

## Annexure 1

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>सिगनल एवं दूरसंचार S &amp; T (टी T/351)<br/>पुणे रेलवे E.Co.RAILWAY</p> <p>क्रम सं. Sr. No. _____</p> <p>सिगनल एवं दूरसंचार विभाग<br/>Signal &amp; Telecommunication Deptt.<br/>विद्योन्नत/पुनर्जोड़न नोटिस को पकड़ो<br/><b>ACKNOWLEDGEMENT OF<br/>DISCONNECTION / RECONNECTION<br/>NOTICE</b></p> <p>सं. No. _____ पंक्ति Division _____</p> <p>To<br/>The Station Master on duty at _____ station<br/>/cabin, स्टेशन/कैबिन पर कार्यरत स्टेशन मास्टर को।<br/>निम्नलिखित गियरों के विद्योन्नत के लिए For<br/>disconnecting the following gear:-</p> <p>* _____<br/>_____ तारीख on<br/>_____ को at _____ बजकर for _____<br/>hours _____ मिनट पर _____ मिनट<br/>minutes के लिए छुटकारा पर ध्यान देने/रख रखा<br/>है। सिर्फ to attend failure / for maintenance.<br/>(विद्योन्नत की अनुमानित अवधि Expected duration<br/>of disconnection)</p> <p>एस आई/एस एम आई एस एस SI / MSM / ESM<br/>विद्योन्नत से संबंधित नोटिस Notice about disconnection<br/>received तारीख on _____ 20 _____ at _____<br/>बजे hours _____ minute मिनट को प्राप्त किया।</p> <p>_____ स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर<br/>Signature of Station Master</p> <p>**Disconnection allowed/not allowed तारीख<br/>on _____ को at _____ बजे hrs. विद्योन्नत की<br/>अनुमति है/अनुमति नहीं है।</p> <p>_____ स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर<br/>Signature of Station Master</p> <p>Disconnection will be allowed at _____<br/>बजकर hours _____ मिनट पर minutes दिनांक<br/>on _____ 20 _____ को विद्योन्नत की अनुमति होगी।</p> <p>_____ स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर<br/>Signature of Station Master</p> <p>पुनर्जोड़न Reconnected दिनांक on _____ 20 _____<br/>को at _____ बजे hours हुआ।</p> <p>एस आई/एस एम आई एस एस SI/MSM/ESM<br/>पुनर्जोड़न से संबंधित नोटिस Notice about<br/>reconnection received दिनांक on _____ 20 _____<br/>को at _____ बजकर hours _____ मिनट<br/>minutes पर प्राप्त हुआ।</p> <p>_____ स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर<br/>Signature of Station Master</p> <p>* विद्योन्नत किए जाने वाले गियर / गियरों के ब्लॉक भरे<br/>Fill in the details of the gear/s to be<br/>disconnected.</p> <p>** रिकॉर्ड किए जाने वाले विद्योन्नत की अनुमति न दिए<br/>जाने के कारण / Reasons for not allowing<br/>disconnection to be recorded.</p> | <p>सिगनल एवं दूरसंचार S &amp; T (टी T/351)<br/>पुणे रेलवे E.Co.RAILWAY</p> <p>क्रम सं. Sr. No. _____</p> <p>सिगनल एवं दूरसंचार विभाग<br/>Signal &amp; Telecommunication Deptt.<br/>पुनर्जोड़न नोटिस<br/><b>RECONNECTION NOTICE</b></p> <p>सं. No. _____ पंक्ति Division _____</p> <p>To<br/>The Station Master on duty at _____ station<br/>_____ स्टेशन पर<br/>कार्यरत स्टेशन मास्टर को।</p> <p>कृपया नोट करें कि नोटिस सं. _____ Please note that the<br/>disconnected gears referred to in notice<br/>no. _____ से विद्योन्नत गियर/गियरों<br/>को hrs / have been reconnected on दिनांक<br/>_____ को at _____ बजकर hours _____<br/>मिनट minutes पर पुनर्जोड़न कर दिया गया है।</p> <p>_____ हस्ताक्षर Signature</p> <p>_____ पदनाम designation</p> <p>दिनांक Date _____</p> <p>समय Time _____ बजे hours.</p> | <p>सिगनल एवं दूरसंचार S &amp; T (टी T/351)<br/>पुणे रेलवे E.Co.RAILWAY</p> <p>क्रम सं. Sr. No. _____</p> <p>सिगनल एवं दूरसंचार विभाग<br/>Signal &amp; Telecommunication Deptt.<br/>विद्योन्नत नोटिस<br/><b>DISCONNECTION NOTICE</b></p> <p>सं. No. _____ पंक्ति Division _____</p> <p>To<br/>The Station Master on duty at _____ station<br/>_____ स्टेशन पर कार्यरत स्टेशन मास्टर को</p> <p>कृपया नोट करें कि छुटकारा पर ध्यान देने/रख रखा है।<br/>निम्नलिखित गियर Please note that the following<br/>gears will be disconnected दिनांक on _____<br/>को at _____ बजकर hours _____ मिनट<br/>minutes पर for _____ बजे hours _____ मिनट<br/>minutes के लिए विद्योन्नत किए जाएंगे to attend<br/>failure/for maintenance.</p> <p>_____ हस्ताक्षर Signature</p> <p>_____ पदनाम designation</p> <p>(विद्योन्नत<br/>की अनुमानित अवधि Expected duration of<br/>disconnection)</p> <p>_____ दिनांक Date _____</p> <p>समय Time _____</p> <p>* विद्योन्नत किए जाने वाले गियरों के ब्लॉक भरे<br/>Fill in details of the gears to be<br/>disconnected.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Annexure 2

फॉर्म सं. टी/369(1) Form No. T/369(1)  
क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

स्टेशन पर त्रुटिपूर्ण सिगनलों को पार करने के लिए अग्रिम प्राधिकार ADVANCE AUTHORITY TO PASS DEFECTIVE SIGNALS  
AT STATION \_\_\_\_\_ स्टेशन पर  
(रिकॉर्ड/ड्राइवर Record/Loco Pilot)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन  
To \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_  
The Loco Pilot of Train No. गाड़ी नं. \_\_\_\_\_ Up/Down अप/डाउन के ड्राइवर को

As per advice of Station Master, \_\_\_\_\_ Station स्टेशन के स्टेशन मास्टर की सूचना के अनुसार \_\_\_\_\_  
स्टेशन पर, \*Up/Down अप/डाउन \_\_\_\_\_ Signal/s \* सिगनल खराब है/हैं \*Is/are out of order at Station अतः आप प्रथम ठहराव  
सिगनल पर रुकेंगे और हैंड सिगनल दिए जाने पर पंहुच सिगनल के बाद अधिकतम 15 कि.मी. प्रति घंटे की प्रतिबन्धित गति से आगे बढ़ेंगे. You shall,  
therefore, stop at the first Stop Signal and after being Hand Signaled past the approach Signal proceed at a restricted speed  
not exceeding 15 KM/PH.

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master \_\_\_\_\_

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

दिनांक Date \_\_\_\_\_

\* जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable.

## Annexure 3

फॉर्म नं. टी/369-(3 बी) Form No. T/369(3 b)  
रेलवे RAILWAY क्रम नं. Sr. No.

“ऑन” या खराब स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार  
AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' OR DEFECTIVE POSITION  
(रिकार्ड/ड्राइवर Record/Loco Pilot)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_  
समय Time \_\_\_\_\_

To The Loco Pilot of Train No. गाड़ी नं. \_\_\_\_\_ Up/Down/उप/डाउन के ड्राइवर को

सिगनल का नं. और विवरण :  
Description and No. of Signals. [ ] AT STATION \_\_\_\_\_ स्टेशन पर सिगनल खराब हो गया है/गए है।  
[ ] Is/are OUT OF ORDER. [ ]

आपको “ऑन” स्थिति में खराब वाली/होम/इनर होम/गार्म यूपक/स्टॉप/मध्यम/स्टार्टर/अग्रिम स्टार्ट/आई की पर सिगनल/सिगनलों को रेली रस्ता से पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है जो 15 कि.मी. प्र.म. से अधिक न हो। You are hereby authorized to pass the defective Outer/Home/Inner Home/Routing/Starter/Intermediate Starter/Advanced Starter/IBS signal/s at 'ON' position at a speed not EXCEEDING 15 KM/PH.

\* गाड़ी लाइन नं. (अंको में) \_\_\_\_\_ एवं (शब्दों में) \_\_\_\_\_ पर प्रवेश करेगी।  
\* The train will be admitted on line No. (In words) \_\_\_\_\_ and (figures) \_\_\_\_\_

\* अग्रिम स्टार्टर सिगनल/अग्रिम रोक सिगनल में खराबी होने पर लाइन क्लियर \_\_\_\_\_ स्टेशन से बिजली सप्लाय यंत्र पर प्राप्त की जा चुकी है। प्राप्त किया गया प्राइवेट नं. (शब्दों में) \_\_\_\_\_ (अंकों में) \_\_\_\_\_।

\* In case of failure of Advanced Starter Signal/Last Stop Signal-Line clear has been obtained on Electrical Communication Instrument from \_\_\_\_\_ station. Private No. received (In figures) \_\_\_\_\_ (In words) \_\_\_\_\_

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master \_\_\_\_\_  
[ स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp ]

दिनांक Date \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_

\* यदि गार्म यूपक/इनर होम/होम सिगनल खराब हो जाता है। In case of Routing/Inner Home/Home Signal is defective.  
\* यदि दोहरी लाइन वाले क्षेत्र में अग्रिम स्टार्ट/अग्रिम रोक सिगनल में खराबी आ जाती है। In case of failure of Advance Starter/Last Stop Signal on Double Line Territory.

### अनुदेश INSTRUCTIONS

जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable.  
इस प्राधिकार पर चलने वाले ड्राइवर इस फॉर्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें। Loco Pilot proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

### IMPORTANT INSTRUCTIONS महत्वपूर्ण अनुदेश

- (1) पहुंच सिगनल के लिए, दोषपूर्ण सिगनल के नीचे किसी सक्षम रेल कर्मचारी के जरिए दिए जाने वाले प्राधिकार पर “ऑन” स्थिति में ड्राइवर दोषपूर्ण सिगनल पार करने के लिए प्राधिकृत है। For approach signal Driver is authorized to pass the defective signal at 'ON' on the Authority delivered through a competent railway servant at the foot of the defective signal.
- (2) स्टार्टर सिगनल के लिए, स्टेशन पर दिए जाने वाले प्राधिकार पर ड्राइवर ऐसे सिगनल को पार करता है और इसके अलावा स्टेशन मास्टर के अनुदेशों के अनुसार सक्षम रेल कर्मचारी प्रदान करने वाली गाड़ी को हथ-सिगनल देगा। For Starter Signal, the Driver to pass such signal on the Authority handed over at the station and in addition thereto, a competent railway servant shall show hand signals to departing train in accordance with the instructions of Station Master.
- (3) दोषपूर्ण अग्रिम स्टार्टर सिगनल के मामले में हथ-सिगनल दिखाने से घूट दी जाए और ड्राइवर स्टेशन पर दिए जाने वाले लिखित प्राधिकार पर ऐसे सिगनल को पार करे। यह उन मामलों में जहां अग्रिम स्टार्टर सिगनल किसी प्वाइंट्स (कांटे) की अभिरक्षा करता हो, लागू नहीं होगा वहां हथ-सिगनलों को न दिखाने की घूट नहीं दी जाएगी। In case of defective Advanced Starter Signal, hand signals may be dispensed with and Driver to pass such signal by a written authority handed over at the station. Except in case of an Advanced Starter Signal protects any points, hand signals shall not be dispensed with.

