

EAST COAST RAILWAY

Office of the
Chief Commercial Manager
Bhubaneswar

Commercial Circular No.86(G)/2011

Date: 03.08.2011

Sub: Punitive Charges for overloading.

A copy of notification No. G.S.R 595(E) published in the Gazette of India dated 1st August, 2011 (English & Hindi) amending the Railways (Punitive charges for overloading of wagons) Rules,2007 is sent herewith for information and necessary action please.

All concerned to note and act accordingly.

Authority: Railway Board's letter No. TC-1/2006/109/6 Part- II dated.01.08.2011(Rates Circular No. 30/2011).

Encl : As above (7 Pages)

Tripathy 03/8/11
(S.C.Tripathy, SCM/HQ)
For Chief Commercial Manager

Date: 03.08.2011

No. CCM/203/Policy/Punitive Charge/Pt.I

Copy forwarded to:

All Station Managers/ Goods Supervisors/Commercial Supervisors /Siding Clerks / Booking Clerk in Charges / Weigh Bridge Clerks / Clerk in Charges / City Booking Agencies / Out Agencies.

Copy for information and necessary action to the:-

COM: ECoR, SDGM/ECoR/BBS, Chairman/RCT/BBS, Dy.CVO/ECoR/BBS, PO/RCT/BBS Dy.COM(FOIS)/ECoR/BBS, CAO(FOIS)/NDLS, Audit officer/BBS. Rates Section/CCM/ECoR/BBS -10 sets, DRM: KUR,WAT,SBP/ECoR, Sr.DOM-KUR,WAT,SBP/ECoR, Sr.DCM: KUR,WAT/SBP/ECoR. Dy.CCM(Claims)/E.Co.Rly. FA & CAO:E.Co.Rly, Traffic Manager: VZP, Paradeep PortTrust / Paradeep.

SL NO. 86(4)/11
Eight pages ①

Tripathy 03/8/11
(S.C.Tripathy, SCM/HQ)
For Chief Commercial Manager

OK

GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR)
MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA)
RAILWAY BOARD

No.TC-1/2006/109/6 Part-II

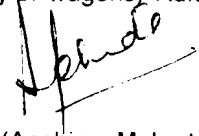
New Delhi, Dt. 01.08.2011

General Manager (Comml.),
General Manager (Optg.),
All Indian Railways.

Sub: Punitive Charges for overloading.

A copy of notification No. G.S.R. 595(E) published in the Gazette of India dated 1st August, 2011 (English & Hindi) amending the Railways (Punitive charges for overloading of wagons) Rules, 2007 is sent herewith for information and necessary action please.

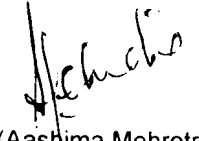
Please acknowledge receipt of this letter.



(Aashima Mehrotra)
Jt. Director, Traffic Comml. (Rates)
Railway Board

Copy to :

1. FA&CAOs, All Indian Railways.
2. Dy. C&AG (Rly.), Room No. 222, Rail Bhawan, New Delhi.
3. Managing Director, CRIS, Chanakyapuri, New Delhi-21.
4. Chief Admin. Officer, FOIS, Northern Railway, Camp:CRIS, Chanakyapuri, New Delhi-21
5. General Secy., IRCA, New Delhi.
6. Secretary, RRT, 5, Dr. P.V. Cherian Crescent Road, Egmore, Chennai-600105.
7. M.D, KRCL, Belapur Bhawan, Sector 11, CBD Belapur, New Mumbai-400614.
8. Chief Commissioner of Railway Safety, Lucknow.
9. Director General, Railway Staff College, Vadodara.
10. Director, IRITM, Campus: Hardoi Bye-pass Road, Vill-Kanausi, P.O.-Manaknagar, Lucknow.
11. Director General(Rail Movement), Mil Rail(Railway Board Cell) , Addl. Dte General of Movement, General Staff Brach, Army HQ, Sena Bhawan, New Delhi
12. MD,Pipav Rai Corporation Ltd, Jeevan Tara Building, 1st Floor, Gate No. 4 .. Sansad Marg, New Delhi 110001
13. Principals/Zonal Railway Training Institute,,Bhusaval/CR, Bhull/ER, Alipurduar/NFR, Udaipur/NWR, Sini/SER, Muzaffarpur/ECR, Chandausi/NR, Maula Ali/SCR, Tiruchirapalli/SR.
14. The Chairman, Calcutta Port Trust, 15-Starand Road, Calcutta-700001.
15. The Chairman, Madras Port Trust, Rajaji Salai, Chennai-600001.
16. The Chairman, Mumbai Port Trust, SV Marg, Mumbai-400038.
17. The Chairman, Vishakhapatnam Port Trust, Vishakhapatnam-530035.



