि DRF	11,72,43	9,97,68	10	1,74,65
अन्य/ Others						
258	झारसुगुडा-तितलागढ़ व संभलपुर-आंगुल - टीबीटीआर (2756 अदद) Jharsuguda-Titlagarh & Sambalpur-Angul - TBTR (2756 Nos)	मूआनि DRF	5,67,74	37,93	1,00,00	4,29,81
259	वाल्तेरु मंडल - टीडब्ल्यूआर - 18.434 किमी Waltair Division - TWR - 18.434 km	मूआनि DRF	3,04,27	39,04	1,00,00	1,65,23
260	कोट्टावलासा-मालीगुरा - टीडब्ल्यूआर - 28.783 किमी (अंश) Kottavalasa-Maligura - TWR - 28.783 km (patches)	मूआनि DRF	4,79,58	39,04	1,00,00	3,40,54
261	कोरापुट-सिंगापुर रोड - टीडब्ल्यूआर - 43.712 किमी (अंश) Koraput-Singapur Road - TWR - 43.712 km (patches)	मूआनि DRF	7,22,46	49,80	1,00,00	5,72,66
262	संभलपुर-आंगुल - टीडब्ल्यूआर - 103 किमी Sambalpur - Angul - TWR- 103 km	मूआनि DRF	16,88,82	1,96,45	1,00,00	13,92,37
263	खोरधा रोड- पुरी - टीडब्ल्यूआर - 34.05 किमी Khurda Road - Puri - TWR - 34.05 km	मूआनि DRF	5,56,74	2,60,67	1,00,00	1,96,07
264	गारीविडी-विजयनगरम - टीडब्ल्यूआर - 21 किमी Garividi - Vizianagaram - TWR - 21 km	मूआनि DRF	3,04,46	1,84,63	80,00	39,83
265	भुसंडपुर-हुम्मा - टीएफआर - 46.80 किमी Bhusandpur - Humma - TFR - 46.80 km	मूआनि DRF	3,59,39	88,58	2,24,00	46,81
266	जेनापुर-धनमंडल, नरगुंडी-बारांग और नरगुंडी-गुरुडिझटिया - टीएफआर - 67.13 किमी Jenapur - Dhanmandal, Nergundi - Barang and Nergundi - Gurudijhatia - TFR - 67.13 km	मूआनि DRF	5,14,52	40,35	1,00,00	3,74,17
267	जाखापुरा-जेनापुर - टीबीसीएसआर - 1155 अदद स्टील चोनल स्लीपर (पुल सं. 449 अप) Jakhapura - Jenapur - TBCSR - 1155 Nos steel channel sleepers (bridge No.449 up)	मूआनि DRF	2,70,54	1,68,85	90,00	11,69
268	जमीदीपेटा-वाल्तेरु के परवतीपुरम के बीच टीएफआर-38.420 किमी से 357.880-388.200(अप) व 357.880-365.980(डाउन) TFR - 38.420 Km. from Km:357.880 - 388.200 (UP) &357.880 - 365.980 (DN) between Jimidipeta-Parvatipuram of Waltair.	मूआनि DRF	3,13,19	59,52	1,40,00	1,13,67
269	संभलपुर-आंगुल - टीएफआर - 143.1 किमी Sambalpur-Angul - TFR - 143.1 km	मूआनि DRF	9,67,00	34,28	2,00,00	7,32,72
270	झारसुगुडा-टितलागढ़ - टीएफआर - 130.6 किमी Jharsuguda - Titlagarh - TFR - 130.6 km	मूआनि DRF	8,39,42	2,85,92	1,00,00	4,53,50
271	झारसुगुडा - बारगढ़ रोड - टीएफआर - 50 किमी (अंशतः) Jharsuguda - Bargarh Road - TFR - 50 km (patches)	मूआनि DRF	3,20,00	3,08,55	1,00	10,45

## 11.2.18

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
272	जेनापुर-कटक-गोरखनाथ और गुरुडीझाटिया-सालेगांव-कपिलास रोड - टीडब्ल्यूआर - 50 किमी (अंशतः) Jenapur - Cuttack - Gorakhnath & Gurudijhatia - Salegaon - Kapilas Road - TWR - 50 km (patches)	मूआनि DRF	4,70,18	4,47,52	1,00	21,66
273	रायगढ़-दोनकिनीवलासा - टीडब्ल्यूआर - 35.25 किमी (अंशतः) Rayagada - Donkinavalasa - TWR - 35.25 km (patches)	मूआनि DRF	4,64,13	3,37,98	10	1,26,05
274	चारामुला कुसुमी -कमालूर - टीडब्ल्यूआर - 36 किमी (अंशतः) Charamula Kusumi - Kamalur - TWR - 36 km (patches)	मूआनि DRF	3,88,31	3,52,46	10	35,75
275	रायपुर-तितलागढ़ - थू वेल्ड नवीकरण - 35.22 किमी Raipur -Titlagarh - Through weld renewal - 35.22 km	मूआनि DRF	3,48,31	1,77,03	55,00	1,16,28
276	रायपुर-तितलागढ़-तेरुवाली - गिट्टी की थू प्रतिपूर्ति - 19.72 किमी Raipur-Titlagarh-Theruvalli - Through ballast recoupment - 19.72 km	मूआनि DRF रा. R.	2,25,29 85,80	1,71,50	39,13	14,66
277	झारसुगुडा-तितलागढ़ - गिट्टी की थू प्रतिपूर्ति - 37.808 किमी Jharsuguda-Titlagarh - Through ballast recoupment - 37.808 km	मूआनि DRF रा. R.	3,95,01 2,02,15	3,76,48	18,00	53
278	संभलपुर-आंगुल - गिट्टी की थू प्रतिपूर्ति - 19.4 किमी Sambalpur-Angul - Through ballast recoupment - 19.4 km	मूआनि DRF रा. R.	3,18,49* 1,08,24	1,87,04	1,00,00	31,45
279	संभलपुर-आंगुल - टीडब्ल्यूआर - 24 किमी Sambalpur-Angul - TWR - 24 km	मूआनि DRF	2,51,90	71,48	1,00,00	80,42
280	रघुनाथपुर-रहामा - टीडब्ल्यूआर - 23 किमी Raghunathpur - Rahama - TWR - 23 km	मूआनि DRF	3,67,39*	95,67	1,00,00	1,71,72
281	खोरधा रोड-बालूगांव - जुड़नारों का थू नवीकरण - 52 किमी Khurda Road-Balugaon - Through fastening renewal - 52 km	मूआनि DRF	3,71,87	2,22,94	54,00	94,93
282	भद्रक-जाजपुर क्योझर रोड - गिट्टी का थू नवीकरण - 36.05 किमी Bhadrak - Jajpur Keonjhar Road - Through ballast renewal - 36.05 km	मूआनि DRF रा. R.	3,78,20 1,59,80	3,39,15	10	38,95
283	खोरधा रोड-पलासा - गिट्टी का थू नवीकरण - 60.94 किमी Khurda Road - Palasa - Through ballast renewal - 60.94 km	मूआनि DRF रा. R.	5,97,26 2,28,38	3,05,25	1,50,00	1,42,01
284	भद्रक-जाखापुरा - टीएफटीआर - 12.45 किमी Bhadrak - Jakhapura - TFTR - 12.45 km	मूआनि DRF	6,58,78	4,21,09	1,00,00	1,37,69
285	खोरधा रोड-पलासा - टीएफटीआर - 9.25 किमी Khurda Road - Palasa - TFTR - 9.25 km	मूआनि DRF	4,58,61	2,06,95	1,00,00	1,51,66
286	कोटवालसा-मानाबार - टीएफआर - 39.40 किमी Kotavalasa-Manabar - TFR - 39.40 km	मूआनि DRF	4,05,52*	1,19,52	50,00	2,36,00
287	पलासा-विशाखापत्तनम-दुववाडा - गिट्टी का थू नवीकरण - 58 किमी Palasa - Visakhapatnam - Duvvada - Through ballast renewal - 58 km	मूआनि DRF रा. R.	10,39,13 2,67,99	7,09,74	10	3,29,29
288	खोरधा रोड-पलासा - टीएफआर - 49.8 किमी Khurda Road - Palasa - TFR - 49.8 km	मूआनि DRF	3,70,97	1,60,28	1,10,00	1,00,69
289	रानीताल-जेनापुर - टीएफआर - 34.944 किमी Ranital - Jenapur - TFR - 34.944 km	मूआनि DRF	2,57,95	82,08	1,00,00	75,87
290	संभलपुर-आंगुल - टीडब्ल्यूआर - 13.1 रेलपथ किमी Sambalpur-Angul - TWR - 13.1 tkm	मूआनि DRF	2,61,45	35,24	1,00,00	1,26,21
291	रेतांग-कईपदार रोड और खोरधा रोड-पुरी - टीएफआर - 41.2 किमी Retang - Kaipadar Road & Khurda Road - Puri - TFR - 41.2 km	मूआनि DRF	3,04,50	41,42	1,00,00	1,63,08
292	बारगढ़ रोड-तितलागढ़ - टीएफआर - 34.5 किमी Bargarh Road -Titlagarh - TFR - 34.5 km	मूआनि DRF	2,56,61	1,50,80	50,00	55,81

## 11.2.19

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रूप.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
293	विजयनगरम-गरुडाबिल्ली - टीडब्ल्यूआर - 33.89 किमी Vizianagaram - Garudabilli - TWR - 33.89 km	मूआनि DRF	4,53,70	3,39,98	15,00	98,72
294	झारसुगाडा-तितलागढ़ - टीडब्ल्यूआर - 37.45 किमी Jharsuguda - Titlagarh - TWR - 37.45 km	मूआनि DRF	6,24,25	1,37,08	1,00,00	3,87,17
295	तितलागढ़-थेरुवाली - टीएफआर - 37.57 किमी Titlagarh - Theruvali - TFR - 37.57 km	मूआनि DRF	2,78,46	1,81,02	10,00	87,44
296	नरगुंडी-तालचेर - टीडब्ल्यूआर - 37.84 किमी Nergundi - Talcher - TWR - 37.84 km	मूआनि DRF	4,43,28	2,34,49	1,00,00	1,08,79
297	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	12,90,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	128,76,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
298	धनमंडल - कपिलास रोड (अप) - सीटीआर (प्रा) - 5.45 किमी Dhanmandal - Kapilas Road (Up) - CTR(P) - 5.45 km	मूआनि DRF रा. R.	5,48,96 21,81	..	20,00	5,28,96
299	बोद्धावारा - चिमिडिपल्ली - टीआरआर - 7.328 किमी Boddavara - Chimidipalli - TRR(P) - 7.328 km	मूआनि DRF	6,50,72	..	20,00	6,30,72
300	बारांग-भुवनेश्वर -टीआरआर (प्रा) - 10 किमी Barang - Bhubaneswar - TRR(P) -10 km	मूआनि DRF	8,93,85	..	20,00	8,73,85
301	बारागढ़ रोड-तितलागढ़ व संभलपुर-आंगुल - टीएसआर (प्रा) - 6.765 किमी Bargarh Road-Titlagarh & Sambalpur-Angul - TSR(P) - 6.765 km	मूआनि DRF रा. R.	3,84,87 38,83	..	10,00	3,74,87
302	भद्रक यार्ड - टीआरआर (गो) - 5.225 किमी Bhadrak Yard - TRR(S) - 5.225 km	मूआनि DRF	2,73,90	..	10,00	2,63,90
303	रेतांग-खोरधा रोड (डाउन) - टीआरआर (प्रा) - 6.9 किमी Retang - Khurda Road (down) - TRR(P) - 6.9 km	मूआनि DRF	6,16,76	..	20,00	5,96,76
304	टिकिरी - रौली - टीआरआर (पी) - 10.00 किमी Tikiri - Rouli - TRR(P) - 10 km.	मूआनि DRF	8,88,00	..	20,00	8,68,00
305	पलासा -विशाखापत्तनम - एसईजे (134 अदद) Palasa-Visakhapatnam - SEJ (134 Nos) पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal	मूआनि DRF	4,02,23	..	16,00	3,86,23
306	नरगुंडी-तालचेर - सीटीआर (प्रा) - 6.7 किमी Nergundi-Talcher - CTR(P) - 6.7 km	मूआनि DRF रा. R.	9,67,91 38,46	..	20,00	9,47,91
307	भद्रक-खोरधा रोड (डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 11.07 किमी Bhadrak-Khurda Road (down) - CTR(P) - 11.07 km	मूआनि DRF रा. R.	15,99,22 63,54	..	20,00	15,79,22
308	भद्रक-खोरधा रोड (अप) - सीटीआर (प्रा) - 12.16 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.4 किमी Bhadrak-Khurda Road (up) - CTR(P) - 12.16 km & TRR(P) - 0.4 km	मूआनि DRF रा. R.	17,92,44 69,80	..	20,00	17,72,44
309	नरगुंडी-तालचेर (डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 5 किमी Nergundi-Talcher (down) - CTR(P) - 5 km	मूआनि DRF रा. R.	7,22,32 28,70	..	20,00	7,02,32
310	तितलागढ़-थेरुवाली - सीटीआर (प्रा) - 4.714 किमी Titlagarh-Therubali - CTR(P) - 4.714 km	मूआनि DRF रा. R.	6,78,24 27,06	..	20,00	6,58,24
311	गोतलाम - विजयनगरम (अप) - सीटीआर (पी) - 3.44 किमी Gottlam - Vizianagaram (Up) - CTR(P) - 3.44 km	मूआनि DRF रा. R.	4,94,94 19,75	..	10,00	4,84,94
312	लाखोली-तितलागढ़ - सीटीआर (प्रा) - 8 किमी Lakholi-Titlagarh - CTR(P) - 8 km	मूआनि DRF रा. R.	7,19,39 28,70	..	20,00	6,99,39