## Annexure 4

फॉर्म सं. टी/409 Form No. T/409  
क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ रेलवे RAILWAY  
सतर्कता आदेश Caution Order  
(रिकॉर्ड/ड्राइवर/गार्ड Record/Loco Pilot/Guard)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_  
To \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ के ड्राइवर को।

The Loco Pilot of Train No. गाड़ी नं. \_\_\_\_\_ (विवरण Description) \_\_\_\_\_ के ड्राइवर को।

एतद्वारा आपको अनुदेश दिया जाता है कि निम्नलिखित गति अवरोध You are hereby instructed to exercise the following speed restrictions observing engineering indicators, hand signals of flagman and banner flag exhibited as necessary :- \_\_\_\_\_ (अंकों में In figures) \_\_\_\_\_ (शब्दों में in words) प्रदर्शित इंजीनियरी संकेतकों, प्लेग मैन के हथ सिगनलों और बैनर फ्लैग का यथावश्यक अनुपालन करें।

| क्रम सं.<br>Sr. No. | स्टेशन Station Between |       | किलोमीटर Kilometrage |       | गति कि.मी.प्र.घं.<br>Speed Kmph | कारण/टिप्पणियां<br>Cause/remarks |
|---------------------|------------------------|-------|----------------------|-------|---------------------------------|----------------------------------|
|                     | से From                | तक To | से From              | तक To |                                 |                                  |
| 1                   |                        |       |                      |       |                                 |                                  |
| 2                   |                        |       |                      |       |                                 |                                  |
| 3                   |                        |       |                      |       |                                 |                                  |
| 4                   |                        |       |                      |       |                                 |                                  |
| 5                   |                        |       |                      |       |                                 |                                  |
| 6                   |                        |       |                      |       |                                 |                                  |
| 7                   |                        |       |                      |       |                                 |                                  |
| 8                   |                        |       |                      |       |                                 |                                  |

समय Time \_\_\_\_\_

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master  
[ स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp ]

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_  
गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

## Annexure 5

फॉर्म सं. टी/ए409 Form No. T/A 409  
क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ रेलवे Railway  
(रिकॉर्ड/ड्राइवर/गार्ड Record/Loco Pilot/Guard)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_  
To \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ के ड्राइवर को

गाड़ी नं. The Loco Pilot of Train No. \_\_\_\_\_ विवरण (Description) \_\_\_\_\_ के ड्राइवर को

सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

कुछ नहीं NIL

Up to \_\_\_\_\_ स्टेशन तक Station (Name of next Noticed Station/Station) (अगला उल्लिखित स्टेशन/स्टेशन का नाम)

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master  
स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_

## Annexure 6

फॉर्म सं. टी/बी 409 Form No. T/B 409  
क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे Railway  
अनुस्मारक सतर्कता आदेश REMINDER CAUTION ORDER  
(रिकार्ड/झाइवर Record/Loco Pilot)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_

To

The Loco Pilot of Train No. गाड़ी नं. \_\_\_\_\_ विवरण (Description) \_\_\_\_\_ के झाइवर को

आपको एतद्वारा अनुदेश दिया जाता है कि निम्नलिखित गति अवरोध You are hereby instructed to exercise the following speed restrictions observing engineering indicators, hand signals of flagman and banner flag exhibited as necessary :-  
(अंकों में In figures) \_\_\_\_\_ (शब्दों में in words) प्रदर्शित इंजीनियरी संकेतकों, फ्लैग मैन के हथ

सिग्नलों और बैनर फ्लैग का यथावश्यक अनुपालन करें।

| क्रम सं.<br>Sr.No. | स्टेशन<br>STATION BETWEEN |       | किलोमीटर<br>KILOMETRAGE |       | गति कि.मी.प्र.घं.<br>Speed Kmph | कारण / टिप्पणियां<br>Cause/Remarks |
|--------------------|---------------------------|-------|-------------------------|-------|---------------------------------|------------------------------------|
|                    | से From                   | तक To | से From                 | तक To |                                 |                                    |
| 1                  |                           |       |                         |       |                                 |                                    |
| 2                  |                           |       |                         |       |                                 |                                    |
| 3                  |                           |       |                         |       |                                 |                                    |
| 4                  |                           |       |                         |       |                                 |                                    |

समय Time \_\_\_\_\_

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

झाइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_

## Annexure 7

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>फॉर्म सं. टी/431 Form No.T/431<br/>क्रम सं. Sr.No. _____<br/>रेलवे RAILWAY<br/>गाड़ी परीक्षण सूचना/रिपोर्ट<br/>Train Examination Advice/Report</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>फॉर्म सं. टी/431 Form No.T/431<br/>क्रम सं. Sr.No. _____<br/>रेलवे RAILWAY<br/>गाड़ी परीक्षण सूचना/रिपोर्ट<br/>Train Examination Advice/Report</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>फॉर्म सं. टी/431 Form No.T/431<br/>क्रम सं. Sr.No. _____<br/>रेलवे RAILWAY<br/>गाड़ी परीक्षण सूचना/रिपोर्ट<br/>Train Examination Advice/Report</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>गाड़ी परीक्षण सूचना</b><br><b>TRAIN EXAMINATION ADVICE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>गाड़ी परीक्षण रिपोर्ट</b><br><b>TRAIN EXAMINATION REPORT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>गाड़ी परीक्षण रिपोर्ट</b><br><b>TRAIN EXAMINATION REPORT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p style="text-align: center;">(क A)</p> <p>गाड़ी सं. Train No. _____ with a load of _____ वाहनों/वातडिब्बों के साथ vehicles/wagons ready for examination at _____ hours बजे लाइन सं. पर on line no. _____ निरीक्षण के लिए तैयार है। due to start at _____ hours. बजे चलने के लिए निर्धारित है। Time and date of sending Advice on _____ 20 _____ को _____ बजे सूचना भेजने का समय एवं तारीख।</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p style="text-align: center;">(ख B)</p> <p>To Train Examiner _____ गाड़ी परीक्षक को।<br/>कृपया नोट करें कि गाड़ी सं. Please note that train no. _____ जो चलने के लिए _____ बजे निर्धारित लाइन सं. _____ पर दिनांक _____ को _____ वाहनों/वातडिब्बों के भार के साथ निरीक्षण के लिए तैयार है। with a load of _____ vehicles/wagons on line no. _____ ready for examination at _____ hours due to start at _____ hours.</p> <p>Time and Date of sending advice on _____ 20 _____ को _____ hours बजे सूचना भेजने का समय एवं तारीख।<br/>_____ स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर Station Master/Yard Master<br/>(स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर द्वारा प्रविष्टियां की जाएं To be entered by Station Master/Yard Master)</p> <p>संलग्न मेमो में दर्शाए गए अनुसार _____ वाहनों/वातडिब्बों को हटाए जाने के बाद गाड़ी की सुरक्षा रिपोर्ट Train report, safe after detaching _____ wagons/vehicles as indicated on attached memo.<br/>(गाड़ी परीक्षक द्वारा प्रविष्टियां की जाएं TXR to enter)</p> <p>_____ स्टेशन मास्टर अथवा यार्ड मास्टर द्वारा प्राप्त की गई रिपोर्ट 'ग' का समय Time _____ एवं तारीख _____ and Date _____ report 'C'. received by Station Master or Yard Master</p> <p>स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर Station Master/Yard Master</p> <p>पावती रिपोर्ट 'ग' Acknowledging report 'C'<br/>(स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर द्वारा रिपोर्ट की पावती दी जाएं) (Acknowledgement of report by Station Master/Yard Master)</p> <p>रिपोर्ट 'ग' की उपरोक्त पावती गाड़ी परीक्षक द्वारा जारी जाए। Above acknowledgement of report 'C' checked by TXR</p> | <p style="text-align: center;">(ग C)</p> <p>To Station Master/Yard Master _____ स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर को।</p> <p>कृपया नोट करें कि गाड़ी सं. Please note that train no. _____ with a load of _____ वाहनों/वातडिब्बों के भार के साथ vehicles/wagons on line no. _____ लाइन सं. पर जांच कर ली गयी है और संलग्न क्षतिग्रस्त मेमो में दर्शाए गए अनुपयुक्त _____ वाहनों/वातडिब्बों को हटाने के बाद चलाने जाने हेतु सुरक्षित है। date _____ 20 _____ को _____ बजे hours सूचना भेजने का समय एवं तारीख has been examined and is safe to run after _____ Vehicles/Wagons unfit to run shown in the attached damaged memo are detached.</p> <p style="text-align: right;">_____ गाड़ी परीक्षक के हस्ताक्षर<br/>Signature of TXR</p> <p>(गाड़ी परीक्षक प्रमाणित करते तथा स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर को सौंप दे TXR certifies and hands over to Station Master or Yard Master)</p> |
| <p style="text-align: center;">स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर Station Master/Yard Master</p> <p style="text-align: center;">गाड़ी परीक्षक के हस्ताक्षर Signature of TXR</p> <p>टी एस आर द्वारा प्राप्त किया गया समय एवं तारीख<br/>Time &amp; Date received by TXR</p> <p style="text-align: center;">अनुदेश Instructions</p> <p>Advice to be made out by Station Master and with forms 'A', 'B' &amp; 'C' sent to the Train Examiner, who will acknowledge receipt on form 'A' keeping forms 'B' &amp; 'C'. On completion, train Examiner shall send forms 'B' &amp; 'C' to the Station Master, who shall keep form 'C' and acknowledge its receipt on form 'B', returning it to the Train Examiner for record. The time allowed for Train Examiner for examination will be fixed by the Senior Divisional Operations Manager to suit local conditions. स्टेशन मास्टर द्वारा सुचित किया जाए तथा फॉर्म 'क' 'ख' एवं 'ग' गाड़ी परीक्षक को भेजे जाए जो फॉर्म 'ख' एवं 'ग' को रखते हुए फॉर्म 'क' पर पावती देंगे। इसके पूरा होने के पश्चात, गाड़ी परीक्षक फॉर्म 'ख' एवं 'ग' स्टेशन मास्टर को भेजेंगे जो फॉर्म 'ग' को रख लेंगे तथा फॉर्म 'ख' पर पावती देंगे एवं इसे रिकॉर्ड के लिए गाड़ी परीक्षक को लौटा देंगे। गाड़ी परीक्षक द्वारा परीक्षण के लिए अनुमत समय अनुकूल स्थानीय स्थितियों के अनुरूप बरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक द्वारा निर्धारित किया जाएगा।</p> <p style="text-align: center;">(यातायात रिकॉर्ड Traffic Record)</p> | <p style="text-align: center;">(गातायात रिकॉर्ड Traffic Record)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## Annexure 8

फॉर्म नं. टी/509 Form No. T/509  
क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY  
अवरोधी लाइन पर गाड़ी को लेने के लिए प्राधिकार  
AUTHORITY TO RECEIVE A TRAIN ON AN OBSTRUCTED LINE  
(रिकार्ड/ड्राइवर Record/ Loco Pilot )

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_  
To \_\_\_\_\_  
The Loco Pilot of Train No. गाड़ी नं. \_\_\_\_\_ (विवरण Description) \_\_\_\_\_ Up/Down. अप/डाउन के ड्राइवर को।

आपको "ऑन" स्थिति में प्राधिकारधारी द्वारा मार्गदर्शित होते हुए सावधानीपूर्वक गाड़ी की गति 15 कि.मी. से अधिक न रखते हुए\*अप/डाउन\*आउट/होम/रूटिंग सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। आपकी गाड़ी एक अवरोधी लाइन पर ली जा रही है इसलिए आप अपनी गाड़ी को लाइन नं. \_\_\_\_\_ (शब्दों में in words) \_\_\_\_\_ की तरफ के फेसिंग प्वाइंटो पर तब तक खड़ी रखेंगे जब तक आगे बढ़ने के लिए हथ सिगनल (अंकों में in figures) \_\_\_\_\_ नहीं दिया जाता। You are authorized to pass \*Up/Down \*Outer/Home\*Routing Signals in 'ON' position cautiously not exceeding 15 kmph speed being piloted by the bearer of this Authority and you should bring your train to a stand at the facing points leading to Line No. (In words) \_\_\_\_\_ (In figures) \_\_\_\_\_ until Hand Signaled forward as you are being received on an obstructed line.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master  

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_

\*जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable.