(Aashima Mehrotra)
Jt. Director, Traffic Comml. (Rates)
Railway Board.

Copy for information:

CRB, MT, FC

AM(C) AM(T), AM(T&C), AM(C&IS), Adv.(F), Adv.(Infra), Adv.(Safety), Adv.(R), Adv.TT(M), Adv.(CC),
EDPG, EDFM, EDPM, ED(T&C), EDTT(M), EDTT(S), EDTT(F), EDFC, EDVT, ED(S&E), ED(Plg.),
ED(PPP), ED(PP), DFM, DFC, DDTC(R).
TC(R), TC(CR), F(C), TT-III, Safety Branch.

SR NO. 86(G)/11, Eight pages @

OK



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 434]
No. 434]

नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 1, 2011/श्रावण 10, 1933
NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 1, 2011/SRAVANA 10, 1933

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 अगस्त, 2011

सा.का.नि. 595(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 87 की उप-धारा (2) के खण्ड (घ) के साथ पठित उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, रेल (वैगनों की अधिक लदाई के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 2007 का संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेल (वैगनों की अधिक लदाई के लिए दंडात्मक प्रभार) संशोधन नियम, 2011 है।
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- रेल (वैगनों की अधिक लदाई के लिए दंडात्मक प्रभार) नियम, 2007 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 3 में "अनुसूची" शब्द के स्थान पर "अनुसूची I" शब्द और अंक रखे जाएंगे।
- उक्त नियम में, नियम 3 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—
" (4) नियम 3 में किसी बात के होते हुए भी, जहां कतिपय रूटों पर रेल वैगनों में अधिक वस्तुएं लादी जाती हैं वहां रेल प्रशासन अनुसूची II में यथा-उपबोधित दंडात्मक प्रभारों की वसूली करेगी।"
- उक्त नियमों में, विद्यमान अनुसूची को उसकी अनुसूची I के रूप में पुनःसंख्यांकित किया जाएगा और इस प्रकार पुनःसंख्यांकित अनुसूची I के पश्चात्, निम्नलिखित अनुसूची जोड़ी जाएगी, अर्थात् :—

"अनुसूची II

(केवल सीसी +6 के सिवाय, सीसी +6 तथा सीसी +8 मार्गों पर लदाई के लिए)

स्थिति-क

यदि कुल संदाय लदान किसी रेल की सम्मिलित अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक नहीं है तो निम्नानुसार दंडात्मक प्रभार उद्ग्रहीत किए जाएंगे।

भाग-I**बीसीएनएचएल और बीसीसीडब्ल्यू वैगनों को छोड़कर अन्य वैगनों के लिए**

अधिक लदान की सीमा	*अनुज्ञेय वहन क्षमता तथा एक टन सह्यता लदान से अधिक वस्तुओं के समग्र भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक भार
यदि वस्तुओं का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है:	
(क) एक टन तक	कुछ नहीं
(ख) एक टन से अधिक किंतु चार से अधिक नहीं	उस वस्तु पर लागू मालभाड़ा दर का दुगुना
(ग) चार टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का तिगुना