## 11.2.20

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
313	खुर्दा रोड - सखीगोपाल - सीटीआर (पी) - 19.20 किमी Khurda Road - Sakhigopal - CTR(P) - 19.2 km	मूआनि रा. DRF R.	27,73,71 1,10,21	..	20,00	27,53,71
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
314	खोरधा रोड - पलासा - टीआरआर (प्रा) - 7.8 किमी Khurda Road-Palasa - TRR(P) - 7.8 km	मूआनि DRF	6,97,20	..	20,00	6,77,20
315	बारंग-तालचेर व जाखापुरा-जेनापुर - टीआरआर (प्रा) - 2.8 किमी Barang-Talcher & Jakhapura-Jenapur - TRR(P) - 2.8 km	मूआनि DRF	2,50,28	..	14,00	2,36,28
316	खोरधा रोड-पुरी - टीआरआर (गौ) - 10.4 किमी Khurda Road-Puri - TRR(S) -10.4 km	मूआनि DRF	5,44,43	..	20,00	5,24,43
317	रजतगढ़-तालचेर (अप) - टीआरआर (प्रा) - 7.1 किमी Rajatgarh-Talcher (up) - TRR(P) - 7.1 km	मूआनि DRF	6,34,63	..	20,00	6,14,63
318	धेनकनाल-सदाशिवपुर (अप) - टीआरआर (प्रा) - 10 किमी Dhenkanal-Sadashivpur (up) - TRR(P) -10 km	मूआनि DRF	8,93,85	..	20,00	8,73,85
319	हिंडोल रोड-मेरामंडाली (अप) - टीआरआर(प्रा) - 5.5 किमी Hindol Road-Meramandali (up) - TRR(P) - 5.5 km	मूआनि DRF	4,91,62	..	20,00	4,71,62
320	अराकु- मल्लीगुरा - टीआरआर (प्रा) - 24.6 किमी Araku - Malligura - TRR(P) - 24.6 km	मूआनि DRF	21,84,47	..	20,00	21,64,47
321	कोरापुट-किरांडुल - टीआरआर (प्रा) - 6.5 किमी Koraput-Kirandul - TRR(P) - 6.5 km	मूआनि DRF	5,77,20	..	20,00	5,57,20
322	कोरापुट-किरांडुल - टीआरआर (प्रा) - 5 किमी Koraput-Kirandul - TRR(P) - 5 km	मूआनि DRF	4,44,00	..	10,00	4,34,00
323	कोरापुट-किरांडुल - टीआरआर (प्रा) - 8.169 किमी Koraput-Kirandul - TRR(P) - 8.169 km	मूआनि DRF	7,25,40	..	20,00	7,05,40
324	नरगुंडी-तालचेर (अप) - टीआरआर (प्रा) - 3 किमी Nergundi-Talcher (up) - TRR(P) - 10 km	मूआनि DRF	2,68,16	..	10,00	2,58,16
325	भद्रक-खोरधा रोड (अप) - टीआरआर (प्रा) - 5.7 किमी Bhadrak-Khurda Road (up) - TRR(P) - 5.7 km	मूआनि DRF	5,09,49	..	20,00	4,89,49
326	पलासा - विशाखापत्तनम (डाउन) - टीआरआर(प्रा) - 8.502 किमी Palasa-Visakhapatnam (down) - TRR(P) - 8.502 km	मूआनि DRF	3,99,78	..	20,00	3,79,78
327	गंगाधर - गंजम - टीआरआर (प्रा) - 16 किमी Gangadharpur - Ganjam - TRR(P) - 16 km	मूआनि DRF	2,68,16	..	10,00	2,58,16
328	नारगुंडी - तालचेर - टीआरआर(प्रा) - 2.98 किमी Nergundi-Talcher - TRR(P) - 2.98 km	मूआनि DRF	2,66,37	..	12,00	2,54,37
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
329	कोट्टावलासा-कोरापुट - टीएसआर(प्रा) - 13.613 किमी Kottavalasa-Koraput - TSR(P) - 13.613 km	मूआनि रा. DRF R.	7,74,46 78,14	..	20,00	7,54,46
गिट्टी/ Ballast						
330	सिंगापुर रोड-विजयनगरम - टीबीआर - 29 किमी Singapur Road-Vizianagaram - TBR - 29 km	मूआनि रा. DRF R.	2,79,03 1,12,32	..	10,00	2,69,03
331	छत्रपुर - पलासा - टीबीआर - 40.33 किमी Chatrapur - Palasa - TBR - 40.33 km	मूआनि रा. DRF R.	4,90,33 1,97,38	..	10,00	4,80,33
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
332	तितलागढ़-थेरुबाली - टीटीआर (15 सेट) Titlagarh-Therubali - TTR (15 sets)	मूआनि रा. DRF R.	3,10,80 2,92	..	11,00	2,99,80

## 11.2.21

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
333	जेनापुर-नरगुंडी - टीटीआर (49 सेट) Jenapur-Nergundi - TTR (49 sets)	मूआनि DRF	8,88,10	..	20,00	8,68,10
334	भद्रक-बैतरणी रोड - टीटीआर (42 सेट) Bhadrak-Baitarni Road - TTR (42 sets)	मूआनि DRF रा. R.	9,46,95 20,45	..	10,00	9,36,95
335	पलासा-विशाखापत्तनम - टीटीआर (सीएस व सीएमएससी) (29 सेट) Palasa-Visakhapatnam - TTR (CS & CMSC) (29 sets)	मूआनि DRF	5,40,39	..	10,00	5,30,39
336	खोरधा रोड मंडल - टीटीआर (19 सेट) Khurda Road Division - TTR (19 sets)	मूआनि DRF रा. R.	4,23,82 9,25	..	10,00	4,13,82
337	पलासा-विशाखापत्तनम - टीटीआर (सीएस व सीएमएससी) (32 सेट) Palasa-Visakhapatnam - TTR (CS & CMSC) (32 sets)	मूआनि DRF	5,96,29	..	10,00	5,86,29
338	पलासा-विशाखापत्तनम - टीटीआर (सीएम व सीएमएससी) (20 सेट) Palasa-Visakhapatnam - TTR (CS & CMSC) (20 sets)	मूआनि DRF	3,57,70	..	10,00	3,47,70
339	विशाखापत्तनम इस्पात संयंत्र साइडिंग (यार्ड लाइनें) - टीटीआर (44 सेट) Visakhapatnam Steel Plant Siding (Yard Lines) - TTR (44 sets)	मूआनि DRF रा. R.	8,28,52 21,43	..	10,00	8,18,52
340	कोट्टावलासा-कोरापुट - टीटीआर (एफएस, सीएस, सीएमएस) (4 सेट) व टीटीआर (सीएस व सीएमएससी) (33 अदद) Kottavalasa-Koraput - TTR (FS, CS, CMS) (4 sets) & TTR (CS & CMSC) (33 Nos)	मूआनि DRF रा. R.	6,89,40 1,95	..	20,00	6,69,40
341	सिंगापुर रोड - विशाखापत्तनम - टीआरआर (सीएस व सीएमएसवी)(16 सेट) Singapura Road-Visakhapatnam - TTR (CS & CMSC) (16 sets)	मूआनि DRF	2,98,14	..	6,00	2,92,14
342	खोरधा रोड - गंजम - टीटीआर (सीएस व सीएमएससी) (96 अदद) Khurda Road-Ganjam - TTR (CS & CMSC) (96 sets)	मूआनि DRF	17,13,95	..	11,00	17,02,95
343	खोरधा रोड - पलासा - टीटीआर (सीएस व सीएमएससी) (50 अदद) Khurda Road-Palasa -TTR (CS & CMSC) (50 sets) अन्य/ Others	मूआनि DRF	9,31,70	..	10,00	9,21,70
344	भद्रक-खोरधा रोड - टीबीटीआर (1378 अदद) Bhadrak-Khurda Road - TBTR (1378 Nos)	मूआनि DRF	2,83,87	..	6,00	2,77,87
345	कोट्टावलासा-कोरापुट - टीएफआर - 133.5 किमी Kottavalasa-Koraput - TFR - 133.5 km	मूआनि DRF	3,10,25	..	6,00	3,04,25
346	पलासा -विशाखापत्तनम - ग्लूड ज्वॉइंट रिन्यूवल (910 अदद) Palasa-Visakhapatnam - Glued joint renewal (910 Nos)	मूआनि DRF	3,76,85	..	10,00	3,66,85
347	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - नये कार्य / Total-New Works जोड़ - रेलपथ नवीकरण /	मूआनि DRF मूआनि DRF मूआनि DRF	.. .. ..	.. .. ..	15,82,00 23,24,00 152,00,00	.. .. ..
<b>Total-Track Renewals</b>						
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
348	श्रृंगारपुरकोटा-बोड्डावारा, बोररागुहाल-करकवलासा और गोरपुर-दालीपुट - क्रमशः पुल सं.95, 274 व 403 के निकट आरसीसी बाक्स पुलियाएं Srungavarapukota-Boddavara, Borraguhalu-Karakavalasa & Gorapur-Darliput - RCC box culverts near bridge Nos.95, 274 & 403 respectively	मूआनि DRF	4,13,07	1,50,00	50,00	2,13,07
349	छतरपुर-गंजाम - डेक प्लेट का बदलाव (पुल सं.950/अप) Chatarapur-Ganjam - Repl of deck plates (bridge No.950/up)	मूआनि DRF	2,55,29	5,00	30,00	2,20,29

## 11.2.22

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
350	दबपाल-गिदाम व भंसी-बचेली - ह्यूम पाइप के बदले पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स (पुल सं.1043 व 1200) Dabpal-Gidam & Bhansi-Bacheli - Reinforced concrete cement box in lieu of hume pipe (bridge No.1043 & 1200)	मूआनि DRF	2,93,86	5,00	30,00	2,58,86
351	कोट्टावलासा-किरंदुल - ह्यूम पाइप के बदले पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स (पुल सं.1033, 1041, 1194, 1119 व 1128) Kottavalasa-Kirandul - Reinforced concrete cement box in lieu of hume pipe (bridge No.1033, 1041, 1194, 1119 & 1128)	मूआनि DRF	5,56,01	5,00	30,00	5,21,01
352	गोपालपुर बालीकुडा-बारांग - स्टील मेंबरो का बदलाव व सुदृढ़ीकरण (पुल सं.557) Gopalpur Balikuda-Barang - Repl & strengthening of steel members (bridge No.557)	मूआनि DRF	3,83,06	2,86,31	50,00	46,75
353	कटक-गोपालपुर बालीकुडा - स्टील मेंबरों का बदलाव व सुदृढ़ीकरण (पुल सं.553); हिंडोल रोड-मेरामंडाली - पुनःगर्डर बिछाना (पुल सं.66 डाउन) Cuttack-Goplapur Balikuda - Repl & strengthening of steel members (bridge No.553); Hindol Road-Meramandali - regirdering (bridge No.66 down)	मूआनि DRF	4,83,88	3,14,91	50,00	1,18,97
354	बोरगुहालु-करकावलासा - अतिरिक्त जल-मार्ग का परिवर्तन (पुल सं.303) Boraguhalu-Karakavalasa - Conversion of addl. waterway (bridge No.303)	विनि (3) DF(3)	4,93,50	4,63,43	30,00	7
355	दबपाल-गिदाम - ह्यूम पाइप पुलों के लिए पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की पाइप (पुल सं.1042 व 1052) Dabpal-Gidam - Reinforced concrete cement pipe for hume pipe bridges (bridge No 1042 & 1052)	मूआनि DRF	3,37,87	3,07,03	30,00	84
356	नरसिम्हापुर-सोमपेटा - स्टोन स्लेब पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स में परिवर्तन (30 अदद) और ह्यूम पाइप में परिवर्तन (5 अदद) Narsimhapur-Sompeta - Conversion of stone slab bridges by reinforced concrete cement box (30 Nos) and by hume pipe (5 Nos)	मूआनि DRF	4,27,99	3,11,86	60,00	56,13
357	अरंग महानदी-बेलसोंडा - पायों व तटबंधों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग से डोवल बार आदि सहित सुदृढ़ीकरण (पुल सं.77) Arang Mahanadi-Belsonda - Strengthening of piers & abutments by reinforced concrete cement jacketing with dowel bars etc (bridge No.77)	मूआनि DRF	5,85,98*	5,08,08	25,00	52,90
358	पलासा-विशाखापत्तनम - बड़े व छोटे पुलों का सुदृढ़ीकरण (मुख्य लाइन) Palasa-Visakhapatnam - Strengthening of major & minor bridges (main line)	विनि (3) DF(3)	3,30,83*	1,51,79	60,00	1,19,04
359	गरीविडि-नल्लिमरला - पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट स्लेब द्वारा पुल सं.1485 अप का पुनर्निर्माण Garividi-Nellimarla - Rebuilding of bridge No.1485 up with pre-stressed concrete slabs	मूआनि DRF	5,96,00	3,08,71	50,00	2,37,29
360	करकावलासा-सिमिलीगुडा - अतिरिक्त जल निकासी के लिए पुल सं.335 व 328 के निकट पुल का निर्माण Karakavalasa-Similiguda - Construction of bridge for addl. water-way near bridge Nos.335 & 328	विनि (4) DF(4)	2,83,51	83,35	1,20,00	80,16
361	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. 45,00 3,10,00	.. .. .. ..
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. 1,35,00 4,30,00	.. .. .. ..