## Annexure 9

फॉर्म नं. टी/511 Form No. T/511  
क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY  
सिगनल रहित लाइन से प्रस्थान करने के लिए प्राधिकार  
AUTHORITY TO START FROM A NON-SIGNALED LINE  
(रिकार्ड/ड्राइवर Record/ Loco Pilot )

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_  
To \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_

The Loco Pilot of Train No. गाड़ी सं. \_\_\_\_\_ Up/Down अप/डाउन के ड्राइवर को।

आपको "ऑन" स्थिति में \*स्टार्टर/एडवांस्ड स्टार्टर को पार करने और जब तक की आपकी गाड़ी सिगनल रहित (नॉन सिगनाल्ड) लाइन सं. (शब्दों में in words) \_\_\_\_\_ (अंकों में in figures) \_\_\_\_\_ से चालू नहीं हो जाती, गति 15 कि.मी. प्रति घंटे से अधिक न रखते हुए सक्षम रेल कर्मचारी द्वारा सिगनल रहित लाइन के प्वाइंटो की तरफ सावधानी पूर्वक विधिवत रूप से यार्ड को छोड़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। You are authorized to pass \*Starter/Advanced Starter in the 'ON' position and leave the Yard cautiously duly piloted out up to last set of points of non signaled line by the competent Railway servant at a speed not exceeding 15 kmph over the points as your train is started from non-sigalned line No. \_\_\_\_\_

टोकन/लाइन क्लियर टिकट नं. Token or line clear ticket No. \_\_\_\_\_  
प्राइवेट नं. Private No. received (शब्दों में in words) \_\_\_\_\_ (अंकों में in figures) \_\_\_\_\_ प्राप्त किया।

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master  

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_

\* जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable.

## Annexure 10

फॉर्म नं. टी/512 Form No. T/512  
क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ रेलवे RAILWAY

सामूहिक प्रस्थान सिगनल वाली लाइन से प्रस्थान करने के लिए प्राधिकार  
**AUTHORITY TO START FROM A LINE WITH COMMON STARTER SIGNAL**  
(रिकार्ड/ ड्राइवर Record/Loco Pilot)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_

To

The Loco Pilot of Train No. गाड़ी सं \_\_\_\_\_ विवरण Description \_\_\_\_\_ Up/Down. अप/डाउन के ड्राइवर को।  
आपको स्टार्टर सिगनल के 'आफ' होने पर लाइन नं. (शब्दों में) \_\_\_\_\_ (अंकों में) \_\_\_\_\_  
से आगे बढ़ने की अनुमति दी जाती है। You are authorized to start from line No. (in  
words) \_\_\_\_\_ (in figures) \_\_\_\_\_ on the starter signal being taken off. लाइन नं.  
Line No. \_\_\_\_\_ is one of the number of lines governed by the same starter signal. उन लाइन नं.  
में से एक है, जो उसी सामूहिक प्रस्थान सिगनल से शासित है।

\_\_\_\_\_ स्टेशन से \_\_\_\_\_ फोन पर/ब्लॉक यंत्र पर लाइन क्लियर प्राप्त किया है।  
Instrument/ \_\_\_\_\_ phone from \_\_\_\_\_ Station. प्राप्त किया है।  
प्राप्त किया गया प्राइवेट नं. Private No. received (शब्दों में in words) \_\_\_\_\_ (अंकों में in  
figures) \_\_\_\_\_

\* टोकन/लाइन क्लियर टिकट नं. Token or line clear ticket No. \_\_\_\_\_

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_

\* मूर्त (टैजिबल) प्रस्थान प्राधिकार या पेपर लाइन क्लियर टिकट के बारे में जो लागू न हो उसे काट दें In case of  
tangible authority or paper line clear ticket, strike out whichever is not applicable.

...

## Annexure 11

अप/डाउन UP/DOWN

फॉर्म सं. टी/ए 602 Form No. T/A 602  
क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ रेलवे RAILWAY

किसी ऑक्लूपाइड ब्लॉक सेक्शन में राहत इंजन/गाड़ी ले जाने के लिए प्राधिकार  
**AUTHORITY TO PROCEED FOR RELIEF ENGINE/TRAIN INTO AN OBSTRUCTED BLOCK SECTION**  
(रिकार्ड/गार्ड/ड्राइवर Record/Guard/Loco Pilot)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

To : Loco Pilot of Relief Engine/Train No. राहत इंजन/गाड़ी नं. के ड्राइवर को।

लाइन क्लियर के बिना आगे बढ़ने के लिए ब्लॉक टिकट AUTHORITY TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR

- 1) आप को \_\_\_\_\_ कि.मी. तक अप/डाउन लाइन पर \_\_\_\_\_ स्टेशन से अपने राहत इंजन/गाड़ी के साथ लाइन क्लियर के बिना सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एतद्वारा प्राधिकृत किया जाता है। You are hereby authorized to proceed cautiously without Line clear from station \_\_\_\_\_ up to km \_\_\_\_\_ on UP/DOWN Line with your Relief/Engine/Train.
- 2) आपको अपने इंजन/गाड़ी को \_\_\_\_\_ कि.मी. पर विराम देना होगा और इसके बाद साइट पर सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा You shall bring your Engine/Train to a stop at km \_\_\_\_\_ and there after be guided by the Instructions from the Competant Authority at the site.
- 3) यह आदेश \_\_\_\_\_ स्टेशन और \_\_\_\_\_ स्टेशन के बीच \_\_\_\_\_ कि.मी. पर लाइन पर अवरोध की वजह से दिया जाता है। This order is given due to obstruction \_\_\_\_\_ line between \_\_\_\_\_ Station and \_\_\_\_\_ station at KM No. \_\_\_\_\_.
- 4) आप \_\_\_\_\_ स्टेशन पर सेक्शन क्लियर करेंगे You shall clear the section at station \_\_\_\_\_.

ऑन स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON POSITION'

1. आपको ऑन स्थिति में सिगनल/सिगनलों का नं. एवं विवरण \_\_\_\_\_ को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है जिसमें सिगनल पोस्ट/पोंटों पर यदि यह कोनों का बचाव करता है, हथ सिगनलों का पालन करते हुए गति 15 कि.मी.प्र.घं. से अधिक न रखें। You are authorised to pass the Signal/Signals No. & description In \_\_\_\_\_ 'ON' position, speed not exceeding 15 KMPH observing hand signals at the foot of the signal post/s, if it protects points.

सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

1. आपको \_\_\_\_\_ स्टेशन एवं \_\_\_\_\_ स्टेशन के बीच \_\_\_\_\_ कि.मी. तक आपके राहत इंजन/गाड़ी की गति 15 कि.मी.प्र.घं. दिन में जब दृश्यता आगे साफ हो तथा 10 कि.मी.प्र.घं. रात्रि में अथवा जब दृश्यता आगे साफ न हो, रखते हुए चलाने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Relief Engine/ Train upto km \_\_\_\_\_ between Station \_\_\_\_\_ and \_\_\_\_\_ station with the speed of 15 KMPH In day and when view ahead is clear. 10 KMPH In night or when view ahead is not clear.

2. आपको विशेष रूप से सचेत किया जाता है कि ब्लॉक सेक्शन के बीच स्थित समपार फाटक/फाटकों के पास पहुंचती समय पूर्ण सावधानी बरतें तथा बार-बार सीटी बजाएं। ब्लॉक सेक्शन में लागू सतर्कता आदेश निम्नलिखित है : You are expressly warned to observe every caution while approaching level crossing gate/s situated between block section and whistle frequently. Caution Orders in force In the Block Section areas under :-

| क्र.सं.<br>Sr. No. | स्टेशन Station Between |       | किलोमीटर दूरी Kilometrage |       | गति कि.मी.प्र.घं.<br>Speed kmph | कारण/टिप्पणियां<br>Cause/Remarks |
|--------------------|------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------------|----------------------------------|
|                    | से From                | तक To | से From                   | तक To |                                 |                                  |
| 1                  |                        |       |                           |       |                                 |                                  |
| 2                  |                        |       |                           |       |                                 |                                  |
| 3                  |                        |       |                           |       |                                 |                                  |
| 4                  |                        |       |                           |       |                                 |                                  |

मैंने इसकी विषय-वस्तु को समझा लिया है। I have understood the contents of this

ड्राइवर के हस्ताक्षर

Signature of Loco Pilot

गार्ड के हस्ताक्षर

Signature of Guard

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

समय Time बजकर Hours मिनट Minutes

## अनुदेश INSTRUCTIONS

1. इस प्राधिकार पर चलने वाले ड्राइवर इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें। Driver proceeding on this authority must observe Instructions mentioned at the back of this form.
2. ड्राइवर ऊपर दर्शाए गए कि.मी. (अवरोध) के पहले ठहराव लेगा तथा इसके पश्चात् वह स्थल पर उपस्थित कर्मचारी/पर्यवेक्षक के सिग्नलों का पालन करेगा। Driver will stop short of km (obstruction) shwon above and thereafter he will obey the signals of employee/supervisor present at site.

### महत्वपूर्ण अनुदेश IMPORTANT INSTRUCTIONS

इस प्राधिकार पर चलने वाले ड्राइवर निम्नलिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें :-

Driver proceeding on this authority must observe the following Instructions :-

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) गति अधिक न हो Speed must not exceed</p> <p>(a) दिन में Day</p> <p>(b) रात में अथवा जब दृश्यता बाधित हो<br/>Night or when view is obstructed.</p> <p>(c) धुंध, कोहरे अथवा सूफानी मौसम<br/>मे या आंधी चलते समय</p> <p>In thick, foggy or tempestuous<br/>weather or in dust storm.</p> | <p>एकल लाइन पर Single Line</p> <p>15 कि.मी.प्र.घं. KMPH</p> <p>10 कि.मी.प्र.घं. KMPH</p><br><p>लालबत्ती एवं पटाखे के साथ आगे<br/>चलने वाले दो व्यक्तियों द्वारा पैदल<br/>चलने की निर्धारित गति</p> <p>Walking pace preceded by<br/>two men on foot with Red<br/>light and Fog Signals.</p> |
| <p>दोहरी लाइन पर Double Line</p> <p>15 कि.मी.प्र.घं. KMPH</p> <p>10 कि.मी.प्र.घं. KMPH</p><br><p>लालबत्ती एवं पटाखे के साथ आगे<br/>चलने वाले एक व्यक्ति द्वारा पैदल<br/>चलने की निर्धारित गति</p> <p>Walking pace preceded by<br/>one man on foot with Red<br/>light and Fog Signals.</p>   | <p>लालबत्ती एवं पटाखे के साथ आगे<br/>चलने वाले एक व्यक्ति द्वारा पैदल<br/>चलने की निर्धारित गति</p> <p>Walking pace preceded by<br/>one man on foot with Red<br/>light and Fog Signals.</p>                                                                                                |

2. दिन और रात के समय ड्राइवर को किसी सुरंग में तब तक नहीं घुसना चाहिए जब तक कि वह यह मातूम न कर ले सुरंग स्थिर है। यदि इस विषय में कोई शंका हो, गाड़ी को एक रेल कर्मचारी द्वारा जो हाथ-सिग्नलों और पटाखों से सुसज्जित हो, मार्गदर्शित किया जाना चाहिए। Both by day and night, a Tunnel must not be entered until the Driver has ascertained that it is clear. Should there be any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee equipped with Hand Signals and Detonators.
3. रात के समय यदि इलेक्ट्रिक हैड लाइट खराब अवस्था में हो तो उस गाड़ी या लाइट-इंजन से आगे पर्याप्त दूरी पर पटाखों से युक्त एक रेल कर्मचारी आगे वाली किसी दूसरी गाड़ी को रोकने के लिए एक लाल बत्ती आगे से दिखाते हुए चलेगा। स्वचालित वाहन/अन्य वाहन के मामले में भी सावधानियां अवश्य बरती जानी चाहिए। During night if Electric Head Light is not in working order, the Train or the Light Engine must be preceded at an adequate distance by a Railway Servant carrying Detonators and exhibiting Red Light ahead to Stop any other approaching train. The precautions must be taken in case of self propelled vehicle/other vehicle also.
4. हर समय बाहर की ओर कड़ी निगरानी रखी जानी चाहिए और ड्राइवर रेलपथ पर प्रत्यक्ष या अमानक उत्पन्न होने वाली किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए अवश्य तैयार रहे। A sharp look out must be kept at all times and the Driver must be prepared to Stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the track.
5. अगले स्टेशन के पास पहुंचते समय, ड्राइवर अपनी गाड़ी, इंजन/लाइट इंजन/ट्रॉली/टावर बैगन/डीजल रेल कार/स्वचालित वाहन/अन्य वाहन को प्रथम ठहराव सिग्नल के बाहर अवश्य रोकें और उसके बाद वह लगातार सीटी बजाए अथवा स्वचालित वाहन में यदि हॉर्न की व्यवस्था हो तो उसे विशेष अनुदेश के अनुसार बजाए। यदि 10 मिनट के भीतर स्टेशन से कोई ना आए तो सहायक ड्राइवर/गार्ड को गाड़ी/लाइट इंजन/स्वचालित इंजन/अन्य वाहन के पहुंचने की सूचना देने के लिए स्टेशन मास्टर से तत्काल सम्पर्क करने के लिए भेजा जाएगा अथवा यदि सिग्नल पोस्ट टेलिफोन की व्यवस्था हो तो इसके जरिए या संचार के किसी अन्य माध्यम द्वारा, यदि व्यवस्था हो तो, सम्पर्क करेगा। When approaching the station ahead, Driver must Stop his train engine/light engine/trolley/tower wagon/diesel rail car/self-propelled vehicle/other vehicle out side First Stop Signal and sound continuously whistle or by sounding the horn of self propelled vehicle, If provided, as per special Instructions. If no one turns up from the station within 10 minutes, Assistant Driver/Guard shall be immediately sent to the station to Inform Station Master of the arrival of the train/light engine/self propelled vehicle/other vehicle or make contact Station Master through Signal Post Telephone, If provided or by other means of communications If provided.