*स्पष्टीकरण: यह स्पष्ट किया जाता है कि 1 टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के भार पर उस वस्तु को प्रदान की गई श्रेणी पर लागू दर के अनुसार सामान्य भाड़ा तथा अनुज्ञेय वहन क्षमता और 1 से टन सह्यता लदान से अधिक वस्तु के समग्र भार के लिए दंडात्मक प्रभार वसूलनीय होगा।

भाग-II**बीसीएनएचएल और बीसीसीडब्ल्यू वैगनों के लिए**

अधिक लदान की सीमा	अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तुओं के समग्र भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक भार
यदि वस्तुओं का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है:	
(क) तीन टन तक	उस वस्तु पर लागू मालभाड़ा दर का दुगुना
(ख) तीन टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का तिगुना

*स्पष्टीकरण: अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के समग्र भार के लिए दंडात्मक प्रभार वसूलनीय होगा।

स्थिति-ख

यदि कुल संदाय लदान किसी रेक की सम्मिलित अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है तो निम्नानुसार दंडात्मक प्रभार उद्ग्रहीत किए जाएंगे।

भाग-I**बीसीएनएचएल और बीसीसीडब्ल्यू वैगनों को छोड़कर अन्य वैगनों के लिए**

अधिक लदान की सीमा	*अनुज्ञेय वहन क्षमता तथा एक टन सह्यता लदान से अधिक वस्तु के समग्र भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक भार
-------------------	--

SLNO 86/6/11 Eight pages (4)

OK

यदि वस्तुओं का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है:	
(क) एक टन तक	कुछ नहीं
(ख) एक टन से अधिक किंतु चार से अधिक नहीं	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का तिगुना
(ग) चार टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का पांच गुना

*स्पष्टीकरण: यह स्पष्ट किया जाता है कि एक टन तक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक भार पर उस वस्तु को समनुदेशित की गई श्रेणी दर पर लागू सामान्य भाड़ा दर पर लागू होगा। तथापि, यदि भार एक टन से अधिक अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है तो दंडात्मक प्रभारा अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के समग्र भार के लिए वसूल किए जाएंगे।

भाग-II

बीसीएनएचएल और बीसीसीडब्ल्यू वैगनों के लिए

अधिक लदान की सीमा	*अनुज्ञेय वहन क्षमता तथा एक टन सहयता लदान से अधिक वस्तुओं के समग्र भार पर उद्ग्रहणीय दंडात्मक भार
यदि वस्तुओं का भार वैगन की अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक है:	
(क) तीन टन तक	उस वस्तु पर लागू मालभाड़ा दर का तिगुना
(ख) तीन टन से अधिक	उच्चतम श्रेणी पर लागू मालभाड़ा दर का पांच गुना

*स्पष्टीकरण: यह स्पष्ट किया जाता है कि अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक वस्तु के लिए समग्र भार के लिए दंडात्मक प्रभार वसूलनीय होगा।

[फा. सं. टीसी-1/2006/109/6 पार्ट-II]

जी.डी.ब्रह्मा, कार्यपालक निदेशक, यातायात वाणिज्य (दर)

टिप्पणी : मूल नियम तारीख 15.06.2007 की सा.का.नि. सं. 435(अ) के अधीन भारत के राजपत्र भाग-II, खंड 3, उपखंड (ii) तारीख 15 जून 2007 में प्रकाशित किए गए थे।

SLNO-866/11 Eight pages (5)

OK

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st August, 2011

GSR 595(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1), read with clause (d) of sub-section (2) of section 87 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules to amend the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 2007, namely:-

1. (1) These rules may be called the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Amendment Rules, 2011.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Railways (Punitive charges for overloading of wagon) Rules, 2007, (hereinafter referred to as the said rules) in rule 3, for the words “the Schedule”, the words and figure “the Schedule I” shall be substituted.