## 11.2.23

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
ब - नये कार्य / B - New Works						
362	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	95,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	95,00	..
	<b>जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total-Bridge Works</b>	<b>मूआनि DRF</b>	..	..	<b>11,00,00</b>	..
		<b>विनि (3) DF(3)</b>	..	..	<b>1,35,00</b>	..
		<b>विनि (4) DF(4)</b>	..	..	<b>4,30,00</b>	..
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
363	सदाशिवपुर - इलेक्ट्रो मेकेनिकल सिगनल प्रणाली का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Sadashivpur - Repl of electro mechanical signalling system with electronic interlocking	विनि (4) DF(4)	8,50,73	1,60,00	50,00	6,40,73
364	पलासा-विशाखापत्तनम - छोर की गुमटियों पर मक्स सहित दूसरा सीपीयू (10 इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशित स्टेशन) Palasa-Visakhapatnam - 2nd CPU with MUX at end goomties (10 electronic interlocked stations)	विनि (3) DF(3)	7,67,49	1,00	1,00,00	6,66,49
365	लिलिगुम्मा, टिकिरी, राउली व बालूमस्का - अंतर्पाशन के मानक का पैनल अंतर्पाशन से उन्नयन Liligumma, Tikiri, Rauli & Balumaska - Upgradation of standard of interlocking by panel interlocking	विनि (3) DF(3)	16,94,93	9,27,27	1,00,00	6,67,66
366	वाल्तेरु मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (3 स्टेशन) Waltair Division - Repl of signalling gears by centralised operation of points & signals (3 stations)	मूआनि DRF	23,61,69	50,00	3,00,00	20,11,69
367	खोरधा मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (16 स्टेशन) Khurda Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (16 stations)	मूआनि DRF	44,04,19	39,84,17	50,00	3,70,02
368	खोरधा मंडल - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (18 स्टेशन) Khurda Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals with electronic interlocking (18 stations)	मूआनि DRF	8,81,79	8,61,81	1	19,97
		विरेसनि SRSF	30,65,40	30,65,40	..	..
369	वाल्तेरु मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (12 स्टेशन) Waltair Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations)	मूआनि DRF	9,48,34	5,80,85	1,00,00	2,67,49
		विरेसनि SRSF	17,50,54	17,50,54	..	..
370	खोरधा - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (1 स्टेशन) Khurda - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (1 station)	मूआनि DRF	4,25,68	2,80,67	1	1,45,00
		विरेसनि SRSF	17,51,98	17,51,98	..	..
371	वाल्तेरु मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (बी व डी-विशेष मार्ग) (6 स्टेशन) Waltair Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (B & D-Spl routes) (6 stations)	मूआनि DRF	15,98,11	15,08,79	1	89,31
372	बोलनगीर-रायगढ़ - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (9 स्टेशन) Bolangir-Rayagada - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (9 stations)	मूआनि DRF	3,08,31	1,42,03	20,00	1,46,28
		विरेसनि SRSF	11,40,04	11,40,04	..	..



**11.2.24**  
**पूर्व तट रेलवे**  
**EAST COAST RAILWAY**

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
373	संबलपुर - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव	मूआनि DRF	2,02,72	1,96,31	1	6,40
	Sambalpur - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals	विरेसनि SRSF	4,48,02	4,48,02	..	..
374	पूर्व तटीय रेलवे - उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा (डी-मार्ग), होम से उल्लंघन चिह्न (बी, डी-विशेष व डी-मार्ग) और उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा (डी-विशेष मार्ग) तक रेलपथ परिपथन (27 स्टेशन)	विनि (4) DF(4)	1,67,44	1,53,45	1	13,98
	East Coast Railway - Track circuiting fouling mark to block (D-route), home to fouling mark (B, D-Spl & D) and FM to block (D-Spl) (27 stations)	विरेसनि SRSF	10,24,76	10,24,76	..	..
375	पूर्व तटीय रेलवे - उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा तक (टर्नआउट) रेलपथ परिपथन और होम से उल्लंघन चिह्न (सीधा व टर्नआउट) तक रेलपथ परिपथन (डी-विशेष मार्ग) (14 स्टेशन)	विनि (4) DF(4)	3,85,45	3,12,25	1	73,19
	East Coast Railway - Track circuiting from fouling mark to block (turnout) & home to fouling mark (straight & turnout) (D-Spl route) (14 stations)	विरेसनि SRSF	2,27,38	2,27,38	..	..
376	पूर्व तटीय रेलवे - सिगनलिंग गियरों का कांटों व सिगनल के विद्युत परिचालन से बदलाव (11 स्टेशन) (ई-विशेष मार्ग)	मूआनि DRF	13,12,80	12,58,32	50,00	4,48
	East Coast Railway - Repl of signalling gears by electrical operation of points & signals (11 stations) (E-Spl route)					
377	पूर्व तटीय रेलवे - उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा (टर्नआउट), होम से उल्लंघन चिह्न (सीधा भाग व टर्नआउट) तक रेलपथ (ई-विशेष मार्ग) (मुख्य लाइन) (23 स्टेशन)	विनि (4) DF(4)	5,99,50	5,53,24	1	46,25
	East Coast Railway - Fouling mark to block limit (turnout), home to FM (straight & turnout) track circuiting (E-Spl route) (main line) (23 stations)					
378	वाल्तेरु - केंद्रीय पैनल अंतर्पाशित स्टेशनों पर धुरा गणकों से ब्लॉक प्रमाणन (56 ब्लाक खंड)	विनि (4) DF(4)	28,52,76	27,33,83	4,00	1,14,93
	Waltair - Block proving by axle counter at central panel interlocked stations (56 block sections)					
379	वाल्तेरु मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (15 ब्लाक खंड)	विनि (4) DF(4)	5,88,89	3,11,96	1	2,76,92
	Waltair Division - Block proving by axle counters (15 block sections)					
380	संबलपुर मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (15 ब्लाक खंड)	विनि (4) DF(4)	5,63,06	2,46,67	1	3,16,38
	Sambalpur Division - Block proving by axle counters (15 block sections)					
381	पूर्व तटीय रेलवे - उल्लंघन चिह्न से उल्लंघन चिह्न (9 स्टेशन), उल्लंघन चिह्न से ब्लॉक (29 स्टेशन) व लूप लाइनें (42 स्टेशन) रेलपथ परिपथन	विनि (4) DF(4)	14,37,79	13,38,77	30,00	69,02
	East Coast Railway - Track circuiting fouling mark to fouling mark (9 stations), fouling mark to block (29 stations) & loop lines (42 stations)					
382	वाल्तेरु मंडल - सिगनलिंग गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (3 स्टेशन)	मूआनि DRF	5,54,84	4,62,64	20,00	72,20
	Waltair Division - Repl. of signaling gears by centralised operation of points & signals (3 stations)	विनि (4) DF(4)	1,61,00	1,00,91	1	60,08
383	कोट्टावलासा-कोरापुट - ऑप्टिक फाइबर व 6-क्वाड केबल (190 किमी)	मूआनि DRF	17,24,70	14,02,27	30,00	2,92,43
	Kottavalasa-Koraput - Optic fibre & 6-quad cable (190 km)					
384	कोट्टावलासा-किरंदुल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन)	मूआनि DRF	9,06,12	7,03,33	50,00	1,52,79
	Kottavalasa-Kirandul - Repl. of signalling gears by centralised operation of points & signals (6 stations)					
385	जगदलपुर व धानापुर - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव	मूआनि DRF	6,49,91	5,30,87	25,00	94,04
	Jagdarpur & Dhanapur - Repl. of signalling gears by centralised operation of points & signals					

## 11.2.25

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
386	पूर्व तटीय रेलवे - सिगनल व दूरसंचार संबंधी कार्यों को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री East Coast Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication work	बिनि (4) DF(4)	23,77,95	15,00,01	50,00	8,27,94
		विरेसनि SRSF	23,77,95	23,77,95	..	..
387	कोट्टावलासा-किरंदुल - सहायक ट्रांसफर केबल का स्वचल चेंज-ओवर रंगीन प्रकाश सिगनल पैनल से बदलाव (स्टेशन व समपार फाटक) Kottavalasa-Kirandul - Repl. of auxiliary transfer cables by automatic change over colour light signalling panels (stations & level crossing gates)	मूआनि DRF	2,64,06	1,88,09	1	75,96
388	पूर्व तटीय रेलवे - भूमिगत दूरसंचार केबल का बदलाव / संवर्धन (5 स्टेशन) East Coast Railway - Repl / augmentation of underground telecom cable (5 stations)	बिनि (3) DF(3)	4,39,37	4,16,15	1	23,21
389	जगदलपुर-किरंदुल - भूमिगत केबलों का ऑप्टिक फाइबर व 6-क्वाड केबल से बदलाव (150 किमी) Jagdalpur-Kirandul - Repl. of underground cables by optic fibre & 6-quad cables (150 km)	मूआनि DRF	10,54,10	9,67,92	50,00	36,18
390	कोरापुट-रायगढ़ - भूमिगत केबलों का ऑप्टिक फाइबर व 6-क्वाड केबल से बदलाव (166 किमी) Koraput-Raygada - Repl of underground cables by optic fibre & 6-quad cables (166 km)	मूआनि DRF	11,34,27	9,66,68	80,00	87,59
391	कोट्टावलासा - इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन Kotavalasa - Electronic interlocking	मूआनि DRF	14,29,58	11,45,64	50,00	2,33,94
392	कोमाटीपल्ली, दोनकिनवलसा व सीतानगरम - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Komatipalli, Donkinvalsa & Sitanagaram - Repl. of signalling gears by centralised operation of points & signals with electronic interlocking	मूआनि DRF	12,15,48	9,05,99	75,00	2,34,49
393	खोरधा रोड - अंकीय धुरा गणकों से ब्लॉक प्रमाणन और दोहरे लाइन ब्लॉक खंड (18 अदद) Khurda Road - Block proving by digital axle counter & double line block sections (18 Nos)	बिनि (4) DF(4)	8,38,37	7,32,19	1	1,06,17
394	बडमल व थेरुवाली - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन सहित कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Badmal & Theruvali - Repl of signalling gears by centralised operation of points & signals with electronic interlocking	मूआनि DRF	6,90,80	6,43,44	1	47,35
395	संबलपुर मंडल - एलएम-55 प्वाइंट मशीनों का यूनिवर्सल विद्युत प्वाइंट मशीनों आईआरएस प्वाइंट मशीनों से बदलाव (13 स्थल) Sambalpur Division - Repl. of LM-55 point machine with Universal electric point machines IRS point machine (13 locations)	मूआनि DRF	3,88,52	3,63,53	1	24,98
396	वाल्तेरु मंडल - पीआई-150 रिले व तारों का बदलाव (6 स्टेशन) Waltair Division - Repl. of PI-150 relays & wiring (6 stations)	मूआनि DRF	3,00,02	2,29,41	20,00	50,61
397	खोरधा रोड व वाल्तेरु मंडल - नेटवर्किंग सहित डाटालॉगर (क्रमशः 37 व 24 स्टेशन) Khurda Road & Waltair Divisions - Data loggers incl. networking (37 & 24 stations respectively)	बिनि (3) DF(3)	4,56,92	3,29,20	30,00	97,72
398	तालचेर यार्ड - सभी लाइनों का रेलपथ परिपथन Talcher Yard - Track circuiting for all lines	बिनि (4) DF(4)	9,11,76	9,11,05	1	70
399	पूर्व तटीय रेलवे - उच्च घनत्व नेटवर्क-6 पर लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल East Coast Railway - Light emitting diode signals on high density network-6	बिनि (4) DF(4)	11,67,20	10,06,84	40,00	1,20,36
400	पूर्व तटीय रेलवे - पीडीएच का एसडीएच में उन्नयन (82 स्टेशन) East Coast Railway - Upgradation of PDH to SDH (82 stations)	बिनि (3) DF(3)	8,55,12	6,56,74	30,00	1,68,38

## 11.2.26

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
401	बोड्डावारा, शिवलिंगपुरम व तायडा - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के के व्रीकृत परिचालन से बदलाव Boddavara, Shivalingapuram & Tyada - Repl of signalling gears by centralised operation of points & signals	मूआनि DRF	12,07,58	7,39,35	50,00	4,18,23
402	पलासा-दुव्वाडा - समुचित तड़ित-झंझा सुरक्षा व उन्नत अर्थिग व्यवस्थाएं (मुख्य लाइन) (बी-मार्ग) Palasa-Duvvada - Appropriate lightning protection & improved earthing arrangements (main line) (B-route)	विनि (3) DF(3)	5,98,90	1,65,78	50,00	3,83,12
403	वाल्तेरु मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (20 खंड) Waltair Division - Block proving by axle counters (20 sections)	विनि (4) DF(4)	7,66,97	6,63,52	15,00	88,45
404	पूर्व तट रेलवे - टक्कर-रोधी उपकरण East Coast Railway - Anti collision device	विनि (4) DF(4)	75,60,00	1	1	75,59,98
405	सालेगांव-माछापुर - इलेक्ट्रो-मेकेनिकल सिगनल प्रणाली का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Salegaon-Machhapur - Repl of electro-mechanical signaling system with electronic interlocking	मूआनि DRF	14,42,31	1,00	2,75,00	11,66,31
406	खोरधा रोड मंडल - जेली फिल्ड 6-क्वाड केबल (0.9 मिमी व्यास) का प्रावधान / बदलाव व अन्य सामान (300 किमी) Khurda Road Division - Provision / repl of jelly filled 6-quad cable (0.9 mm dia) and accessories (300 km)	विनि (3) DF(3)	10,79,55	1,00	2,00,00	8,78,55
407	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 12,48,55 4,00,00 5,00,00	.. .. .. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 24,93,62 9,10,01 6,89,09	.. .. .. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
408	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (4) DF(4)	.. ..	.. ..	1,00,00 1,00,00	.. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (4) DF(4)	.. ..	.. ..	1,00,00 1,00,00	.. ..
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total-Signalling and Telecommunication	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,00,00 25,93,62 9,10,01 7,89,09	.. .. .. ..
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
409	वाल्तेरु मंडल - विद्युत आपूर्ति वितरण व्यवस्था का पुनर्वसन (चरण-III) Waltair Division - Rehabilitation of power supply distribution arrangement (Phase-III)	मूआनि DRF	4,49,17	1,16,84	50,00	2,82,33
410	पूर्व तटीय रेलवे - ऊर्जा संरक्षण हेतु ऊर्जा-कुशल प्रौद्योगिकी उपाय East Coast Railway - Energy efficient technology measures for energy conservation	मूआनि DRF	2,50,73	96,76	10,00	1,43,97
411	वाल्तेरु मंडल - विद्युत आपूर्ति उपकरणों का बदलाव / पुनर्वसन (चरण-V) Waltair Division - Repl / rehabilitation of power supply equipment (Phase-V)	मूआनि DRF	3,53,98	64,58	50,00	2,39,40
412	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	25,00 50,00 10,00 40,00 10,00	.. .. .. .. ..