\_\_\_\_\_ रेलवे RAILWAY

इकहरे लाइन सेक्शन पर पूर्ण संचार-भंग के दौरान संचार चालू करने के लिए प्राधिकार  
**AUTHORITY FOR OPENING COMMUNICATION DURING TOTAL INTERRUPTION OF  
 COMMUNICATION ON SINGLE LINE SECTION**  
 (ड्राइवर/रिकाई Loco Pilot/Record)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

To : Loco Pilot of Engine/Self propelled Vehicle इंजन/स्वचालित वाहन के ड्राइवर को।

लाइन किलयर के बिना आगे बढ़ने का प्राधिकार **AUTHORITY TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR**

- 1) आपको You are hereby authorized to proceed cautiously without Line clear स्टेशन से from station \_\_\_\_\_ to station \_\_\_\_\_ स्टेशन से \_\_\_\_\_ स्टेशन तक अपने इंजन/स्वचालित वाहन के साथ लाइन किलयर के बिना सावधानी पूर्वक प्रस्थान करने के लिए एतद्वारा प्राधिकृत किया जाता है with your Engine/Self propelled Vehicle.
- 2) आप अपने इंजन/वाहन को अगले ब्लॉक स्टेशन के पहले रोक सिगनल के बाहर खड़ा कर देंगे और इसके बाद उस स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा। You shall bring your Engine/Vehicle to a stand out side the first stop signal of the next block station there after be guided by the Instructions from the Station Master of that Station.
- 3) गाड़ी सं. Train No. \_\_\_\_\_ was Last Train over the section. इस सेक्शन पर अन्तिम गाड़ी थी। यह यहां से it left/arrived\* here at \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ minutes. मिनट पर गई/यहां पर आई.
- 4) यह प्राधिकार निम्नलिखित के कारण दिया जाता है This authority is given due to :-  
 क a) Total Interruption of communication with Station \_\_\_\_\_ from \_\_\_\_\_ Hours. दिनांक of date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ को \_\_\_\_\_ बजे से \_\_\_\_\_ स्टेशन पर पूर्ण संचार भंग।

ख b) \_\_\_\_\_

ऑन स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार **AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' POSITION**

1. आपको ऑन स्थिति में सिगनल/सिगनलों का नं. एवं विवरण \_\_\_\_\_ को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है, जिसमें सिगनल पोस्ट/पोस्टों पर यदि यह कंटों का बयाव करता है, हथ सिगनलों का पालन करते हुए गति 15 कि.मी.घं. से अधिक न रखे।
1. You are authorised to pass the Signal/s No. & description \_\_\_\_\_ In 'ON' position, speed NOT exceeding 15 KMPH observing hand signals at the foot of the signal post/s, if it protects points.

**सतर्कता आदेश CAUTION ORDER**

1. आपको \_\_\_\_\_ स्टेशन से \_\_\_\_\_ स्टेशन के बीच आपके इंजन/स्वचालित वाहन की गति दिन में जब दृश्यता आगे साफ हो 15 कि.मी.घं. तथा रात्रि में अथवा जब दृश्यता आगे साफ न हो 10 कि.मी.घं. रखने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Engine/Self propelled Vehicle between Station \_\_\_\_\_ To \_\_\_\_\_ station \_\_\_\_\_ with the speed of 15 KMPH In day and when view ahead is clear and 10 KMPH in night or when view ahead is not clear.
2. आपको विशेष रूप से सचेत किया जाता है कि ब्लॉक सेक्शन के बीच स्थित समपार फाटक/काटकों के पास पहुंचती समय पूर्ण सावधानी बरती तथा बार-बार सीटी बजाएं। You are expressly warned to observe every caution while approaching level crossing gate/s situated between block section and whistle frequently.
3. इसके अलावा निम्नलिखित सतर्कता आदेश ब्लॉक सेक्शन में लागू हैं। In addition following caution orders are in force in block section :—

| क्र. सं.<br>Sr. No. | स्टेशन Station Between |       | किलोमीटर Kilometrage |       | गति कि.मी.घं.<br>Speed kmph | कारण/टिप्पणियां<br>Cause/Remarks |
|---------------------|------------------------|-------|----------------------|-------|-----------------------------|----------------------------------|
|                     | से From                | तक To | से From              | तक To |                             |                                  |
| 1                   |                        |       |                      |       |                             |                                  |
| 2                   |                        |       |                      |       |                             |                                  |
| 3                   |                        |       |                      |       |                             |                                  |
| 4                   |                        |       |                      |       |                             |                                  |

**लाइन किलयर पूछताछ संदेश LINE CLEAR ENQUIRY MESSAGE**

To The Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर को।

संदेश सं. Message No. \_\_\_\_\_ वापसी पर क्या लाइन किलयर होगी तथा इसे चलने के लिए तैयार गाड़ी नं. \_\_\_\_\_ के लिए किलयर रखा जाएगा? On return of \_\_\_\_\_ will line be clear and kept clear for train no. \_\_\_\_\_ waiting to proceed ?

## संदेश लाइन क्लियर संदेश CONDITIONAL LINE CLEAR MESSAGE

To The Station Master' \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर को।

संदेश सं. Message No. \_\_\_\_\_ आपके यहां \_\_\_\_\_ के पहुंचने पर, गाड़ी के साथ/के बिना लगे \_\_\_\_\_ गाड़ी इंजन या अन्य इंजन या स्वचालित वाहन/टोली आदि (पूरा व्यौरा) के वापस आने के लिए लाइन क्लियर होगी और क्लियर रखी जाएगी। On arrival of \_\_\_\_\_ at yours, line will be clear and kept clear for \_\_\_\_\_ Train Engine to return with/without attached to a Train or Another Engine or Self Propelled Vehicle/Trolley etc. (Complete particulars.)

प्राइवेट नं. Private Number (शब्दों में In words) \_\_\_\_\_ (अंकों में In figures) \_\_\_\_\_.

मैंने इसकी विषय-वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this.

\_\_\_\_\_ गाड़ी के हस्ताक्षर Signature of Guard

\_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master  
स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

समय Time \_\_\_\_\_ बजकर Hours \_\_\_\_\_ मिनट Minutes

### अनुदेश INSTRUCTIONS

1. \* जो लागू न हो उसे काट दें. \* Strike out which ever is not applicable.
2. इस प्राधिकार पर चलने वाले ड्राइवर इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें। Driver proceeding on this Authority must observe Instructions mentioned at the back of this form.

### महत्वपूर्ण अनुदेश IMPORTANT INSTRUCTIONS

इस प्राधिकार पर चलने वाले ड्राइवर निम्नलिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें Driver proceeding on this authority must observe the following Instructions :-

(1) गति अधिक न हो Speed must not exceed

क.(a) दिन में Day

ख.(b) रात में अथवा जब दृश्यता बाधित हो. Night or when view is obstructed.

ग.(c) धुंध, कोहरे अथवा तुपानी मौसम

में या आंधी चलते समय In thick, foggy or tempestuous weather or dust storm.

इकहरी लाइन Single Line

15 कि.मी.प्र.घं. KMPH

10 कि.मी.प्र.घं. KMPH

लालबत्ती, एवं पटाखे के साथ आगे चलने

वाले दो व्यक्तियों द्वारा पैदल चलने की

निर्धारित गति men on foot with Red light and Fog Signals.

2. दिन और रात के समय ड्राइवर को किसी सुरंग में तब तक नहीं घुसना चाहिए जब तक की वह यह जान न ले कि सुरंग क्लियर है। यदि इस विषय में कोई शंका हो तो, गाड़ी को एक रेल कर्मचारी द्वारा जो हाथ-सिगनल और पटाखों से सुनिश्चित हो, मार्गदर्शित किया जाना चाहिए। Both by day and night, a Tunnel must not be entered until the Driver has ascertained that it is clear. Should, there be any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee equipped with Hand Signals and Detonators.

3. रात के समय यदि इंजन पर इलेक्ट्रिक हेड लाइट न लगी हो या यदि इलेक्ट्रिक हेड लाइट खराब हो तो उस गाड़ी या लाइट-इंजन से आगे पर्याप्त दूरी पर पटाखों से युक्त एक रेल कर्मचारी आने वाली किसी दूसरी गाड़ी को रोकने के लिए एक लाल बत्ती आगे से दिखाते हुए चलेगा। स्वचालित वाहन/अन्य वाहन के मामले में भी सावधानियां बतानी चाहिए। During night if engine is not fitted with the Electric Head Light or if Electric Head Light is not in working order the Train or the Light Engine must be preceded at an adequate distance by a Railway Servant carrying Detonators and exhibiting Red Light ahead to Stop any other approaching train. The precautions must be taken in case of self propelled vehicle/other vehicle also.

4. हर समय बाहर की ओर कड़ी निगरानी रखी जानी चाहिए और ड्राइवर रेल पथ पर प्रत्यक्ष या अचानक उत्पन्न होने वाले किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए अवश्य तैयार रहे। A sharp look out must be kept at all times and the Driver must be prepared to Stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the road.

5. अगले स्टेशन के पास पहुंचते समय, ड्राइवर अपनी गाड़ी, इंजन/लाइट इंजन/टोली/ट्रावर बैगन/डीजल रेल कार/स्वचालित वाहन/अन्य वाहन को प्रथम ठहराव सिगनल के बाहर अवश्य रोके और उसके बाद यह लगातार सीटी बजाए अथवा स्वचालित वाहन में यदि हॉर्न की व्यवस्था हो तो उसे विशेष अनुदेश के अनुसार बजाए। यदि 10 मिनट के भीतर स्टेशन से कोई न आए तो सहायक ड्राइवर /गाड़ी को गाड़ी/ लाइट इंजन/स्वचालित इंजन/अन्य वाहन के पहुंचने की सूचना देने के लिए स्टेशन मास्टर से तत्काल सम्पर्क करने के लिए भेजा जाएगा अथवा यदि सिगनल पोस्ट टेलीफोन की व्यवस्था हो तो इसके जरिए या संचार के किसी अन्य माध्यम द्वारा, यदि व्यवस्था हो तो, सम्पर्क करेगा। When approaching the station ahead, Driver must Stop his train engine/light engine/trolley/tower wagon/diesel rail car/self propelled vehicle. Other vehicle, outside first stop signal and sound continuously whistle of by sounding the horn of self propelled vehicle. If provided, as per special instructions. If no one turns up from the station within 10 minutes, Assistant Driver/Guard shall be immediately sent to the station to inform Station Master of the arrival of the train / light engine / self propelled vehicle / other vehicle or make contact Station Master through Signal Post Telephone, if provided or by other means of communication if provided

अप/डाउन UP/DOWN

## Annexure 13

फॉर्म सं. टी/सी 602 Form No. T/C 602

क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY

दोहरे लाइन सेक्शन पर पूर्ण संचार भंग के दौरान गाड़ियों के संचालन के लिए प्राधिकार

### AUTHORITY FOR WORKING OF TRAINS DURING TOTAL INTERRUPTION OF COMMUNICATION ON DOUBLE LINE SECTION

(ड्राइवर/सिकाई Loco Pilot/Record)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

To : Loco Pilot of Train No. गाड़ी नं \_\_\_\_\_ के ड्राइवर को  
लाइन क्लियर के बिना आगे बढ़ने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR

1. आपको \_\_\_\_\_ स्टेशन से \_\_\_\_\_ स्टेशन तक अपनी गाड़ी/स्वचालित वाहन संख्या \_\_\_\_\_ के साथ लाइन क्लियर के बिना सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एतद्वारा प्राधिकृत किया जाता है। You are hereby authorized to proceed cautiously without Line clear. From station \_\_\_\_\_ to station \_\_\_\_\_ with your Train/Self propelled Vehicle No \_\_\_\_\_.