3. In the said rule, after rule 3, the following rule shall be inserted, namely:-

“(4) Notwithstanding anything contained in rule 3, where the commodities are overloaded in railway wagons on certain routes, the railway administration shall recover punitive charges as provided in the Schedule II.”

4. In the said rules, the existing Schedule shall be renumbered as Schedule I thereof, and after Schedule I as so renumbered, the following Schedule shall be added, namely:-

“Schedule II

(For loading on excepted CC+6, CC+6 and CC+8 routes only)

Situation-A

If the aggregated pay load in a rake does not exceed the combined permissible carrying capacity of the rake, the punitive charges shall be levied as per following:

SINO 86 (6)11 Eight pages (6)

OK

Part-I

For wagons other than BCNHL and BCCW wagons

Extent of overloading.	*Punitive charges leviable on the entire weight of commodity loaded in excess of permissible capacity and loading tolerance of one tonne.
If the weight of the commodity exceeds the permissible carrying capacity of wagon;	
(a) upto one tonne	Nil
(b) by more than one tonne but not more than four tonnes	Two times of the freight rate applicable to that commodity
(c) by more than four tonnes	Three times of the freight rate applicable to the highest class

* Explanation.- It is hereby clarified that on the weight exceeding the permissible carrying capacity upto one tonne, the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable and punitive charges will be recovered for the entire weight of the commodity in excess of permissible carrying capacity and loading tolerance of one tonne.

Part-II

For BCNHL and BCCW wagons

Extent of overloading.	*Punitive charges leviable on the entire weight of commodity loaded in excess of permissible capacity.
If the weight of the commodity exceeds the permissible carrying capacity of wagon;	
(a) upto three tonnes	Two times of the freight rate applicable to that commodity
(b) by more than three tonnes	Three times of the freight rate applicable to the highest class

*Explanation.- Punitive charges will be recovered for the entire weight of the commodity in excess of permissible carrying capacity.

Situation-B

If the aggregated payload in a rake exceeds the combined permissible carrying capacity of the rake, the punitive charges shall be levied as per following:

2902 21711-2

SLNO 86 (5/11) Freight & Payer (7)

OR

Part-I

For wagons other BCNHL and BCCW wagons

Extent of overloading.	*Punitive charges leviable on the entire weight of commodity loaded in excess of permissible capacity and loading tolerance of one tonne.
If the weight of the commodity exceeds the permissible carrying capacity of wagon;	
(a) upto one tonne	Nil
(b) by more than one tonne but not more than four tonnes	Three times of the freight rate applicable to the highest class
(c) by more than four tonnes	Five times of the freight rate applicable to the highest class

* Explanation. - It is hereby clarified that on the weight exceeding the permissible carrying capacity upto one tonne, the normal freight at the rate applicable to the class assigned to the commodity shall be recoverable. However, in case of weight exceeds the permissible carrying capacity by more than one tonne, punitive charges will be recovered for the entire weight of the commodity in excess of permissible carrying capacity.

Part-II

For BCNHL and BCCW wagons

Extent of overloading	*Punitive charges leviable on the entire weight of commodity loaded in excess of permissible capacity and loading tolerance of one tonne.
If the weight of the commodity exceeds the permissible carrying capacity of wagon;	
(a) upto three tonnes	Three times of the freight rate applicable to highest class
(c) by more than three tonnes	Five times of the freight rate applicable to the highest class

* Explanation.- For removal of doubts, it is hereby clarified that punitive charges will be recovered for the entire weight of the commodity in excess of permissible carrying capacity."

[F. No. TC-I/2006/109/6 Part-II]

G. D. BRAHMA, Executive Director, Traffic Commercial (Rates)

Note : The principal rules were published in the Gazette of India vide number G.S.R 435(E), dated the 15th June, 2007.

SLNO 86(VII) Eight pages (8)

OK