11.2.27

पूर्व तट रेलवे

EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF	.. ..	.. ..	25,00 1,60,00 10,00 40,00 10,00	.. .. .. .. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works						
413	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	10,00 25,00 10,00	.. .. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	10,00 25,00 10,00	.. .. ..
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / Total-Other Electrical Works excl TRD	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	35,00 1,85,00 10,00 50,00 10,00	.. .. .. .. ..
	<b>कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
414	कोट्टावलासा-किरंदुल - कर्षण वितरण प्रणाली का 2 कर्षण उप-केंद्रों का 21.6 एमवीए ट्रांसफार्मर (2 अदद प्रत्येक) से उन्नयन कर संवर्धन Kottavalasa-Kirandul - Augmentation of traction distribution system by upgrading 2 traction sub-stations with 21.6 mva transformers each (2 Nos)	विनि (3)	DF(3)	10,11,00	10,09,32	1,68	..
415	कोट्टावलासा-किरंदुल - संवर्धित यातायात हेतु कर्षण वितरण प्रणाली का 21.6 एमवीए ट्रांसफार्मर (2 अदद) को उन्नयन कर संवर्धन Kottavalasa-Kirandul - Augmentation of traction distribution system for increased traffic by upgradation to 21.6 mva transformers (2 Nos)	विनि (3)	DF(3)	11,52,70	10,66,21	86,49	..
416	दुव्वाडा - 132/25 केवी कर्षण उप-स्टेशन Duvvada - 132/25 kv traction sub-station	विनि (3)	DF(3)	5,99,00	5,71,62	27,38	..
417	वाल्तेरु - 2 कर्षण सब-स्टेशनों पर मौजूदा स्थिर उच्च तनाव कैपेसिटर बैंक सहित डायनामिक रिएक्टर पावर कंपेनसेटर प्रणाली Waltair - Dynamic reactor power compensator system with existing fixed high tension capacitor bank at 2 traction sub-station	विनि (3)	DF(3)	4,26,33	4,26,32	1	..
418	दांतेवाडा-बचेली और चिमिडिपल्ली-अराकू - कैडमियम कॉपर कैटेनरी तार (65 वर्ग मिमी) (40 किमी) Dantewara-Bachelii & Chimidipalli-Araku - Cadmium copper catenary wire (65 sq mm) (40 km)	मूआनि	DRF	3,60,11	2,34,43	50,00	75,68
419	भांसी, कावर्गांव, कुमहारसोदा व आमगुरा (कर्षण उप-केंद्र) - स्थिर उच्च तनाव कैपेसिटर बैंक सहित डायनामिक रिएक्टर पावर कंपेनसेटर प्रणाली Bhansi, Kawargaon, Kumahrsodra & Amgura (Traction Sub-stations) - Dynamic reactor power compensator system with fixed high tension capacitor banks	विनि (3)	DF(3)	10,57,00	5,15	44	10,51,41
420	वाल्तेरु मंडल - नाजुक इम्प्लान्टेशन वाली शिरोपरि उपस्कर संरचनाओं का बदलाव (426 स्थल) Waltair Divison - Repl.of overhead equipment structures having critical implantation (426 locations)	मूआनि	DRF	3,53,91	2,49,86	50,00	54,05
421	श्रुंगावारापुकोटा-सिमिलिगुडा - 107 वर्ग मिमी मानक संपर्क तार का 150 वर्ग मिमी से बदलाव Shrungavarapukota-Similiguda - Repl of 107 sq mm standard contact wire with 150 sq mm	मूआनि	DRF	10,00,00	90,00	50,00	8,60,00

11.2.28

पूर्व तट रेलवे

EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS</b>						
422	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	1,60,00 30,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	3,10,00 1,46,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
423	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	25,00 20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	25,00 20,00
	जोड़ - कर्षण वितरण संबंधी कार्य / Total-Traction Distribution Works	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	3,35,00 1,66,00
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
424	बालनगीर - रेलपथ मशीनों के अनुरक्षण हेतु सेटेलाइट डिपो Balangir - Satellite depot for maintenance of track machines	पूजी	Cap.	2,61,38	5,01	2,00,00 56,37
425	आंगुल (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 100 एसी इंजन से 150 तक संवर्धन Angul (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 100 AC locos to 150	पूजी	Cap.	22,13,99	3,80,00	2,50,00 15,83,99
426	पुरी (सवारीडिब्बा डिपो) - गर्त लाइन स.16 का समेकित धुलाई गर्त लाइन में परिवर्तन Puri (Coaching Depot) - Conversion of pit line No.16 to integrated washing pit line	विनि (3)	DF(3)	4,32,77	1	91,10 3,41,66
427	2012-13 के लिए पीडब्ल्यूडी के माध्यम से सेंट्रल सिक लाइन पर आकार 60x20 की आच्छादित शेड के विस्तार के लिए प्रस्ताव Proposal for extension of covered shed of size 60 X 20mtrs at Central Sick line through PWP for 2012-13	विनि (3)	DF(3)	3,27,06	1,59,51	1 1,67,54
428	आंगुल - बाक्स-एन / बीसीएन डिपो के अनुरक्षण हेतु सुविधाएं Angul - Facilities for maintenance of BOXN / BCN depot	पूजी पूनि	Cap. C.Fund	16,03,95* 13,96,05	14,82,88 13,96,05	80,00 ..
429	माचेश्वर - 5 डिब्बा प्रति माह वातानुकूलित सवारीडिब्बा आवधिक ओवरहॉलिंग क्षमता Macheswar - Air conditioned coach periodical overhauling capacity of 5 coaches per month	पूजी	Cap.	3,34,40	3,22,51	11,88 1
430	पुरी - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का संवर्धन Puri - Augmentation of coaching maintenance facilities	विनि (3)	DF(3)	9,51,46*	9,19,70	11,00 20,76
431	आंगुल - अपूर्ण डीजल रेलइंजन शेड का विद्युत रेलइंजन शेड में परिवर्तन और 50 से 100 रेलइंजन तक संवर्धन Angul - Conversion of incomplete diesel loco shed to electric loco shed and augmentation from 50 to 100 locos	पूजी	Cap.	13,58,00*	13,50,00	7,15 85
432	खोरधा रोड - मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग कारखाना और रेलपथ मशीनों के लिए क्षेत्रीय भंडार डिपो Khurda Road - Intermediate overhauling workshop & zonal store depot for track machines	पूजी	Cap.	3,25,99	2,67,78	47,00 11,21
433	विशाखापत्तनम - स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड साइडिंग पर नए सवारी डिब्बा अनुरक्षण परिसर में शेष सुविधाएं Visakhapatnam - Balance facilities at new coaching maintenance complex at Steel Authority of India Ltd siding	पूजी	Cap.	10,61,97*	10,49,61	12,35 1
434	विशाखापत्तनम - 150 रेल इंजन के संवहन हेतु विद्युत रेलइंजन शेड का संवर्धन Visakhapatnam - Augmentation of electric loco shed to home 150 locomotives	विनि (3)	DF(3)	7,24,87*	4,09,20	1 3,15,66

## 11.2.29

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
435	विशाखापत्तनम (डीजल इंजन शेड) - अवसंरचनात्मक सुविधाओं का संवर्धन Visakhapatnam (Diesel Loco Shed) - Augmentation of infrastructural facilities	पूँजी Cap.	4,04,44*	1,94,55	1	2,09,88
436	भुवनेश्वर - सवारीडिब्बा डिपो की अवसंरचनात्मक सुविधाओं का संवर्धन Bhubaneswar - Augmentation of infrastructural facilities of coaching depot	विनि (3) DF(3)	12,89,00	6,72,48	4,00,00	2,16,52
437	पुरी - सवारीडिब्बा अवसंरचना का उन्नयन Puri - Augmentation of coaching infrastructure	विनि (3) DF(3)	17,11,96	13,54,46	2,83,04	74,46
438	विशाखापत्तनम - सवारीडिब्बा अवसंरचना का उन्नयन Visakhapatnam - Augmentation of coaching infrastructure	विनि (3) DF(3)	13,63,86	11,01,46	11,51	2,50,89
439	खोरधा रोड - मुख्य लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट हेतु अनुरक्षण सुविधाएं (15 रेक) Khurda Road - Maintenance facilities for main line electrical multiple units (15 rakes)	पूँजी Cap.	9,71,21	7,14,75	49,62	2,06,84
440	विशाखापत्तनम (इस्पात संयंत्र साइडिंग) - रुग्ण मालडिब्बों के परीक्षण व मरम्मत हेतु अवसंरचना Visakhapatnam (Steel Plant Siding) - Infrastructure for examination & repair of sick wagons	विनि (3) DF(3)	4,48,65	3,23,40	16,47	1,08,78
441	विशाखापत्तनम - ओर एक्सचेंज परिसर में अवसंरचनात्मक सुविधाओं का उन्नयन Visakhapatnam - Upgradation of infrastructural facilities at ore exchange complex	विनि (3) DF(3)	5,83,65	5,25,71	7,05	50,89
442	विशाखापत्तनम इस्पात संयंत्र - नेमी ओवरहालिंग क्षमता 50 बॉक्स / बीओवाई मालडिब्बे से बढ़ाना और पाथ-वे का प्रावधान Visakhapatnam Steel Plant - Enhancing routine overhauling capacity by 50 BOXN/BOY wagons and provision of path-way	विनि (3) DF(3)	3,35,53	1,71,10	45,76	1,18,67
443	विशाखापत्तनम (डीजल रेलइंजन शेड) - जल-निकासी व्यवस्था और पुनरुद्धार Visakhapatnam (Diesel Loco Shed) - Drainage arrangement & renovation	विनि (3) DF(3)	3,65,77	2,20,35	35,69	1,09,73
444	कटक - प्रीमियम रेकों के लिए मालगाड़ी परीक्षण व रुग्ण लाइन सुविधाओं का विकास Cuttack - Development of freight train examination & sick line facilities for premium rakes	विनि (3) DF(3)	4,15,19	3,34,26	10,00	70,93
445	मंचेश्वर - 150 सवारीडिब्बा प्रतिमाह आउटटर्न की आवधिक ओवरहालिंग हेतु क्षमता का संवर्धन Mancheswar - Augmentation of periodical overhauling capacity for outturn of 150 coaches per month	पूँजी Cap.	38,62,00	17,32,33	5,16,00	16,13,67
446	विशाखापत्तनम (विद्युत रेलइंजन शेड) - विद्युत रेलइंजन संवहन क्षमता का 175 तक संवर्धन Visakhapatnam (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity of electric locos to 175	पूँजी Cap.	13,07,72	5,08,75	2,50,00	5,48,97
447	मंचेश्वर - समेकित धुलाई गर्त लाइनें (2 अदद) Mancheswar - Integrated washing pit lines (2 Nos)	विनि (3) DF(3)	15,23,63*	1,72,04	1	13,51,58
448	सीतापली - मालडिब्बा विनिर्माण कारखाने की स्थापना Sitapali - Setting up of wagon manufacturing factory	ईबीआर EBR	176,73,00	2,00,00	2,00,00	172,73,00
449	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	1,94,82 1,51,16 3,63,04	.. .. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) ईबीआर EBR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	16,18,83 1,51,16 12,74,69 2,00,00	.. .. .. ..