2. आप अपनी गाड़ी को अगले ब्लॉक स्टेशन के राइट लाइन से सम्बन्धित पहले रोक सिग्नल/रींग लाइन से सम्बन्धित अन्तिम रोक सिग्नल, जो भी पहले आए, के बाहर खड़ा कर देना होगा और इसके बाद उस स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा। You shall bring your Train to a stand out side the first stop signal pertaining to right line/last stop signal pertaining to wrong line whichever comes across first of the next Block Station there after be guided by the Instructions from the Station Master of that Station.

3. गाड़ी नं. \_\_\_\_\_ इस सेक्शन पर अंतिम गाड़ी थी। वह यहां से \_\_\_\_\_ बजकर \_\_\_\_\_ मिनट पर गई/आई \*। Train No. \_\_\_\_\_ was Last Train over the section. It left/arrived\* here at \_\_\_\_\_ hours \_\_\_\_\_ minutes.

4. परिस्थितियां जिनमें यह आदेश दिया जाता है।

4. Circumstances under which this order is given :-

(क) दिनांक \_\_\_\_\_ को \_\_\_\_\_ बजकर \_\_\_\_\_ मिनट से \_\_\_\_\_ स्टेशन के साथ पूर्ण संचार भंग.

(ख b) (a) Total Interruption of communication with Station from \_\_\_\_\_ hours \_\_\_\_\_ minutes of date \_\_\_\_\_.

ऑन स्थिति में- सिग्नलों को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' POSITION

आपको ऑन स्थिति में सिग्नल का/सिग्नलों के नं. एवं विवरण \_\_\_\_\_ को पार करने हेतु प्राधिकृत किया जाता है जिसमें सिग्नल पोस्ट/पोस्टों पर, यदि यह कार्टों का बचाव करता है, हाथ-सिग्नलों का पालन करते हुए गति 15 कि.मी.प्र.घं. से अधिक न रखें। You are authorised to pass the Signal/Signals No. & description \_\_\_\_\_, in 'ON' position, speed not exceeding 15 KMPH observing hand signals at the foot of the signal post/s, if it protects points.

#### सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

1. आपको \_\_\_\_\_ स्टेशन एवं \_\_\_\_\_ स्टेशन के बीच अपनी गाड़ी की गति 25 कि.मी.प्र.घं. दिन में जब दृश्यता आगे साफ हो तथा 10 कि.मी.प्र.घं. रात्रि में अथवा जब दृश्यता आगे साफ न हो, रखने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Train between Station \_\_\_\_\_ & \_\_\_\_\_ station with the speed of :- 25 KMPH In day and when view ahead is clear

10 KMPH In night or when view ahead is not clear.

2. आपको विशेष रूप से सचेत किया जाता है कि ब्लॉक सेक्शन के बीच स्थिति सम्यक् फाटक/फाटकों के पास पहुंचते समय पूर्ण सावधानी बरते तथा बार-बार सीटी बजाएं! You are expressly warned to observe every caution while approaching level crossing gate/s situated between block section and whistle frequently.

| क्र. सं.<br>Sr. No. | स्टेशन Station Between |       | किलोमीटर Kilometrage |       | गति कि.मी.प्र.घं.<br>Speed kmph | कारण/टिप्पणियां<br>Cause/Remarks |
|---------------------|------------------------|-------|----------------------|-------|---------------------------------|----------------------------------|
|                     | से From                | तक To | से From              | तक To |                                 |                                  |
| 1                   |                        |       |                      |       |                                 |                                  |
| 2                   |                        |       |                      |       |                                 |                                  |
| 3                   |                        |       |                      |       |                                 |                                  |
| 4                   |                        |       |                      |       |                                 |                                  |

मैंने इसकी वस्तु-स्थिति को समझ लिया. I have understood the contents of this

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ गाई के हस्ताक्षर Signature of Guard \_\_\_\_\_

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master \_\_\_\_\_

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master's Stamp

समय Time \_\_\_\_\_ बजकर Hours \_\_\_\_\_ मिनट Minutes

## अनुदेश INSTRUCTION

1. \*जो लागू न हो उसे काट दें Strike out which ever is not applicable.
2. इस प्राधिकार पर चलने वाले ड्राइवर इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें Driver proceeding on this Authority must observe Instructions mentioned at the back of this form.

### महत्वपूर्ण अनुदेश IMPORTANT INSTRUCTIONS

इस प्राधिकार पर चलने वाले ड्राइवर निम्नलिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें Driver proceeding on this authority must observe the following Instructions :—

- (1) गति अधिक न हो Speed must not exceed

क. (a) दिन में Day

ख. रात में अथवा जब दृश्यता बाधित हो

(b) Night or when view is obstructed.

ग. धुंध, कोहरे अथवा ठूफानी मौसम में या आधी चलते समय

दोहरी लाइन पर Double Line  
25 कि.मी.प्र.घं. 25 KMPH  
10 कि.मी.प्र.घं.

10 KMPH

लालबत्ती एवं पटाखे के साथ आगे  
चलने वाले दो व्यक्तियों द्वारा पैदल  
चलने की निर्धारित गति

Walking pace preceded by  
two men on foot with Red  
light and Fog Signalls.

- (c) In thick, foggy or tempestuous  
weather of dust storm.

2. दिन और रात के समय ड्राइवर को किसी सुरंग में तब नहीं घुसना चाहिए जब तक कि वह यह जान न ले कि सुरंग कितनी है। यदि इस विषय में कोई शंका हो तो, गाड़ी को एक रेल कर्मचारी द्वारा जो हाथ-सिगनलों और पटाखों से सुसज्जित हो, मार्गदर्शित किया जाना चाहिए। Both by day and night, a Tunnel must not be entered until the Driver has ascertained that it is clear. Should, there be any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee equipped with Hand Signals and Detonators.

3. रात के समय यदि इंजन पर इलेक्ट्रिक हेड लाइट न लगी हो या इलेक्ट्रिक हेड लाइट खराब हो तो उस गाड़ी या लाइट इंजन से आगे पर्याप्त दूरी पर पटाखों से युक्त एक रेल कर्मचारी आने वाली किसी गाड़ी को रोकने के लिए एक लाल बत्ती आगे से दिखाते हुए चलेगा। स्वचालित वाहन/अन्य वाहन के मामले में भी सावधानियां अवश्य बरती जानी चाहिए। During night if engine is not fitted with the Electric Head Light or if Electric Head Light is not in working order the Train or the Light Engine must be proceeded at an adequate distance by a Railway Servant carrying Detonators and exhibiting Red Light ahead to Stop any other approaching train.

The precautions must be taken in case of self propelled vehicle/other vehicle also.

4. हर समय बाहर की ओर कड़ी निगरानी रखी जानी चाहिए और ड्राइवर रेलपथ प्रत्यक्ष या अचानक उत्पन्न होने वाले किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए अवश्य तैयार रहें। A sharp look out must be kept at all times and the Driver must be prepared to Stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the track.

5. अगले स्टेशन के पास पहुंचते समय, ड्राइवर अपनी गाड़ी इंजन/लाइट इंजन/ट्रॉली/टावर बैगन/डीजल रेल कार/स्वचालित वाहन/अन्य वाहन को राइट लाइन से संबंधित पहले रोके सिगनल/रॉंग लाइन से संबंधित अन्तिम रोक सिगनल, जो भी पहले आए के बाहर रोके और इसके पश्चात वह लगातार सीटी बजाए अथवा स्वचालित वाहन में यदि हॉर्न की व्यवस्था हो तो उसे विशेष अनुदेश के अनुसार बजाए। यदि 10 मिनट के भीतर स्टेशन से कोई न आए तो सहायक ड्राइवर/गार्ड को गाड़ी/लाइट इंजन/स्वचालित इंजन/अन्य वाहन के पहुंचने की सूचना देने के लिए स्टेशन मास्टर से तत्काल सम्पर्क करने के लिए भेजा जाएगा अथवा यदि सिगनल पोस्ट टेलीफोन की व्यवस्था हो तो इसके जरिए या संचार के किसी अन्य माध्यम द्वारा, यदि व्यवस्था हो तो, सम्पर्क करेगा। When approaching the station ahead, Driver must stop his train engine/light engine/trolley/tower wagon/diesel rail car/self-propelled vehicle/other vehicle out side First Stop Signal pertaining to right line/last stop signal pertaining to wrong line whichever comes across first and sound continuously whistle or by sounding the horn of self propelled vehicle. If provided, as per special Instructions. If no one turns up from the station within 10 minutes, Assistant Driver/Guard shall be immediately sent to the station to Inform Station Master of the arrival of the train/light engine/self propelled vehicle/other vehicle or make contact Station Master through Signal Post Telephone, if provided or by other means of communications if provided.

## Annexure 14

अप/डाउन UP/DOWN

फॉर्म नं. टी/डी 602 Form No. T/D 602

क्रम सं. Sr. No.

रेलवे RAILWAY

दोहरी लाइन पर अस्थाई इकहरी लाइन संचालन के लिए प्राधिकार

AUTHORITY FOR TEMPORARY SINGLE LINE WORKING ON DOUBLE LINE

(ड्राइवर/गार्ड/सिकार्ड Loco Pilot /Guard/Record)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20  
To The Loco Pilot of Train No. गाड़ी नं. \_\_\_\_\_ (विवरण Description) के ड्राइवर को

लाइन क्लियर टिकट LINE CLEAR TICKET

लाइन क्लियर है और आपको \_\_\_\_\_ स्टेशन तक अप/डाउन लाइन पर आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

The line is clear and you are authorized to proceed on Up/Down Line up to station \_\_\_\_\_

प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में In words) \_\_\_\_\_ (अंकों में In figures) \_\_\_\_\_

ऑन स्थिति में सिग्नल को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNAL IN 'ON' POSITION

\* सिग्नल का नं. एवं विवरण Description & No. of Signal \_\_\_\_\_ स्टार्टर, मध्यवर्ती स्टार्टर, अग्रिम स्टार्टर अथवा अंतिम रोक सिग्नलों के लिए लागू। सिग्नल पर यदि कांटो का बचाव करता है, हथ सिग्नल/सिग्नलों का पालन करें। Applicable to Starter, Intermediate Starter, Advanced Starter, or Last Stop Signals. Observe hand signal/s at the foot of the signal, if it protects points.

\*\* आपको उन स्टेशनों के सिग्नलों को पार करने हेतु प्राधिकृत किया जाता है जिन्हें इकहरी लाइन संचालन के लिए अस्थाई रूप में बंद कर दिया गया है, \_\_\_\_\_ स्टेशन You are authorized to pass the signals of those stations which have been closed temporarily for single line working. Station/s \_\_\_\_\_

अपको मार्ग में मोटमैन तथा गैंगमैन इकहरी लाइन संचालन को चालू होने के लिए भी सूचित करना होगा। You have to also inform the Gate men and Gang men enroute for Introduction of single line working.

सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

1. अपनी गाड़ी राइट लाइन पर जा रही है। अवरोध \_\_\_\_\_ कि.मी. पर है।  
\* i) Your train is going on Right line / Wrong line. The obstruction exists km. \_\_\_\_\_
- ii) अपनी गाड़ी अस्थाई इकहरी लाइन को पार करने के लिए पहली गाड़ी है। लागू अन्य गांति 25 कि.मी. प्रति घण्टे तक सीमित रखी जाएगी. Your train is First Train to pass over the Temporary Single Line. Speed shall be restricted to 25 KMPH subject to observance of other speed restriction in force.
- iii) यदि अपनी गाड़ी चंग लाइन पर जा रही है तो आपको आदेश रहित सेक्शन 'चूंदल सेक्शन' (केवल विद्युत्कृत सेक्शन में) का पालन करने के लिए विशेष रूप से सचेत किया जाता है। संबंधित लाइन पर कोई ट्रेप प्वाइंट नहीं है/ ट्रेप प्वाइंट को क्लैम्प/ स्पाइक कर दिया गया है. You are expressly warned to observe 'Neutral section' (only in Electrified section) if your train is going on wrong line. There are no Trap Points on the line in question / Trap points have been clamped/spiked.
- iv) ब्लॉक सेक्शन में लागू सतर्कता आदेश नीचे दिए अनुसार है. Following are the caution Orders in force in Block Section :-

| क्रम सं.<br>Sr. No. | स्टेशन<br>Station between |       | कि.मी.<br>KILOMETRAGE |       | गति कि.मी. प्र.घं.<br>Speed kmph | कारण/टिप्पणियां<br>Cause/Remarks |
|---------------------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|----------------------------------|----------------------------------|
|                     | से From                   | तक To | से From               | तक To |                                  |                                  |
| 1                   |                           |       |                       |       |                                  |                                  |
| 2                   |                           |       |                       |       |                                  |                                  |
| 3                   |                           |       |                       |       |                                  |                                  |
| 4                   |                           |       |                       |       |                                  |                                  |

मैंने इसकी बलु सिध्दति को समझ लिया है। I have understood the contents of this.

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

समय Time \_\_\_\_\_ बजकर Hours \_\_\_\_\_ मिनट Minutes

\* जो लागू न हो उसे काट दें. Strike out whichever is not applicable.

\*\* मध्यवर्ती ब्लॉक स्टेशनों के लिए. For Intermediate block stations.

## महत्वपूर्ण अनुदेश IMPORTANT INSTRUCTIONS

इस प्राधिकार पर चलने वाले डाइवर निम्नलिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें Driver proceeding on this authority must observe the following Instructions :-

|                                                                                                                   |                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) गति अधिक न हो Speed must not exceed                                                                           | इकहरी लाइन Single Line                                                                                                              |
| (क) (a) दिन में Day                                                                                               | 15 कि. मी. प्र. घं. KMPH                                                                                                            |
| (ख) (b) रात में अथवा जब दूरयता बाधित हो Night or when view is obstructed.                                         | 10 कि. मी. प्र. घं. KMPH                                                                                                            |
| (ग) (c) धुंध, कोहरे अथवा तुफानी मौसम में या आंधी चलते समय<br>In thick, foggy or tempestuous weather or dust storm | तात्बसी एवं पटाखों के साथ आगे चलने वाले दो व्यक्तिगों द्वारा पैदल चलने की निर्धारित गति men on foot with Red light and Fog Signals. |

2. दिन और रात के समय ड्राइवर को किसी सुरंग में तब तक नहीं घुसना चाहिए जब तक की यह यह जान न ले कि सुरंग कितना है। यदि इस विषय में कोई शंका हो तो, गाड़ी को एक रेल कर्मचारी द्वारा जो हाथ-सिगनल और पटाखों से सुसज्जित हो, मार्गदर्शित किया जाना चाहिए। Both by day and night, a Tunnel must not be entered until the Driver has ascertained that it is clear. Should, there be any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee equipped with Hand Signals and Detonators.

3. रात के समय यदि इंजन पर इलेक्ट्रिक हैड लाइट न लगी हो या यदि इलेक्ट्रिक हैड लाइट खराब होतो उस गाड़ी या लाइट-इंजन से आगे पर्याप्त दूरी पर पटाखों से युक्त एक रेल कर्मचारी आने वाली किसी दूसरी गाड़ी को रोकने के लिए एक लात बसी आगे से दिखाते हुए चलेगा। स्वचालित वाहन/अन्य वाहन के मामले में भी सावधानियां बरती जानी चाहिए। During night if engine is not fitted with the Electric Head Light or if Electric Head Light is not in working order the Train or the Light Engine must be preceded at an adequate distance by a Railway Servant carrying Detonators and exhibiting Red Light ahead to Stop any other approaching train. The precautions must be taken in case of self propelled vehicle/other vehicle also.

4. हर समय बाहर की ओर कड़ी निगरानी रखी जानी चाहिए और ड्राइवर रेल पथ पर प्रत्यक्ष या अचानक उत्पन्न होने वाले किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए अवश्य तैयार रहे। A sharp look out must be kept at all times and the Driver must be prepared to Stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the track.

5. आगते स्टेशन के पास पहुंचते समय, ड्राइवर अपनी गाड़ी, इंजन/लाइट इंजन / ट्रांली/टावर वैगन/डीजल रेल कार/स्वचालित वाहन/अन्य वाहन को प्रथम उहराव सिगनल के बाहर अवश्य रोके और उसके बाद वह लगातार सीटी बजाए अथवा स्वचालित वाहन में यदि हॉर्न की व्यवस्था हो तो उसे विशेष अनुदेश के अनुसार बजाए। यदि 10 मिनट के भीतर स्टेशन से कोई न आए तो सहायक ड्राइवर/स्टेशन मास्टर/गार्ड को गाड़ी/लाइट इंजन/स्वचालित इंजन/अन्य वाहन के पहुंचने की सूचना देने के लिए स्टेशन मास्टर से तत्काल सम्पर्क करने के लिए भेजा जाएगा अथवा यदि सिगनल पोस्ट टेलीफोन की व्यवस्था हो तो इसके जरिए या संचार के किसी अन्य माध्यम द्वारा, यदि व्यवस्था हो तो, सम्पर्क करेगा। When approaching the station ahead, Driver must Stop his train engine/light engine/trolley/tower wagon/diesel rail car/self-propelled vehicle/other vehicle out side First Stop Signal and sound continuously whistle or by sounding the horn of self propelled vehicle. If provided, as per special instructions. If no one turns up from the station within 10 minutes, Assistant Driver/Station Master/Guard shall be immediately sent to the station to inform Station Master of the arrival of the train/light engine/self propelled vehicle/other vehicle or make contact Station Master through Signal Post Telephone, if provided or by other means of communications if provided.

अप/डाउन UP/DOWN

## Annexure 15

फॉर्म नं. टी/ई 602 Form No. T/E 602

क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY

एकहरी लाइन सेक्शन पर पूर्ण संचार-भंग के दौरान गाड़ियों को भेजने के लिए लाइन क्लियर पूछने के लिए लाइन क्लियर पूछताछ संदेश

LINE CLEAR INQUIRY MESSAGE ASKING LINE CLEAR FOR DESPATCH OF TRAINS  
DURING TOTAL FAILURE OF COMMUNICATION ON SINGLE LINE SECTION

(ड्राइवर/ रिकार्ड Loco Pilot / Record)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन

दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20

समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes

From Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर से

To Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर को .

संदेश सं. \_\_\_\_\_ \* गाड़ी के साथ / के बिना गाड़ी इंजन/स्वचालित वाहन/ अन्य वाहन सं. \_\_\_\_\_ की यापसी पर क्या अनुगामी गाड़ी/ गाड़ियों के लिए जो आपकी तरफ आने की प्रतीक्षा में है, लाइन क्लियर होगी और क्लियर रखी जाएगी ?  
Message No. \_\_\_\_\_. On return of \* Train Engine with/without train/self propelled vehicle /other vehicle number \_\_\_\_\_ will line be clear and kept clear for following train/s :-

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

Waiting to proceed to yours.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

\* जो लागू न हो उसे काट दें . Strike out whichever is not applicable.

\* अप/डाउन UP/DOWN

## Annexure 16

फॉर्म नं. टी/एफ 602 Form No. T/F 602

क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY

कंडीशनल लाइन क्लियर संदेश CONDITIONAL LINE CLEAR. REPLY MESSAGE

(ड्राइवर/ रिकार्ड Loco Pilot / Record)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन

दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20

समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes

From Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर से

To Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर को .

संदेश सं. Message No. \_\_\_\_\_

आपका संदेश सं. \_\_\_\_\_. \* आपके यहां गाड़ी के साथ/के बिना गाड़ी इंजन/स्वचालित वाहन/अन्य वाहन सं. \_\_\_\_\_ के पहुंचने पर अनुगामी गाड़ी/गाड़ियों के लिए लाइन क्लियर होगी और क्लियर रखी जाएगी।

Your Message No. \_\_\_\_\_. On arrival of \* Train Engine with/without train /self propelled vehicle/other vehicle number \_\_\_\_\_ at yours line will be clear and kept clear for following Trains :-

- (1) गाड़ी नं. Train No. \_\_\_\_\_ प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में In words) \_\_\_\_\_ (अंकों में in figures) \_\_\_\_\_
- (2) गाड़ी नं. Train No. \_\_\_\_\_ प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में In words) \_\_\_\_\_ (अंकों में in figures) \_\_\_\_\_
- (3) गाड़ी नं. Train No. \_\_\_\_\_ प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में In words) \_\_\_\_\_ (अंकों में in figures) \_\_\_\_\_
- (4) गाड़ी नं. Train No. \_\_\_\_\_ प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words) \_\_\_\_\_ (अंकों में in figures) \_\_\_\_\_

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

\* जो लागू न हो उसे काट दें . Strike out whichever is not applicable.

## Annexure 17

अप UP

फॉर्म नं. टी/जी 602 Form No. T/G 602

क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY

कंडीशनल लाइन क्लियर टिकट **CONDITIONAL LINE CLEAR TICKET**

( ड्राइवर/ रिकार्ड Loco Pilot / Record)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

From \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर Hours \_\_\_\_\_ मिनट Minutes

Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर से

To \_\_\_\_\_

गाड़ी नं. The Loco Pilot of Train No. \_\_\_\_\_ अप UP (विवरण Description) \_\_\_\_\_ के ड्राइवर को .

लाइन क्लियर है और आपको \_\_\_\_\_ स्टेशन के लिए पहुंचने हेतु प्राधिकृत किया जाता है।

The line is clear and you are authorized to proceed to \_\_\_\_\_ Station.

\* अंतिम गाड़ी इस स्टेशन से \* Last train left this station at \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes. पर चली।

आपको गाड़ी के पीछे-पीछे चलने और \_\_\_\_\_ स्टेशन तक पहुंचने के लिए एतद्वारा प्राधिकृत किया जाता है।

You are hereby authorized to follow and proceed to \_\_\_\_\_ Station.

प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words) \_\_\_\_\_ (अंकों में in figures) \_\_\_\_\_.

\*\* जा चुकी गाड़ियों का ब्यौरा  
Particulars of trains left

| गाड़ी नं. Train No. | समय Time |
|---------------------|----------|
|                     |          |
|                     |          |
|                     |          |

पीछे जाने वाली गाड़ियों का ब्यौरा  
Particulars of trains to follow

| गाड़ी नं. Train No. | समय Time |
|---------------------|----------|
|                     |          |
|                     |          |
|                     |          |

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

### विशेष अनुदेश Special Instructions

जब कोई गाड़ी पीछा कर रही है तब कड़ी निगरानी रखें। जब दृश्यता साफ हो तब गति 25 कि.मी. प्र. घं. से अधिक न हो तथा जब दृश्यता किसी भी बजह से साफ न हो तब गति 10 कि.मी.प्र.घं. या इससे कम रखें। When following a Train keep sharp look out at speed not exceeding 25 kmph when view is clear and 10 kmph or less when view is impaired due to any reason.

\* अनियमितता के दौरान दूसरी तथा इसके बाद की गाड़ियों की प्रविष्टि को काट दें . Strike out in case of second and subsequent trains during uneven flow.