**11.2.30**  
**पूर्व तट रेलवे**  
**EAST COAST RAILWAY**

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम	2013-14 के अंत	2014-15 के	कार्य पूरा करने	
			प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	हेतु शेष / Balance to complete work	
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>							
ब - नये कार्य / B - New Works							
450	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	5,00 5,00 5,00	.. .. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	5,00 5,00 5,00	.. .. ..
	<b>जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित /</b>	<b>पूँजी</b>	<b>Cap.</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>16,23,83</b>	<b>..</b>
	<b>Total-Workshops including Production Units</b>	<b>मूआनि</b>	<b>DRF</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>1,56,16</b>	<b>..</b>
		<b>विनि (3)</b>	<b>DF(3)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>12,79,69</b>	<b>..</b>
		<b>ईबीआर</b>	<b>EBR</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>2,00,00</b>	<b>..</b>
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
451	संभलपुर मंडल - आवासों का बदलाव (टाइप-II व III) Sambalpur Divisione - Repl of quarters (type-II & III)	मूआनि	DRF	2,99,33	25,00	50,00	2,24,33
452	विशाखापत्तनम (पुच्छलडिब्बा कॉलोनी) - टाइप-I - 60 व टाइप-II - 17 इकाई आवासों का क्रमशः 60 व 18 इकाइयों से बदलाव Visakhapatnam (Putchaladibba Colony) - Repl. of quarters, type-I - 60 & type-II - 17 units with 60 & 18 units respectively	मूआनि	DRF	3,92,29	2,14,89	50,00	1,27,40
453	वाल्तेरु - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 148 व टाइप-II - 79 इकाइयों Waltair - Repl. of quarters, type-I - 148 & type-II - 79 units	मूआनि	DRF	12,15,87	7,91,37	50,00	3,74,50
454	रायगढ़ - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 95 व टाइप-II - 19 व टाइप-III - 4 इकाइयों Rayagada - Repl. of quarters, type-I - 95, type-II - 19 & type-III - 4 units	मूआनि	DRF	5,42,05	5,01,66	40,39	..
455	ब्रह्मपुर, जगन्नाथपुर, छत्रपुर व रंभा - टाइप-I - 77, टाइप-II - 9 व टाइप-III - 1 इकाई Brahmapur, Jagannathpur, Chatrapur & Rambha - Type-I - 77, type-II - 9 & type-III - 1 unit	मूआनि	DRF	2,86,91	91,19	5,00	1,90,72
456	टिटलागढ़-थेरुवली - टाइप-I - 151 व टाइप-II - 3 इकाइयों Titlagarh-Theruvalli - Type-I - 151 & type-II - 3 units	मूआनि	DRF	4,50,66	4,10,00	40,66	..
457	खोरथा रोड, पुरी व भुवनेश्वर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 66, टाइप-II - 7 और टाइप-III - 3 इकाइयों Khurda Road, Puri & Bhubaneswar - Repl.of quarters, type-I - 66, type-II - 7 & type-III - 3 units	मूआनि	DRF	4,42,23	3,48,52	93,71	..
458	भुवनेश्वर - भुवनेश्वर विकास प्राधिकरण से रेल विहार, चंद्रशेखरपुर में कालोनी का सीधे क्रय Bhubaneswar - Outright purchase of Bhubaneswar Development Authority colony at Rail Vihar & Chandrasekharpur	पूँजी	Cap.	47,26,38	47,26,37	1	..
459	विशाखापत्तनम - टाइप-I - 93, टाइप-II - 31, टाइप-III - 4 और टाइप-IV - 8 इकाइयों और कोट्टावालासा-किरंदुल - टाइप-I - 9, टाइप-II - 5 और टाइप-IV - 1 इकाइयों Visakhapatnam - Type-I - 93, type-II - 31, type-III - 4 & type-IV - 8 units and Kottavalasa-Kirandul - type-I - 9, type-II - 5 & type-IV - 1 units	मूआनि	DRF	9,13,58	4,59,18	2,20,95	2,33,45
460	पलासा-विशाखापत्तनम - टाइप-I - 120, टाइप-II - 24, टाइप-III - 1 व टाइप-IV - 3 इकाइयों और रायगढ़ - टाइप-I - 21 व टाइप-II - 4 इकाइयों Palasa-Visakhapatnam - Type-I - 120, type-II - 24, type-III - 1 & type-IV - 3 units and Rayagada - type-I - 21 & type-II - 4 units	मूआनि	DRF	8,38,73	8,38,72	1	..

## 11.2.31

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>						
461	पलासा-विशाखापत्तनम - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 52 व टाइप-II - 6 इकाइयां Palasa-Visakhapatnam - Repl. of quarters, type-I - 52 & type-II - 6 units	मूआनि DRF	5,93,02	2,23,16	50,00	3,19,86
462	खोरधा रोड मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 66 और टाइप-II - 8 इकाइयां ( 6 स्टेशन) Khurda Road Division - Repl. of quarters, type-I - 66 & type-II - 8 units (6 stations)	मूआनि DRF	3,71,51	1,65,42	54,00	1,52,09
463	अंगुल - टाइप-I - 10, टाइप-II - 24, टाइप-III - 12 और टाइप-IV - 4 इकाइयां Angul - Type-I - 10, type-II - 24, type-III - 12 & type-IV - 4 units	पूंजी Cap.	5,44,76	4,92,15	52,61	..
464	विशाखापत्तनम - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 161 इकाइयों का टाइप-II - 126 इकाइयों से Visakhapatnam - Repl. of quarters, type-I - 161 units with new type-II - 126 units	मूआनि DRF	7,68,51	3,06,81	2,70,00	1,91,70
465	रायपुर-टिटलागढ़ - आवासों का बदलाव टाइप-I - 82, टाइप-II - 54, टाइप-III - 1 और टाइप-IV - 3 इकाइयां Raipur-Titlagarh - Repl. of quarters, type-I - 82, type-II - 54, type-III - 1 & type-IV - 3 units	मूआनि DRF	5,10,99	4,13,84	97,15	..
466	चन्द्रशेखरपुर (रेल बिहार) - टाइप-III - 32 इकाइयां Chandrashekharpur (Rail Vihar) - Type-III - 32 units	पूंजी Cap.	6,52,82	5,00	2,70,00	3,77,82
467	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF	..	..	2,44,54 1,29,36	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF	..	..	5,67,16 11,51,23	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
468	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF	..	..	2,00 2,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF	..	..	2,00 2,00	..
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total-Staff Quarters	पूंजी Cap. मूआनि DRF	..	..	5,69,16 11,53,23	..
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
469	पारादीप - बड़ाबंधा से रेलवे कालोनी को गहरे नलकूप व पाइपलाइन कनेक्शन द्वारा जलापूर्ति प्रणाली Paradeep - Water supply system from Badabandha to Railway colony by deep tubewell & pipeline connection	विनि (2) DF(2)	2,82,93	91,14	1,31,48	60,31
470	चंद्रशेखरपुर, संबलपुर, खोरधा रोड, टिटलागढ़, रायगढ़ व विशाखापत्तनम - सामुदायिक भवन Chandrashekharpur, Sambalpur, Khurda Road, Titlagarh, Rayagada & Visakhapatnam - Community halls	विनि (2) DF(2)	5,41,29	5,41,19	10	..
471	खोरधा रोड, वाल्तेरु व संबलपुर मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (2805 अदद) Khurda Road, Waltair & Sambalpur Divisions - Rewiring of staff quarters (2805 Nos)	मूआनि DRF	3,50,00	3,48,88	1,12	..
472	नौपाड़ा - जलापूर्ति का 200 मिमी व्यास की लोहे की पाइपलाइन डालकर और खुले कूप से संवर्धन Naupada - Augmentation of water supply by 200 mm dia iron pipeline and open well	विनि (2) DF(2)	4,54,57	4,47,57	7,00	..



## 11.2.32

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
473	भुवनेश्वर - क्रीड़ा परिसर (चरण-II) Bhubaneswar - Sports complex (Phase-II)	पूंजी Cap.	5,86,93	3,87,56	10,34	1,89,03
474	ब्रह्मपुर - गोरानालाह पंप-गृह से फिल्टर-गृह तक 6" व्यास की ढलवां लोहे की पाइपलाइन का 300 मिमी व्यास की पाइपलाइन से बदलाव Brahmapur - Repl. of 6" dia cast iron pipeline by 300 mm pipeline from Goranallah pump house to filter house	मूआनि DRF	3,40,86	2,19,96	1,20,90	..
475	विशाखापत्तनम - आवासों का सुधार (टाइप-I - 141 और टाइप-II - 223 इकाइयां) Improvement to 70 units of TY-I Qtrs and 112units TY-II Qtrs in Sector-I & II at Visakhapatnam on Waltair division ( Corporate welfare plan)	विनि (2) DF(2)	3,88,00	3,82,02	5,98	..
476	भुवनेश्वर - बहु-प्रयोजन इंडोर स्टेडियम Bhubaneswar - Multi-purpose indoor stadium	विनि (2) DF(2)	13,46,00	3,81,02	3,25,25	6,39,73
477	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,88,25 2,00,37 5,98,02	.. .. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,98,59 3,22,39 10,67,83	.. .. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
478	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00 1,00 1,00	.. .. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00 1,00 1,00	.. .. ..
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total-Amenities for Staff	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	3,00,59 3,23,39 10,68,83	.. .. ..
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
479	बोलनगीर - 3 मार्गों का प्लेटफार्म सायबान (प्लेटफार्म सं.1 व 2/3), बारगढ़ रोड (प्लेटफार्म सं.1 व 2), कसिंगा (प्लेटफार्म सं.1 व 2/3) और मुनिगुडा (प्लेटफार्म सं.1 व 2) Bolangir - 3 bays of platform shelter (platform No.1&2/3), Bargarh Road (platform No.1&2), Kesinga (platform No.1&2/3) and Muniguda (platform No.1&2)	विनि (1) DF(1)	3,28,54	1,90,00	20,00	1,18,54
480	भद्रक - नई स्टेशन इमारत (भूतल), ऊंचे तल का प्लेटफार्म, आरक्षण काउंटर और ऊपरी पौदल पुल का विस्तार Bhadrak - New station building (ground floor), high level platform, reservation counter & extension of foot over bridge	विनि (1) DF(1)	4,00,00	2,00,00	2,00,00	..
481	खोरधा रोड - प्लेटफार्म सं.1 व 5 पर धुलनीय एप्रन और प्लेटफार्म सं.3 व 4 पर धुलनीय एप्रन का विस्तार Khurda Road - Washable apron on platform Nos.1 & 5 and extension on platform Nos.3 & 4	विनि (1) DF(1)	4,00,00	3,00,00	1,00,00	..
482	ब्रह्मपुर - अतिरिक्त प्लेटफार्म और परिचलन क्षेत्र सहित दूसरा प्रवेश Brahmapur - Addl platform and 2nd entry with circulating area	विनि (1) DF(1)	5,86,93	3,38,25	1,25,00	1,23,68
483	विशाखापत्तनम - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति की समर्पित सुविधाएं Visakhapatnam - Dedicated coach watering facilities	विनि (1) DF(1)	4,80,63	2,62,42	50,00	1,68,21

## 11.2.33

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>						
484	संबलपुर - धुलनीय एप्रन (550 मी) (प्लेटफार्म सं.2) और धुलनीय एप्रन का विस्तार (272 मी) (प्लेटफार्म सं.1) Sambalpur - Washable apron (550 m) (platform No.2) and extension of washable apron (272 m) (platform No.1)	बिनि (1) DF(1)	3,12,87*	2,71,87	41,00	..
485	पूर्व तटीय रेलवे - 24/28 सवारीडिब्बों के संवहन हेतु प्लेटफार्म का विस्तार और प्लेटफार्म को निचले / पटरी के स्तर से ऊंचा उठाना (43 स्टेशन) East Coast Railway - Extension of platforms to accommodate 24/26 coaches & raising platform from low/rail to high level (43 stations)	बिनि (1) DF(1)	14,10,52	14,05,52	5,00	..
486	संबलपुर - 2रा ऊपरी पैदल पुल, प्लेटफार्म सं.1 पर अतिरिक्त सायबान, कोटा पत्थर का फर्श और प्लेटफार्म की दीवारें Sambalpur - 2nd foot over bridge, addl. shelters on platform No.1, modular stalls, Kota stone flooring & platform walls	बिनि (1) DF(1)	2,87,41	2,61,91	25,50	..
487	विशाखापत्तनम - प्लेटफार्म सायबान Visakhapatnam - Platform shelters	बिनि (1) DF(1)	2,86,62	2,72,79	13,83	..
488	पुरी - पुनरुद्धार, वास्तुगत दृश्यावली व परिचलन क्षेत्र का सुधार, मॉड्यूलर दुकानें और कोटा पत्थर का फर्श Puri - Renovation, improvement to architectural view & circulating area, provision of modular shops and Kota stone flooring	बिनि (1) DF(1)	7,56,13	7,00,30	55,83	..
489	खोरधा रोड-संबलपुर-वाल्तेरु - प्लेटफार्मों का विस्तार व उच्चीकरण (41 स्टेशन) Khurda Road-Sambalpur-Waltair - Extension & raising of platforms (41 stations)	बिनि (1) DF(1)	4,10,00	3,62,72	47,28	..
490	पलासा - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव (3.66 मी चौड़ा) Palasa - Repl.of foot over bridge (3.66 m wide)	मूआनि DRF	3,74,22	3,10,15	64,07	..
491	विशाखापत्तनम - अतिरिक्त प्लेटफार्म सं.7 व 8 Visakhapatnam - Addl platforms No.7 & 8	बिनि (1) DF(1)	3,34,02	2,78,49	20,00	35,53
492	विशाखापत्तनम - दक्षिणी छोर के ऊपरी पैदल पुल का प्लेटफार्म सं.6 व 7/8 स्टेशन यार्ड को सीढ़ियों व रैम्प के प्रावधान सहित विस्तार Visakhapatnam - Extension of South-end foot over bridge to platform No.6 & 7/8 station yard with provision of staircase & ramps	बिनि (1) DF(1)	2,90,56	2,11,12	2,56	76,88
493	पूर्व तटीय रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) East Coast Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 station)	बिनि (1) DF(1)	4,10,00	2,35,00	1,00,00	75,00
494	ब्रह्मपुर - प्लेटफार्म सं.2 व 3 पर 20-बे के सायबान का बदलाव, प्लेटफार्म सं.2 व 3 पर अतिरिक्त 17-बे का सायबान और प्लेटफार्म सं.1 पर 8-बे का सायबान Brahmapur - Repl of 20-bay cover on platform No.2&3, addl 17-bay cover on platform No.2&3 and 8-bay cover on platform No.1	बिनि (1) DF(1)	4,24,86	4,00,00	24,86	..
495	पलासा - समुचित पार्किंग सुविधा आदि सहित परिचलन क्षेत्र का सुधार Palasa - Improvement to circulating area with proper parking facility etc	मूआनि DRF बिनि (1) DF(1)	1,00,00 1,50,00	36,30 30,00	63,70 70,00	.. 50,00
496	पुरी - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Puri - Joint development of station in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	बिनि (1) DF(1) ईबीआर EBR	5,50,00 5,50,00	50,00 ..	50,00 ..	4,50,00 5,50,00
497	रायगढ़ - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति की समर्पित सुविधा Rayagada - Dedicated coach watering facility	बिनि (1) DF(1)	4,30,27	2,00,00	2,30,27	..
498	खोरधा रोड - सायबान, सतह, जल मंडप, बेंचे व पानी की हौज पाइपलाइन (प्लेटफार्म सं.6 व 7) Khurda Road - Shelter, surface, water booths, benches & water hydrant pipeline (platform No.6 & 7)	बिनि (1) DF(1)	3,25,44	80,00	1,95,44	50,00

## 11.2.34

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>							
499	नारज माधीपुर - यात्री सुविधाओं सहित स्टेशन इमारत Naraj Marthipur - Station building with passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	3,39,30	..	1,00,00	2,39,30
500	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	13,16,23 19,46,70	.. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	14,44,00 34,23,27	.. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works						
501	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	2,00,00 3,00,00	.. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	2,00,00 3,00,00	.. ..
	<b>जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total-Passenger Amenities</b>	<b>मूआनि विनि (1)</b>	<b>DRF DF(1)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>16,44,00 37,23,27</b>	<b>..</b>
<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
502	भुवनेश्वर - ईकोर सदन में शेष कार्यों का निष्पादन Bhubaneswar - Execution of balance works in ECOR Sadan	विनि (3)	DF(3)	7,75,12	4,96,99	15,35	2,62,78
503	भुवनेश्वर - पूर्व तटीय रेलवे जोन की स्थापना Bhubaneswar - Setting up of East Coast Railway zone	पूंजी विनि (2) विनि (3)	Cap. DF(2) DF(3)	69,61,10 11,58,32 20,37,26	65,56,41 11,38,31 19,69,15	40,00 .. 40,00	3,64,69 20,01 28,11
504	मंचेश्वर - भूमि अधिग्रहण और चाहरदीवारी सहित सामान्य भंडार डिपो Mancheswar - General stores depot incl. land acquisition & boundary wall	पूंजी	Cap.	6,63,86	5,21,33	5,66	1,36,87
505	विशाखापत्तनम - बहु-विभागीय प्रशिक्षण केंद्र Visakhapatnam - Multi-disciplinary training centre	विनि (3)	DF(3)	5,77,04	4,72,67	30,00	74,37
506	भुवनेश्वर - सवारीडिब्बा, विद्युत रेलइंजनों के निरीक्षण हेतु ट्रिप इंस्पेक्शन शेड Bhubaneswar - Trip inspection shed for inspection of coaching, electric locomotives	विनि (3)	DF(3)	3,62,12	2,58,74	52,23	51,15
507	श्रिंगावारपु कोटा व अराकु - भेद्य स्थलों पर सुरक्षा कार्य Srngavarapu Kota & Araku - Protection work at vulnerable locations	विनि (4)	DF(4)	17,13,80	13,61,18	1,82,81	1,69,81
508	किटीगुडा-भालूमसका - भेद्य स्थलों पर सुरक्षा कार्य Kitiguda-Bhalumaska - Protection works at vulnerable locations	विनि (4)	DF(4)	22,98,36	8,60,94	4,17,84	10,19,58
509	पूर्व तटीय रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (4 स्टेशन) East Coast Railway - Integrated security system (4 stations)	पूंजी	Cap.	7,41,79	2,40,91	2,32,23	2,68,65
510	भुवनेश्वर - ईकोर सदन पर ताप व आर्द्रता नियंत्रण सहित वातानुकूलन Bhubaneswar - Air conditioning with tempature & humidity control at ECOR Sadan	विनि (2)	DF(2)	3,15,43	1,92,00	52,23	71,20
511	कटक - बहु-विभागीय प्रशिक्षण केंद्र Cuttak - Multi-disciplinary training centre	विनि (3)	DF(3)	10,00,00	50,00	10,00	9,40,00
512	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,48,05 37,00 2,81,00 6,41,91 13,06	.. .. .. .. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	4,25,94 37,00 3,33,23 7,89,49 6,13,71	.. .. .. .. ..



## 11.3.1

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

## 2014-15 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2014-15

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
514	विशाखापत्तनम - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Visakhapatnam - Simulators in motion type	पूँजी Cap.	13,54,13	1	1	13,54,11
515	चल स्टॉक की ऑन लाइन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (6 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (6 Nos)	विनि (3) DF(3)	23,10,00	1	1	23,09,98
516	मांचेश्वर कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Mancheswar Workshop - CNC surface wheel lathe	मूआनि DRF	8,16,51	1	1	8,16,49
517	भुवनेश्वर - भूमिगत पहिया लेथ Bhubaneswar - Wheel Lathe Underfloor	पूँजी Cap.	6,95,03	1	1	6,95,01
518	विशाखापत्तनम - भूमिगत पहिया लेथ Vishakhapatnam - Wheel Lathe Surface	पूँजी Cap.	8,78,77	1	5,14,44	3,64,32
519	पुरी - भूमिगत पहिया लेथ Puri - Wheel Lathe Under Floor	पूँजी Cap.	6,95,03	1	4,40,00	2,55,02
520	विशाखापट्टनम - सीएनसी क्षैतिज पहिया लेथ Vishakhapatnam - CNC Surface Wheel Lathe	मूआनि DRF	5,94,88	1	1	5,94,86
521	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,06,56 1,05,00 70,00 1,31,00	.. .. .. ..
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूँजी Cap.	..	..	10,61,02	..
		मूआनि DRF	..	..	1,05,02	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	70,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	1,31,01	..
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
522	विशाखापत्तनम - सीएनसी पृष्ठीय पहिया लेथ Vishakhapatnam - CNC Surface Wheel Lathe	मूआनि DRF	6,54,27	..	1	6,54,26
523	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	3,50 1,79 1,00 1,90	.. .. .. ..
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूँजी Cap.	..	..	3,50	..
		मूआनि DRF	..	..	1,80	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	1,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	1,90	..
<b>जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery &amp; Plant</b>		<b>पूँजी Cap.</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>10,64,52</b>	<b>..</b>
		<b>मूआनि DRF</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>1,06,82</b>	<b>..</b>
		<b>विनि (2) DF(2)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>71,00</b>	<b>..</b>
		<b>विनि (3) DF(3)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>1,32,91</b>	<b>..</b>

## 11.4.1

## पूर्व तट रेलवे

## EAST COAST RAILWAY

2014-15 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2014-15

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2013-14 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2013-14	2014-15 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
	रेल इंजन/ Locomotives					
524	विद्युत रेल इंजनों के लिए ब्रेक रिगिंग वाली ट्राइमाउंट को को बोगियां (32 अदद), दर रु. 10 लाख	मूआनि DRF	3,20,00	3,19,99	1	..
	Trimount co-co bogies with brake rigging for elect. locos (32 Nos) @ Rs. 10 lakh	ईवीआर EBR	3,54,91	1	..	3,54,90
525	मोटर्कर्मण के साथ रोलर सस्पेंशन बियरिंग व्हील सेट और एक्सल बॉक्स 36 अदद (6 लोको सेट)	पूजी Cap.	1,77,51	1,77,50	1	..
	Traction Moter with Roller suspension Bearing Wheel sets and Axle Box- 36 Nos(6 loco sets)					
526	मोटर्कर्मण के साथ रोलर सस्पेंशन बियरिंग व्हील सेट और एक्सल बॉक्स 48 अदद	मूआनि DRF	8,47,14	1,91,87	1,91,87	4,63,40
	Traction Moter with Roller suspension Bearing Wheel sets and Axle Box- 48 Nos					
527	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूजी Cap.	..	..	10,41,06	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	6,80,55	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	पूजी Cap.	..	..	10,41,07	..
		मूआनि DRF	..	..	8,72,43	..
		ईवीआर EBR	..	..	0	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
528	पुरी, भुवनेश्वर व विशाखापत्तनम - टीएल व एसी सवारी डिब्बों के अनुरक्षण हेतु यूनिट एक्सचेंज हिस्से पुर्जे (10 मदें)	मूआनि DRF	2,98,90	1,50,00	1,00,00	48,90
	Puri, Bhubaneswar & Visakhapatnam - Unit exchange spares (10 items) for maintenance of TL & AC coaches					
529	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूजी Cap.	..	..	13,00	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	70,21	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	पूजी Cap.	..	..	13,00	..
		मूआनि DRF	..	..	1,70,21	..
	माल डिब्बे/ Wagons					
530	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	47,11	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ -माल डिब्बे / Total-Wagons	मूआनि DRF	..	..	47,11	..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूजी Cap.	..	..	10,54,07	..
		मूआनि DRF	..	..	10,89,75	..
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
	रेल इंजन/ Locomotives					
531	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूजी Cap.	..	..	2	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	8	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	पूजी Cap.	..	..	2	..
		मूआनि DRF	..	..	8	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
532	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	1	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	मूआनि DRF	..	..	1	..
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूजी Cap.	..	..	2	..
		मूआनि DRF	..	..	9	..
	जोड़ - चल स्टॉक /	पूजी Cap.	..	..	10,54,09	..
	<b>Total-Rolling Stock</b>	मूआनि DRF	..	..	10,89,84	..

**11.5.01**  
**पूर्व तटीय रेलवे**  
**EAST COAST RAILWAY**  
**2014-15 के लिए सामान का लेन देन**  
**STORES TRANSACTIONS FOR 2014-15**

(ओंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	बजट अनुमान	संशोधित अनुमान	बजट अनुमान
		Actuals 2012-13	Budget Estimates 2013-14	Revised Estimates 2013-14	Budget Estimates 2014-15
नाम खाता	<b>DEBITS</b>				
<b>वर्ष के शुरु में शेष</b>	<b>Balance at commencement of the year:</b>				
क. भंडार - ईंधन को छोड़कर	A. Stores - Other than Fuel				
1. स्टॉक में सामान	1.Stores in Stock	37,71,72	35,48,07	63,01,60	50,25,23
2. परिवहन में सामान	2.Stores in Transit	6,26	5,00	39,21	5,00
3. स्टॉक समायोजन लेखे में बकाया	3.Outstanding in Stock Adjustment Account	-1488	-5000	-9002	-5000
4. पिछली खरीद उचंत शेष	4.Outstanding Purchase Suspense Balance	1,12,51	4,10,00	8,45,07	6,10,00
5. पिछला विक्री उचंत शेष	5.Outstanding Sales Suspense Balance	-21907	-47520	1,78,85	-47520
<b>जोड़ - क</b>	<b>Total A</b>	<b>36,56,54</b>	<b>34,37,87</b>	<b>72,74,71</b>	<b>51,15,03</b>
ख. भंडार - ईंधन	B. Stores - Fuel				
1. स्टॉक में सामान	1.Stores in Stock	5,93,41	23,82,17	70,34	8,40,69
2. परिवहन में सामान	2.Stores in Transit	..	..	..	..
3. स्टॉक समायोजन लेखे में बकाया	3.Outstanding in Stock Adjustment Account	55,56	..	55,56	..
4. पिछली खरीद उचंत शेष	4.Outstanding Purchase Suspense Balance	-139679	5,00,00	-324607	-196720
5. पिछला विक्री उचंत शेष	5.Outstanding Sales Suspense Balance	-27335	-56414	-27335	-56414
<b>जोड़ - ख</b>	<b>Total B</b>	<b>-102117</b>	<b>23,18,03</b>	<b>-339352</b>	<b>-169065</b>
<b>वर्ष के शुरु में शेष (क+ख)</b>	<b>Balance at commencement of the year A+B</b>	<b>26,35,37</b>	<b>57,55,90</b>	<b>38,81,19</b>	<b>34,24,38</b>
<b>वर्ष में प्रप्तियां :</b>	<b>Receipts during the year:</b>				
1. खरीद	I.Purchases:				
क. भंडार - ईंधन को छोड़कर	A.Stores - other than Fuel				
1. सामान्य परियोजनों के लिए सामान	1.Stores for general purposes	130,60,21	133,00,00	122,76,19	130,00,00
2. निर्माण डिपुओं के लिए सामान	2.Stores for construction depots	..	..	..	..
3. सवारी डिब्बा और माल डिब्बा निर्माताओं के लिए निकासी हेतु भंडार	3.Stores for issue to coach and wagon builders	..	..	..	..
4. चल - स्टॉक के उत्पादन के लिए भंडार	4.Stores for production of rolling stock	..	..	..	..
<b>जोड़ - क</b>	<b>Total A</b>	<b>130,60,21</b>	<b>133,00,00</b>	<b>122,76,19</b>	<b>130,00,00</b>
ख. भंडार - ईंधन	B. Stores - Fuel				
1. कोयला	1.Coal	..	..	..	..
2. कोक	2.Coke	..	..	..	..
3. ईंधन तेल	3.Fuel oil	510,92,07	556,89,89	568,95,57	814,04,11
<b>जोड़ - ख</b>	<b>Total B</b>	<b>510,92,07</b>	<b>556,89,89</b>	<b>568,95,57</b>	<b>814,04,11</b>
<b>जोड़ (क+ख)</b>	<b>Total A+B</b>	<b>641,52,28</b>	<b>689,89,89</b>	<b>691,71,76</b>	<b>944,04,11</b>
II. विनिर्माण से भण्डार में प्रप्ति	II.Receipt from Manufacture into Stores	..	..	..	..
III. निर्माण कार्यों से वापिस की गयी सामग्री	III.Material returned from Works				
1. कारखाना सामग्री	1.Workshop material	8,30,61	8,20,00	8,72,00	9,43,82
2. अन्य सामग्री	2.Other material	63,85,52	61,69,86	38,84,74	45,05,94
<b>जोड़ - 1+ 2</b>	<b>Total 1+2</b>	<b>72,16,13</b>	<b>69,89,86</b>	<b>47,56,74</b>	<b>54,49,76</b>
IV. अन्य नामखाते	IV.Other Debits:				
1. भण्डार में विनिर्माण के बाद	1.Receipt after fabrication into Stores	..	..	..	..
2. स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	2.Adjustment relating to Stock Adjustment	18,71	80,00	69,70	45,00
3. अन्य रेलों को सामान का अन्तरण	3.Transfer of stores to other Railways	45,64,76	47,00,00	35,93,87	35,11,21
<b>जोड़ - 1 + 2 + 3</b>	<b>Total 1+2+3</b>	<b>45,83,47</b>	<b>47,80,00</b>	<b>36,63,57</b>	<b>35,56,21</b>
<b>जोड़ - खरीद और प्रप्तियों के लिए नामखाते</b>	<b>Total Debits for Purchases and Receipts</b>	<b>759,51,88</b>	<b>807,59,75</b>	<b>775,92,07</b>	<b>1034,10,08</b>