\*\* अनियमितता के दौरान पहली गाड़ी की प्रविष्टि तथा नियमितता के दौरान सभी गाड़ियों की प्रविष्टि काट दें . Stike out in the case of first train during uneven flow and for all trains during even flow.

## Annexure 18

डाउन DOWN

फॉर्म नं. टी/एच 602 Form No. T/H 602

क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY

कंडीशनल लाइन क्लियर टिकट **CONDITIONAL LINE CLEAR TICKET**

( ड्राइवर/ रिकार्ड Driver / Record)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

From \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर Hours \_\_\_\_\_ मिनट Minutes

Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर से

To \_\_\_\_\_

गाड़ी नं. The Driver of Train No. \_\_\_\_\_ डाउन DOWN विवरण Description \_\_\_\_\_ के ड्राइवर को .

लाइन क्लियर है और आपको \_\_\_\_\_ स्टेशन के लिए पहुंचने हेतु प्राधिकृत किया जाता है।

The line is clear and you are authorized to proceed to \_\_\_\_\_ Station.

\* अंतिम गाड़ी इस स्टेशन से \* Last train left this station at \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes. पर चली।

आपको गाड़ी के पीछे-पीछे चलने और \_\_\_\_\_ स्टेशन तक पहुंचने के लिए एतद्वारा प्राधिकृत किया जाता है।

You are hereby authorized to follow and proceed to \_\_\_\_\_ Station.

प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words) \_\_\_\_\_ (अंकों में in figures) \_\_\_\_\_.

\*\* जा चुकी गाड़ियों का ब्यौरा  
Particulars of trains left

| गाड़ी नं. Train No. | समय Time |
|---------------------|----------|
|                     |          |
|                     |          |
|                     |          |

पीछे जाने वाली गाड़ियों का ब्यौरा  
Particulars of trains to follow

| गाड़ी नं. Train No. | समय Time |
|---------------------|----------|
|                     |          |
|                     |          |
|                     |          |

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

### विशेष अनुदेश Special Instructions

जब कोई गाड़ी पीछा कर रही है तब कड़ी निगरानी रखें। जब दृश्यता साफ हो तब गति 25 कि.मी. प्र. घं. से अधिक न हो तथा जब दृश्यता किसी भी बजह से साफ न हो तब गति 10 कि.मी.प्र.घं. या इससे कम रखें। When following a Train keep sharp look out at speed not exceeding 25 kmph when view is clear and 10 kmph or less when view is impaired due to any reason.

\* अनियमितता के दौरान दूसरी तथा इसके बाद की गाड़ियों की प्रविष्टि को काट दें . Strike out in case of second and subsequent trains during uneven flow.

\*\* अनियमितता के दौरान पहली गाड़ी की प्रविष्टि तथा नियमितता के दौरान सभी गाड़ियों की प्रविष्टि काट दें . Stike out in the case of first train during uneven flow and for all trains during even flow.

## Annexure 19

फॉर्म सं. टी/आई 602 Form No. T/I 602

क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY

संचार के किसी भी साधन द्वारा पुनः स्थापन पर संदेश

### MESSAGE ON RESTORATION BY ANY ONE OF THE MEANS OF COMMUNICATION

From Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर से To Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर को  
दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes.

नं. No. \_\_\_\_\_ गाड़ी Train (नं एवं विवरण No. & Description) \_\_\_\_\_ arrived complete at \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes पर सही सलामत पहुंची। अंतिम गाड़ी Last Train (नं. एवं विवरण No. & Description) \_\_\_\_\_ despatched to your station at \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes पर आपके स्टेशन के लिए भेजी गई। गाड़ियों का कंडीशनल लाइन क्लियर संचालन / गाड़ियों के संचालन की वर्तमान विधि को रद्द करें। Cancel the Conditional Line Clear working of Trains / present method of working the trains. लाइन क्लियर Line Clear must be obtained by means of \_\_\_\_\_ साधन द्वारा अवश्य प्राप्त किया जाए।

पावती दें. Acknowledge

प्राइवेट नं. Private Number (शब्दों में in words) \_\_\_\_\_ (अंकों में in figures) \_\_\_\_\_

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

### पावती ACKNOWLEDGEMENT

From Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर से To Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर को  
दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes.

संदेश सं. Message No. \_\_\_\_\_

आपके संदेश सं. Your Message No. \_\_\_\_\_ से पता चलता है कि गाड़ी नं. understand that Train No. \_\_\_\_\_ विवरण Description \_\_\_\_\_ which was the last Train to leave my station has arrived complete at your station जो मेरे स्टेशन से चलने वाली अंतिम गाड़ी थी। आपके स्टेशन पर सही-सलामत पहुंच गई है। गाड़ी नं. Train No. \_\_\_\_\_ which left your station has arrived complete at my station / not arrived जो आपके स्टेशन से चली थी मेरे स्टेशन पर at \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes पर सलामत पहुंच गई है / नहीं पहुंची है। Conditional Line Clear working of trains / present system of train working is being / will be cancelled immediately after the complete arrival of train no. गाड़ी नं. \_\_\_\_\_ के सही सलामत पहुंचने के तत्काल बाद गाड़ियों का कंडीशनल लाइन क्लियर संचालन / गाड़ी संचालन की वर्तमान पद्धति रद्द की जा रही है / की जाएगी। अगली गाड़ी के लिए लाइन क्लियर Line Clear for the next train will be obtained by means of \_\_\_\_\_ साधन द्वारा प्राप्त किया जाएगा।

प्राइवेट नं. Private Number (शब्दों में in words) \_\_\_\_\_ (अंकों में in figures) \_\_\_\_\_

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

## Annexure 20

फॉर्म नं. टी/609 Form No. T/609

क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY

इंजन अथवा गाड़ी के हिस्से को मध्य सेक्शन से अगले स्टेशन तक ले जाने की अनुमति दिए जाने पर गार्ड द्वारा इंजन को दी गई लिखित अनुमति Written permission given by the Guard to Loco Pilot when the Engine or portion of a train is allowed to proceed to the next station from mid section

(इंजन/रिकार्ड Loco Pilot / Record)

To, The Loco Pilot of Train गाड़ी (नं. एवं विवरण No. and description) \_\_\_\_\_ के इंजन को.

आपको आपकी गाड़ी के इंजन के साथ आपकी गाड़ी के अगले हिस्से जिसमें अंतिम वाहन सं. \_\_\_\_\_ सहित \_\_\_\_\_ वाहन शामिल है \_\_\_\_\_ स्टेशन के लिए \_\_\_\_\_ बजकर \_\_\_\_\_ मिनट पर अलग करने और प्रस्थान करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। You are authorized to uncouple and proceed at \_\_\_\_\_ hours \_\_\_\_\_ minutes to \_\_\_\_\_ station with \* the Engine of your Train / the front portion of your train consisting of \_\_\_\_\_ vehicles with last vehicle No. \_\_\_\_\_

आप ड्यूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर को घटना की रिपोर्ट देंगे और यदि स्टेशन मास्टर द्वारा ऐसा करना अपेक्षित हो तो आप अपनी खराब गाड़ी पर / अपनी गाड़ी के पिछले हिस्से को लेने के लिए जो \_\_\_\_\_ कि.मी. पर है, स्टेशन मास्टर द्वारा अनुमति दिए जाने के बाद इस प्राधिकार पर वापस आएंगे। You shall deliver the report of occurrence to the Station Master on duty and, if required to do so by the Station Master, you shall return to \* your disabled train / take the rear portion of your train which is at KM \_\_\_\_\_ on this Authority after being permitted by the Station Master.

मैं प्रमाणित करता हूँ कि मैंने मूर्त प्रस्थान अधिकार \*\* \_\_\_\_\_ प्राप्त कर लिया है और मेरी गाड़ी का सेक्शन क्लियर हो जाने तक इसे सुरक्षित रखूंगा। यह भी प्रमाणित किया जाता है कि सेक्शन के मध्य में रह गया गाड़ी का हिस्सा नियमों के अनुसार कसकर बांधा हुआ है और सुरक्षित रखा गया है। I certify that I have received the tangible authority to proceed \*\* \_\_\_\_\_ and will retain it, until the section is cleared of my train. Also certified that portion of Train left in Mid Section is secured and protected as per rules.

इंजन के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot

दिनांक Date \_\_\_\_\_

समय Time \_\_\_\_\_

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard

दिनांक Date \_\_\_\_\_

समय Time \_\_\_\_\_

Driver of \_\_\_\_\_ के इंजन को, you are hereby permitted and authorized to enter into the Block Section to clear the disabled / rear portion of your train. आपको अपनी गाड़ी के खराब / पिछले हिस्से को क्लियर करने के लिए ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने हेतु एतद्द्वारा अनुमति दी जाती है और प्राधिकृत किया जाता है।

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

दिनांक \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

\* जो लागू न हो उसे काट दें. Score out whichever is not applicable.

\*\* प्रस्थान करने के लिए प्राधिकार का ब्यौरा दर्ज करें. Enter particulars of the Authority to Proceed.

## Annexure 21

फॉर्म नं. टी/806 Form No.T/806

क्रम सं. Sr.No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY

### शंटिंग आदेश SHUNTING ORDER

(ड्राइवर Loco Pilot/गार्ड Guard/रिकार्ड Record)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes

To

The Loco Pilot of Train No. गाड़ी नं \_\_\_\_\_ \*अप/डाउन \*UP/DOWN के ड्राइवर को.

कृपया निम्नलिखित आदेशों का बिना किसी विलम्ब के तत्परता से अनुपालन करें Please comply with the following order promptly without any type of delay :-

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

\*आपको ऑन स्थिति में You are authorized to pass \_\_\_\_\_ signal in the 'ON' position and सिगनल पार करने के लिए और proceed \*up to/beyond \*\* \_\_\_\_\_ signal. सिगनल तक/से आगे पहुंचने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

\*\*\* इस उद्देश्य के लिए Section between \_\_\_\_\_ स्टेशन और station and \_\_\_\_\_ station is \* blocked back/blocked forward. स्टेशन के बीच संखान ब्लॉक बैक/ब्लॉक फॉरवर्ड कर दिया है।

\*आपको टोकन/टैबलेट/लाइन क्लियर टिकट For this purpose and Token/Table/Line Clear Ticket No. \_\_\_\_\_ \*एस एच/ओ सी ई चाबी SH/OCC Key is hereby issued to you from \_\_\_\_\_ hours बजकर \_\_\_\_\_ minutes मिनट से to \_\_\_\_\_ hours बजकर \_\_\_\_\_ minutes मिनट तक एतद्वारा जारी की जाती है।

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes.

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes.

\* जो लागू न हो उसे काट दें Strike out which ever is not applicable.

\*\* कि.मी. या सिगनल नं. दर्ज करें Enter Km or Signal No.

\*\*\* लाइन ब्लॉक बैक/ब्लॉक फॉरवर्ड होने पर लागू होता है Applies when Line is Blocked back/Blocked forward.

## Annexure 22

फॉर्म सं. टी/ए 912 Form No.T/A 912

रेलवे RAILWAY

क्रम सं. Sr.No. \_\_\_\_\_

स्वचालित/अर्ध-स्वचालित/हस्तचालित/फाटक रोक सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS  
AUTOMATIC/SEMI AUTOMATIC/MANUALLY OPERATED /GATE STOP SIGNALS

(ड्राइवर/ रिकार्ड Loco Pilot / Record)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन

दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes.

To

The Loco Pilot/ Motorman of Train No. गाड़ी नं \_\_\_\_\_ Up/Down. अप/डाउन के ड्राइवर/ मोटरमैन को.

(क) (a) स्वचालित सिगनल खराब हो जाने पर आपको \_\_\_\_\_ स्टेशन और \_\_\_\_\_ स्टेशन के बीच सभी स्वचालित सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। इसके अलावा आपको वदों में रेल कर्मचारी के द्वारा इन सिगनलों को पार करने पर अर्ध-स्वचालित/हस्तचालित/फाटक रोक सिगनलों को पार करने के लिए भी प्राधिकृत किया जाता है। खण्ड 'ख' में यथा उपबंधित को छोड़कर सिगनल पर हथ-सिगनल दिखाया जाना है। Automatic Signaling has failed and you are, hereby authorized to pass all Automatic signals between \_\_\_\_\_ station and \_\_\_\_\_ station. In addition, you are also authorized to pass Semi Automatic/manually operated/gate stop signals on being 'and signaled past such signals by a railway servant in uniform. The hand signals being displayed at the root of signal except as provided for in clause 'b'.