**11.5.02**  
**पूर्व तटीय रेलवे**  
**EAST COAST RAILWAY**  
**2014-15 के लिए सामान का लेन देन**  
**STORES TRANSACTIONS FOR 2014-15**

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	बजट अनुमान	संशोधित अनुमान	बजट अनुमान
		Actuals 2012-13	Budget Estimates 2013-14	Revised Estimates 2013-14	Budget Estimates 2014-15
V. घटाइए - भण्डार उचित से मांग के अंदर सेवा/निर्माण कार्यों तो निकासी	V.Deduct - For issues from Stores Suspense to services/works within the Demand				
1. विनिर्माण कार्य	1.Manufacture operations	62,38,50	73,04,86	76,36,88	63,61,96
2. निर्माण-कार्य	2.Works	..	..	..	..
3. विविध अग्रिम- पूंजी	3.Miscellaneous advances - Capital	..	..	..	..
<b>जोड़ - 1 + 2 + 3</b>	<b>Total 1+2+3</b>	<b>62,38,50</b>	<b>73,04,86</b>	<b>76,36,88</b>	<b>63,61,96</b>
<b>जोड़ - वर्ष में नामखाते</b>	<b>Total Debits during the year</b>	<b>697,13,38</b>	<b>734,54,89</b>	<b>699,55,19</b>	<b>970,48,12</b>
<b>कुल जोड़</b>	<b>Grand Total</b>	<b>723,48,75</b>	<b>792,10,79</b>	<b>738,36,38</b>	<b>1004,72,50</b>
जमा खाता	CREDITS	..	..	..	..
<b>वर्ष में निकासी</b>	<b>Issues during the year:</b>				
I. विनिर्माण उचित से पूंजी को	I.To Capital - Manufacture Suspense				
1. रेल इंजन कारखाने	1.Locomotive Workshops	..	..	..	..
2. सवारी और माल डिब्बा कारखाने	2.Carriage & Wagon Workshops	45,27,72	50,04,00	54,73,00	44,72,96
3. बिजली कारखाने	3.Electrical Workshops	17,10,78	23,00,86	21,63,88	18,89,00
4. इंजीनियरी कारखाने	4.Engineering Workshops	..	..	..	..
5. सिगनल और दूरसंचार कारखाने	5.Signal & Telecommunication Workshops	..	..	..	..
6. छापखाना	6.Printing Press	..	..	..	..
7. कपड़ा काटने का कारखाना	7.Cloth cutting factory	..	..	..	..
8. पहिया और धुरा संयंत्र	8.Wheel & Axle Plant	..	..	..	..
9. कलपुर्जे - कार्य	9. Components Works	..	..	..	..
<b>जोड़ I से 8</b>	<b>Total 1 to 9</b>	<b>62,38,50</b>	<b>73,04,86</b>	<b>76,36,88</b>	<b>63,61,96</b>
II. निर्माण - कार्यों को	II.To works	..	..	..	..
III. विविध अग्रिम को	III.To Miscellaneous Advances-Capital	..	..	..	..
IV. सवारी तथा माल डिब्बा निर्माताओं को जारी करने हेतु भण्डार को	IV.To Stores for issue to coach and wagon builders	..	..	..	..
V. राजस्व को-ईंधन को छोड़कर भण्डार	V.To Revenue - Stores other than Fuel	81,20,87	90,73,57	86,81,19	91,15,25
VI. बिक्री और अंतरण को ईंधन को छोड़कर भण्डार	VI.To Sales and Transfer - Stores other than fuel	68,82,27	90,33,01	57,55,89	66,35,04
<b>ईंधन से भिन्न निकासियां I से VI</b>	<b>Issues other than Fuel - I to VI</b>	<b>212,41,64</b>	<b>254,11,44</b>	<b>220,73,96</b>	<b>221,12,25</b>
VII. राजस्व को भंडार ईंधन	VII.To Revenue - Stores Fuel				
1. रेल इंजनों को लिए कोयले की निकासी को	1.To issue of coal for locomotives	..	..	..	..
2. रेल इंजनों के लिए ईंधन तेल की निकासी को	2.To issue of fuel oil for locomotives	534,64,42	550,60,11	559,74,92	811,16,78
3. अन्य कार्यों के लिए कोयला, कोक और ईंधन तेल की निकासी को	3.To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..	..
<b>निकासी-राजस्व-ईंधन (1 + 2 + 3)</b>	<b>Issues to Revenue - Fuel (1+2+3)</b>	<b>534,64,42</b>	<b>550,60,11</b>	<b>559,74,92</b>	<b>811,16,78</b>
VIII. बिक्री और अंतरण को - ईंधन	VIII.To Sales and Transfers - Fuel	..	..	..	..
<b>निकासी -ईंधन - VII+VIII</b>	<b>Issues - Fuel - VII + VIII</b>	<b>534,64,42</b>	<b>550,60,11</b>	<b>559,74,92</b>	<b>811,16,78</b>
<b>कुल निकासी से- I से VIII</b>	<b>Total Issues - I to VIII</b>	<b>747,06,06</b>	<b>804,71,55</b>	<b>780,48,88</b>	<b>1032,29,03</b>
घटाइए-मांग के अंतर्गत निकासी के लिए (दूसरी ओर को मद V के अनुसार)	Deduct - For issues within the Demand vide item V per contra	62,38,50	73,04,86	76,36,88	63,61,96
<b>जोड़ वर्ष के दौरान जमाखाते</b>	<b>Total Credits during the year</b>	<b>684,67,56</b>	<b>731,66,69</b>	<b>704,12,00</b>	<b>968,67,07</b>
<b>वर्ष के अन्त में प्रत्याशित</b>	<b>Anticipated Balance at close of the year:</b>				
क. भंडार-ईंधन को छोड़कर :	A. Stores - Other than Fuel				
1. स्टॉक में सामान	1.Stores in Stock	63,01,60	35,40,96	50,25,23	33,43,28
2. परिवहन में सामान	2.Stores in Transit	39,21	5,00	5,00	5,00
3. स्टॉक समायोजन लेख में बकाया	3.Outstanding in Stock Adjustment Account	-9002	-5000	-5000	-5000
4. बकाया खरीद का उचित शेष	4.Outstanding Purchase Suspense Balance	8,45,07	4,10,00	6,10,00	4,00,00
5. बकाया बिक्री का उचित शेष	5.Outstanding Sales Suspense Balance	1,78,85	-47520	-47520	-51520
<b>जोड़ - क</b>	<b>Total A</b>	<b>72,74,71</b>	<b>34,30,76</b>	<b>51,15,03</b>	<b>31,83,08</b>



**11.5.03**  
**पूर्व तटीय रेलवे**  
**EAST COAST RAILWAY**  
**2014-15 के लिए सामान का लेन देन**  
**STORES TRANSACTIONS FOR 2014-15**

(ओंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	बजट अनुमान	संशोधित अनुमान	बजट अनुमान
		Actuals 2012-13	Budget Estimates 2013-14	Revised Estimates 2013-14	Budget Estimates 2014-15
ख. भण्डार-ईंधन	B. Stores - Fuel				
1. स्टॉक में सामान	1.Stores in Stock	70,34	26,77,48	8,40,69	22,50,45
2. परिवहन में सामान	2.Stores in Transit	..	..	..	..
3. स्टॉक समायोजन लेखे में बकाया	3.Outstanding in Stock Adjustment Account	55,56	..	..	..
4. बकाया खरीद का उचित शेष	4.Outstanding Purchase Suspense Balance	-324607	5,00,00	-196720	-182780
5. बकाया बिक्री का उचित शेष	5.Outstanding Sales Suspense Balance	-27335	-56414	-56414	..
<b>जोड़ - ख</b>	<b>Total B</b>	<b>-339352</b>	<b>26,13,34</b>	<b>-169065</b>	<b>4,22,65</b>
वर्ष के अन्त में शेष (क+ख)	<b>Balance at close of the year A+B</b>	<b>38,81,19</b>	<b>60,44,10</b>	<b>34,24,38</b>	<b>36,05,73</b>
<b>कुल जोड़</b>	<b>Grand Total</b>	<b>723,48,75</b>	<b>792,10,79</b>	<b>738,36,38</b>	<b>1004,72,80</b>
वर्ष में नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम :	<b>Net Debit/Credit during the year</b>	<b>12,45,82</b>	<b>2,88,20</b>	<b>-45681</b>	<b>1,81,05</b>
बजट के लिए अपेक्षित रकम	<b>Budget allotment required</b>	<b>697,13,38</b>	<b>734,54,89</b>	<b>699,55,19</b>	<b>970,48,12</b>
टर्न ओवर अनुपात (ईंधन को छोड़कर)	<b>Turn Over Ratio -Other than fuel</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>14</b>
टर्न ओवर अनुपात (ईंधन सहित)	<b>Turn Over Ratio -Including fuel</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

**11.6.01**  
**पूर्व तटीय रेलवे**  
**EAST COAST RAILWAY**  
**2014-15 के विनिर्माण कार्य**  
**MANUFACTURE OPERATIONS FOR 2014-15**

(ओंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	Actuals 2012-13	Budget Estimates 2013-14	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2013-14	बजट अनुमान Budget Estimates 2014-15
नाम खाता	<b>DEBITS</b>				
<b>वर्ष के शुरु में शेष</b>	<b>Balance at commencement of the year:</b>				
क. निर्माण उचंत	A. Manufacture Suspense				
1. चालू निर्माण कार्य	1. Works in Progress	25,75	28,93	70,35	33,01
2. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	2. Amounts outstanding for realisation	..	..	..	..
3. पूरे किए गए निर्माण-कार्य के लिए प्रोदभूत होने वाले बिल/नाम खाते	3. Bills/debits to be raised for works	..	..	..	..
<b>जोड़ - क</b>	<b>Total A</b>	<b>25,75</b>	<b>28,93</b>	<b>70,35</b>	<b>33,01</b>
ख - विकास उचंत	B. Development Suspense	..	..	..	..
<b>जोड़ (क+ख)</b>	<b>Total (A+B)</b>	<b>25,75</b>	<b>28,93</b>	<b>70,35</b>	<b>33,01</b>
<b>वर्ष में नाम खाते:-</b>	<b>Debits during the year:</b>				
I. रेल इंजन कारखाने	I. Locomotive Workshops				
1. कारखाने के मजदूरों को भुगतान	1. Payment of shop labour etc.	..	..	..	..
2. सामान और भंडार (भंडार उचंत से)	2. Materials and Stores (from Stores Suspense)	..	..	..	..
3. सीधे खरीदे गए सामान और समायोजन	3. Materials by direct purchase and adjustment	..	..	..	..
4. का.नि.उ. को प्रभारित निर्माण - कार्यों के लिए परिच्यय	4. Outlay for works charged to WMS	..	..	..	..
5. विविध प्रभार	5. Miscellaneous Charges	..	..	..	..
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	..	..	..	..
II. सवारी और माल डिब्बा कारखाने	II. Carriage and Wagon Workshops				
1. कारखाने के मजदूरों को भुगतान	1. Payment of shop labour etc.	52,32,64	56,50,61	61,25,00	54,31,53
2. सामान और भंडार (भंडार उचंत से)	2. Materials and Stores (from Stores Suspense)	45,27,72	50,04,00	54,73,00	44,72,96
3. सीधे खरीदे गए सामान और समायोजन	3. Materials by direct purchase and adjustment	2,86,08	6,50,00	5,50,48	7,77,50
4. का.नि.उ. को प्रभारित निर्माण - कार्यों के लिए परिच्यय	4. Outlay for works charged to WMS	..	..	..	..
5. विविध प्रभार	5. Miscellaneous Charges	1,14,81	2,00,00	3,30,00	3,49,00
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>101,61,25</b>	<b>115,04,61</b>	<b>124,78,48</b>	<b>110,30,99</b>
III. बिजली कारखाने	III. Electrical Workshops				
1. कारखाने के मजदूरों को भुगतान	1. Payment of shop labour etc.	11,36,42	12,58,78	14,27,20	12,82,10
2. सामान और भंडार (भंडार उचंत से)	2. Materials and Stores (from Stores Suspense)	17,10,78	23,00,86	21,63,88	18,89,00
3. सीधे खरीदे गए सामान और समायोजन	3. Materials by direct purchase and adjustment	42,96	2,95,00	2,05,00	3,85,00
4. का.नि.उ. को प्रभारित निर्माण - कार्यों के लिए परिच्यय	4. Outlay for works charged to WMS	..	..	..	..
5. विविध प्रभार	5. Miscellaneous Charges	24,51	60,00	56,00	88,00
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>29,14,67</b>	<b>39,14,64</b>	<b>38,52,08</b>	<b>36,44,10</b>
IV. इंजीनियरी कारखाने	IV. Engineering Workshops				
1. कारखाने के मजदूरों को भुगतान	1. Payment of shop labour etc.	..	..	..	..
2. सामान और भंडार (भंडार उचंत से)	2. Materials and Stores (from Stores Suspense)	..	..	..	..
3. सीधे खरीदे गए सामान और समायोजन	3. Materials by direct purchase and adjustment	..	..	..	..
4. का.नि.उ. को प्रभारित निर्माण - कार्यों के लिए परिच्यय	4. Outlay for works charged to WMS	..	..	..	..
5. विविध प्रभार	5. Miscellaneous Charges	..	..	..	..
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	..	..	..	..
V. सिगनल और दूरसंचार कारखाने	V. Signal & Telecommunication Workshops				
1. कारखाने के मजदूरों को भुगतान	1. Payment of shop labour etc.	..	..	..	..
2. सामान और भंडार (भंडार उचंत से)	2. Materials and Stores (from Stores Suspense)	..	..	..	..
3. सीधे खरीदे गए सामान और समायोजन	3. Materials by direct purchase and adjustment	..	..	..	..
4. का.नि.उ. को प्रभारित निर्माण - कार्यों के लिए परिच्यय	4. Outlay for works charged to WMS	..	..	..	..
5. विविध प्रभार	5. Miscellaneous Charges	..	..	..	..
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	..	..	..	..

**11.6.02**  
**पूर्व तटीय रेलवे**  
**EAST COAST RAILWAY**  
**2014-15 के विनिर्माण कार्य**  
**MANUFACTURE OPERATIONS FOR 2014-15**

(ओंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	बजट अनुमान	संशोधित अनुमान	बजट अनुमान
		Actuals 2012-13	Budget Estimates 2013-14	Revised Estimates 2013-14	Budget Estimates 2014-15
<b>VI. छापखाना</b>	<b>VI. Printing Press</b>				
1. कारखाने के मजदूरों को भुगतान	1. Payment of shop labour etc.	..	..	..	..
2. सामान और भंडार (भंडार उचंत से )	2. Materials and Stores (from Stores Suspense)	..	..	..	..
3. सीधे खरीदे गए सामान और समायोजन	3. Materials by direct purchase and adjustment	..	..	..	..
4. का.नि.उ. को प्रभारित निर्माण - कार्यों के लिए परिख्यव	4. Outlay for works charged to WMS	..	..	..	..
5. विविध प्रभार	5. Miscellaneous Charges	..	..	..	..
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	..	..	..	..
<b>VII. कपड़ा काटने का कारखाना</b>	<b>VII. Cloth Cutting Factory</b>				
1. कारखाने के मजदूरों को भुगतान	1. Payment of shop labour etc.	..	..	..	..
2. सामान और भंडार (भंडार उचंत से )	2. Materials and Stores (from Stores Suspense)	..	..	..	..
3. सीधे खरीदे गए सामान और समायोजन	3. Materials by direct purchase and adjustment	..	..	..	..
4. का.नि.उ. को प्रभारित निर्माण - कार्यों के लिए परिख्यव	4. Outlay for works charged to WMS	..	..	..	..
5. विविध प्रभार	5. Miscellaneous Charges	..	..	..	..
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	..	..	..	..
<b>VIII. पहिया और धुरा संयंत्र</b>	<b>VIII. Wheel and Axle Plant</b>				
1. कारखाने के मजदूरों को भुगतान	1. Payment of shop labour etc.	..	..	..	..
2. सामान और भण्डार (भण्डार उचंत से)	2. Materials and Stores (from Stores Suspense)	..	..	..	..
3. सीधे खरीदे गए सामान और समायोजन	3. Materials by direct purchase and adjustment	..	..	..	..
4. का.नि.उ. को प्रभारित निर्माण-कार्यों के लिए परिख्यव	4. Outlay for works charged to WMS	..	..	..	..
विविध प्रभार	5. Miscellaneous Charges	..	..	..	..
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	..	..	..	..
<b>IX. कलपुर्जे - कार्य</b>	<b>IX. Components - Works</b>				
1. कारखाने के मजदूरों को भुगतान	1. Payment of shop labour etc.	..	..	..	..
2. सामान और भंडार (भंडार उचंत से )	2. Materials and Stores (from Stores Suspense)	..	..	..	..
3. सीधे खरीदे गए सामान और समायोजन	3. Materials by direct purchase and adjustment	..	..	..	..
4. का.नि.उ. को प्रभारित निर्माण - कार्यों के लिए परिख्यव	4. Outlay for works charged to WMS	..	..	..	..
5. विविध प्रभार	5. Miscellaneous Charges	..	..	..	..
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	..	..	..	..
<b>जोड़ I से IX</b>	<b>Total I to IX</b>	<b>130,75,92</b>	<b>154,19,25</b>	<b>163,30,56</b>	<b>146,75,09</b>
<b>X. घटाइये - विनिर्माण उचंत से मांग के अंतर्गत सेवा/निर्माण - कार्यों</b>	<b>X. Deduct - for issues from Manufacture Suspense</b>				
भंडार उचंत सेवा/निर्माण - कार्यों के लिए निकासी	to services/works within the Demand				
1. निर्माण - कार्यों के लिए निकासी	1. Issues to Works	..	51,81	2,10,52	55,88
2. भंडार उचंत के लिए निकासी	2. Issues to Stores Suspense	8,30,61	8,20,00	8,72,00	9,43,82
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>8,30,61</b>	<b>8,71,81</b>	<b>10,82,52</b>	<b>9,99,70</b>
<b>जोड़ - वर्ष के नाम खाते</b>	<b>Total Debits during the year</b>	<b>122,45,31</b>	<b>145,47,44</b>	<b>152,48,04</b>	<b>136,75,39</b>
<b>कुल जोड़</b>	<b>Grand Total</b>	<b>122,71,06</b>	<b>145,76,37</b>	<b>153,18,39</b>	<b>137,08,40</b>
जमा खाता	CREDITS	..	..	..	..
<b>वर्ष में जमा खाते</b>	<b>Credits during the year:</b>				
<b>I. निर्माण कार्यों को</b>	<b>I. To Works</b>				
1. रेल इंजन चल स्टॉक	1. Locomotive Rolling Stock	..	..	..	..
2. सवारी और माल डिब्बा चल - स्टॉक	2. Carriage and Wagon Rolling Stock	..	51,81	2,10,52	55,88
3. इंजीनियरी और संरचना संबंधी निर्माण कार्य	3. Engineering and Structural Works	..	..	..	..
4. संयंत्र और उपकरण	4. Plant and Equipment	..	..	..	..
5. अन्य निर्माण कार्य	5. Other Works	..	..	..	..
<b>जोड़ - निर्माण कार्य</b>	<b>Total Works</b>	..	<b>51,81</b>	<b>2,10,52</b>	<b>55,88</b>

**11.6.03**  
**पूर्व तटीय रेलवे**  
**EAST COAST RAILWAY**  
**2014-15 के विनिर्माण कार्य**  
**MANUFACTURE OPERATIONS FOR 2014-15**

(ओंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	बजट अनुमान	संशोधित अनुमान	बजट अनुमान
		Actuals 2012-13	Budget Estimates 2013-14	Revised Estimates 2013-14	Budget Estimates 2014-15
<b>II. पूंजी - भंडार उचित को - स्टॉक के लिये विनिर्माण</b>	<b>II.To Capital - Stores Suspense - Manufacture for Stock</b>				
1. रेल इंजन कारखाने	1. Locomotive Shops	..	..	..	..
2. सवारी और माल डिब्बा कारखाने	2. Carriage and Wagon Shops	..	..	..	..
3. इंजीनियरी कारखाने	3. Engineering Shops	..	..	..	..
4. बिजली कारखाने	4. Electrical Shops	..	..	..	..
5. सिगनल और दूर संचार कारखाने	5. Signal and Telecommunication Shops	..	..	..	..
5. सिगनल और दूर संचार कारखाने	6. Other Manufacture	..	..	..	..
7. स्टॉक में वापस की गयी विनिर्मुक्त सामग्री	7. Released material returned to stock	8,30,61	8,20,00	8,72,00	9,43,82
<b>जोड़ - भंडार उचित</b>	<b>Total Stores Suspense</b>	<b>8,30,61</b>	<b>8,20,00</b>	<b>8,72,00</b>	<b>9,43,82</b>
<b>III. राजस्व को -</b>	<b>III.To Revenue</b>				
1. रेल इंजन चल स्टॉक की मरम्मत (भाप)	1. Repairs of Locomotive Rolling Stock(Steam)	..	..	..	..
2. रेल इंजन चल स्टॉक की मरम्मत (डीजल)	2. Repairs of Locomotive Rolling Stock(Diesel)	..	..	..	..
3. रेल इंजन चल स्टॉक की मरम्मत (बिजली)	3. Repairs of Locomotive Rolling Stock(Electric)	..	..	..	..
4. सवारी डिब्बा चल स्टॉक की मरम्मत	4. Repairs to Carriage Rolling Stock	104,63,10	123,46,30	126,54,52	120,31,54
5. बिजली गाड़ी चल स्टॉक की मरम्मत	5. Repairs to EMU Rolling Stock	..	..	..	..
6. माल डिब्बा चल स्टॉक की मरम्मत	6. Repairs to Wagon Rolling Stock	..	..	..	..
7. इंजीनियरी और संरचना संबंधी निर्माण कार्य	7. Engineering and Structural works	..	..	..	..
8. संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत	8. Repairs of Plant and Equipment	5,65,20	7,14,20	8,11,87	4,27,05
9. राजस्व के लिए विविध विनिर्माण-कार्य	9. Miscellaneous manufacture for Revenue	6,70,04	6,95,00	10,10,02	2,59,40
<b>जोड़ राजस्व</b>	<b>Total Revenue</b>	<b>116,98,34</b>	<b>137,55,50</b>	<b>144,76,41</b>	<b>127,17,99</b>
<b>IV. इतर रेलों, सरकारी विभागों और जनता के लिए किये गए काम</b>	<b>IV.Work done for foreign Railway, Govt.Departments and the Public</b>				
1. रेल इंजन कारखाने	1. Locomotive Shops	..	..	..	..
2. सवारी और माल डिब्बा कारखाने	2. Carriage and Wagon Shops	5,02,37	7,83,16	8,08,97	9,21,50
3. अन्य कारखाने	3. Other Shops	..	..	..	..
<b>जोड़ - इतर रेलें आदि</b>	<b>Total Foreign Rlys.etc.</b>	<b>5,02,37</b>	<b>7,83,16</b>	<b>8,08,97</b>	<b>9,21,50</b>
<b>जोड़ I से IV</b>	<b>Total I to IV</b>	<b>130,31,32</b>	<b>154,10,47</b>	<b>163,67,90</b>	<b>146,39,19</b>
घटाइए-मांग के अन्तर्गत निकासी के लिए दूसरी ओर की मदद VIII के अनुसार	Deduct for issues within the Demand vide item VIII per contra -	8,30,61	8,71,81	10,82,52	9,99,70
<b>जोड़ - वर्ष में जमा खाते</b>	<b>Total Credits during the year</b>	<b>122,00,71</b>	<b>145,38,66</b>	<b>152,85,38</b>	<b>136,39,49</b>
<b>वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष :</b>	<b>Anticipated balance at close of the year:</b>				
क. विनिर्माण उचित	A.Manufacture Suspense				
1. चालू निर्माण कार्य	1. Works in Progress	70,35	37,71	33,01	48,52
2. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	2. Amounts outstanding for realisation	..	..	..	..
3. पूरे किए गए निर्माण - कार्यों के लिए प्रोद्दत होने वाले बिल/नामे	3. Bills/debits to be raised for works completed	..	..	..	..
<b>जोड़ - क</b>	<b>Total A</b>	<b>70,35</b>	<b>37,71</b>	<b>33,01</b>	<b>48,52</b>
ख. विकास उचित	B.Development Suspense	..	..	..	..
<b>जोड़ (क+ख)</b>	<b>Total (A+B)</b>	<b>70,35</b>	<b>37,71</b>	<b>33,01</b>	<b>48,52</b>
<b>जोड़ (क+ख)</b>	<b>Grand Total</b>	<b>122,71,06</b>	<b>145,76,37</b>	<b>153,18,39</b>	<b>136,88,01</b>
<b>वर्ष के दौरान शुद्ध नामे या जमा</b>	<b>Net Debit/Credit during the year</b>	<b>44,60</b>	<b>8,78</b>	<b>-3734</b>	<b>35,90</b>
<b>बजट के लिए अपेक्षित रकम</b>	<b>Budget allotment required.</b>	<b>122,45,31</b>	<b>145,47,44</b>	<b>152,48,04</b>	<b>136,75,39</b>