(ख) (b) जब रांग दिशा में चल रहे हों (i) आप अवश्य पता लगाएं कि बाहरी साइडिंग के कांटे, यहां उपलब्ध कराए गए हों, सही तरीके से सेट करके ताला लगाया गया है और या समपार फाटक सं. \_\_\_\_\_ पर ताले लगाए गए हैं और (ii) कांटो और समपार फाटकों को पार करने से पहले वदों में रेल कर्मचारी द्वारा हथ-सिगनल दिखाए जाते हैं। When running in wrong direction (i) you must ascertain that Nos. \_\_\_\_\_ are locked and (ii) hand signals are displayed by the railway servant in uniform at the points, level crossing gates before passing them.

यहां पार किए जाने वाले सभी सिगनलों के पहचान नं. का उल्लेख करें

Here indicate distinguishing Number of all signals to be thus passed.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority.

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes.

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes.

## Annexure 23

फॉर्म नं. टी/बी 912 Form No. T/B 912

क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY

स्थानांतित ब्लॉक सिग्नल क्षेत्रों पर लाइन क्लियर के बिना आगे बढ़ने के लिए प्राधिकार. AUTHORITY TO PROCEED  
WITHOUT LINE CLEAR ON AUTOMATIC BLOCK SIGNALING TERRITORIES

(ड्राइवर/ रिकार्ड Loco Pilot/ Record)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन

दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20  
समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes

इंजन/ गाड़ी यूनिट नं. \_\_\_\_\_ अप/आउन के मोटर मैन/ ड्राइवर को.

To The Motor man/ Loco Pilot of Engine / Train / Unit No. \_\_\_\_\_ Up/Down.

आपको अप/आउन लाइन पर अपनी गाड़ी के साथ या के बिना \_\_\_\_\_ स्टेशन से \_\_\_\_\_ स्टेशन तक लाइन क्लियर के बिना सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एवमद्वारा प्राधिकृत किया जाता है. You are here by authorized to proceed cautiously without line clear from \_\_\_\_\_ station to \_\_\_\_\_ station with or without your train on UP/Down \* Line.

आपको स्टेशन से संबंधित लाइन पर पहले रोक सिग्नल/ अंतिम रोक सिग्नल से पहले अपनी गाड़ी/ इंजन/ यूनिट नं. \_\_\_\_\_ खड़ी कर देनी होगी और इसके बाद \_\_\_\_\_ स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा. You shall bring your Train / Engine/Unit No. \_\_\_\_\_ to stand out side first Stop Singal/ Last Stop Signal pertaining to wrong line \* of the station and there after be guided by the instructions from the Station Master of \_\_\_\_\_ station.

सेवाना पर गाड़ी नं. \_\_\_\_\_ अंतिम गाड़ी थी. यह \_\_\_\_\_ बजकर \_\_\_\_\_ मिनट पर यहां से / पर चली /पहुंची.

Train No. \_\_\_\_\_ was the last train over the section. It left /arived \* here at \_\_\_\_\_ hours \_\_\_\_\_ minutes.

परिस्थितियां जिनमें यह प्राधिकार दिया जाता है. CIRCUMSTANCES UNDER WHICH THIS AUTHORITY IS GIVEN

\* (क) (A) सिग्नलों एवं संचार व्यवस्था का खराब हो जाना / Failure of signals and communications.

\* (ख) (B) \_\_\_\_\_ स्टेशन और \_\_\_\_\_ स्टेशन के बीच \_\_\_\_\_ कि.मी. पर लाइन का अवरुद्ध होना / पर अवरुद्ध होना और संचार साधनों का खराब हो जाना. Blocking of line/obstruction on line at KM \_\_\_\_\_ between \_\_\_\_\_ station and \_\_\_\_\_ station and failure of means of communication.  
\*(ग) (C) \_\_\_\_\_

'ऑन' स्थिति में सिग्नलों को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' POSITION

आपको रेल कर्मचारी द्वारा हाथ से सिग्नल देने पर 'ऑन' स्थिति में माध्यवर्ती स्वचालित सं. \_\_\_\_\_, अधःस्वचालित सिग्नल, हस्तचालित सिग्नल सं. \_\_\_\_\_ और 'ऑन' स्थिति में फाटक रोक सिग्नलों को समार तक सावधानी पूर्वक पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है. You are authorized to pass the Intervening Automatic Signal Nos. \_\_\_\_\_ at 'ON' /Semi Automatic Signal, Manually Operated Signal Nos. \_\_\_\_\_ on being hand signaled by a railway employee and the Gate Stop Signals in 'ON' position cautiously up to the level crossing.

### सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

1. आपको \_\_\_\_\_ स्टेशन से \_\_\_\_\_ स्टेशन तक अपने इंजन/ गाड़ी/ यूनिट सं. \_\_\_\_\_ को दृश्यता साफ होने पर सीधी लाइन पर 25 कि.मी. प्रति घण्टा और घुरंग, धुमाव, अवरुध, बारिश, कोहरा या किसी अन्य कारण से जब दृश्यता साफ नहो 10 कि.मी. प्रति घण्टा से अधिक गति न रखता हुए चलने की अनुमति दी जाती है. You are permitted to run your Engine/ Train/Unit No. from \_\_\_\_\_ station to \_\_\_\_\_ Station with the speed not exceeding 25 kmph over the straight with clear view and 10 kmph when view ahead is Impaired due to tunnel, curve, obstruction, rain, fog or any other cause.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority.

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes.

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes.

\* जो लागू न हो उसे काट दें. Strike out whichever is not applicable.

इस प्राधिकार पर चलने वाले ड्राइवर इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें।

Driver proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

## महत्वपूर्ण अनुदेश IMPORTANT INSTRUCTIONS

इस प्राधिकार पर चलनेवाले मोटरमैन/ड्राइवर निम्नलिखित सावधानियां अवश्य बरतें :—

*Motorman/Driver proceeding on this authority must observe the following precautions :—*

1. दृश्यता साफ होने पर सीधी ताइन पर गति 25 कि.मी. प्र. घं. और ताइन के किसी भाग के पास पहुंचते या पार करते हुए जहां घुमाव, अवरोध, बारिश कोहरा एवं किसी अन्य कारण से दृश्यता साफ न होने पर गति 10 कि.मी. प्र.घं. से अधिक न रखें बरातों कि लगाए गए गति प्रतिबंध और समुख कांटे पर 15 कि.मी.प्र.घं. तक प्रतिबंधित गति का पालन करें. *Speed must not exceed 25 KMPH over the straight with clear view and 10 KMPH when approaching or passing any portion of the line where the view ahead is not clear due to curve, obstruction, rain, fog or any other cause subject to the observance of speed restriction imposed and speed over facing points restricted to 15 KMPH.*
2. दिन और रात के समय ड्राइवर को किसी सुरंग में तब तक नहीं घुसना चाहिए जब तक कि ड्राइवर यह जान न ले कि सुरंग कितना है। यदि कोई शंका हो तो, गाड़ी को एक रेल कर्मचारी द्वारा जो हथ-सिग्नलों और पटाखों से सुसज्जित हो, मार्ग दर्शित किया जाना चाहिए. *Both by day or night at tunnel must not be entered until the Driver has ascertained that it is clear. Should there be any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee equipped with lighted hand signals and detonators.*
3. हर समय बाहर की ओर कड़ी निगलानी रखी जानी चाहिए और ड्राइवर प्रत्यक्ष या रेलपथ पर अचानक होने वाले किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए अवश्य तैयार रहें। इंजन की सीटी का निर्बाध रूप से अवश्य इस्तेमाल किया जाए. *A sharp look out must be kept at all times and Driver must be prepared to stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the road. Engine whistle must be freely used.*
4. आगे नामित स्टेशन पर पहुंचते समय ड्राइवर अपनी गाड़ी के इंजन को रूँगा ताइन पर पहले रोक सिग्नल/अंतिम रोक सिग्नल के बाहर अवश्य खड़ा करें और एक लंबी सीटी बजाए और स्टेशन मास्टर के अनुदेशों का पालन करें. *When approaching the nominated station ahead, the Driver must bring his train engine to stand outside the First Stop Signal/ Last Stop Signal pertaining to wrong line and sound one long whistle and act to the instruction of the Station Master.*
5. प्राधिकृत यात्रा की समाप्ति पर नामित स्टेशन के स्टेशन मास्टर को यह फॉर्म रिकार्ड के लिए सौंप देना चाहिए. *The form should be handed over to the Station Master of the nominated station at the end of the authorized journey for record.*

## Annexure 24

फॉर्म नं. टी/सी 912 Form No. T/C 912

क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ रेलवे RAILWAY

स्वचाहित ब्लॉक सिगनल सेक्शन में राहत इंजन/गाड़ी के लिए आगे बढ़ने हेतु प्राधिकार **AUTHORITY TO PROCEED**

### FOR RELIEF ENGINE/TRAIN INTO AN AUTOMATIC BLOCK SIGNALLING SECTION

(ड्राइवर/ रिकार्ड Loco Pilot / Record)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन

समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes  
दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

राहत इंजन/गाड़ी नं. \_\_\_\_\_ अप/आउन के मोटर मैन/ड्राइवर को

To The Motor man/Loco Pilot of Relief Engine/Train No. \_\_\_\_\_

Up/Down.

आपकी अप/आउन\* ताइन पर अपने राहत इंजन/गाड़ी\* के साथ \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ कि.मी. तक ताइन क्लियर के बिना सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए प्रधिकृत किया जाता है। You are here by authorized to proceed cautiously without line clear from \_\_\_\_\_ station to up to Km. \_\_\_\_\_ with your Relief Engine/Train\* on UP/DOWN\* Line.

आप अपनी राहत गाड़ी/इंजन\* को \_\_\_\_\_ कि.मी. पर छोड़ा कर देंगे और उसके बाद साइट पर सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा। You shall bring your Relief Train/Engine\* to a stand at Km. \_\_\_\_\_ and there after be guided by the Instructions from the Competent Authority at site.

यह आदेश \_\_\_\_\_ कि.मी. पर अप/आउन\* ताइन पर अवरोध होने के कारण दिया जाता है। परन्तु \_\_\_\_\_ स्टेशन और \_\_\_\_\_ स्टेशन के बीच संचार व्यवस्था उपलब्ध है। This order is given due to obstruction on UP/DOWN\* line at km \_\_\_\_\_. But communication is available between \_\_\_\_\_ station and \_\_\_\_\_ station.

Train No. \_\_\_\_\_ was the last train over the section.

इस सेक्शन पर गाड़ी सं. \_\_\_\_\_ अंतिम गाड़ी थी। यह यहां से/पर \_\_\_\_\_ बजकर \_\_\_\_\_ मिनट घंटी/पहुंची. Train No. \_\_\_\_\_ was the last train over the section. It left/arrived\* here at \_\_\_\_\_ hours \_\_\_\_\_ minutes.

### सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

आपको \_\_\_\_\_ स्टेशन से \_\_\_\_\_ स्टेशन तक अपने राहत इंजन/गाड़ी को दृश्यता साफ होने पर सीधी ताइन पर 15 कि.मी. प्रति घण्टा और सुरंग, धुआव, अवरोध, बारिश, कोहरा या किसी अन्य कारण से दृश्यता साफ नहो 10 कि.मी. प्रति घण्टा से अधिक गति न रखते हुए चलाने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Relief Engine/Train from \_\_\_\_\_ station to km \_\_\_\_\_ with the speed not exceeding 15 kmph over the straight with clear view and 10 kmph when view ahead is impaired due to tunnel, curve, obstruction, rain, fog or any other cause.

\_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

\_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority.

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours. \_\_\_\_\_ मिनट minutes.

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours. \_\_\_\_\_ मिनट minutes.

\* जो लागू न हो उसे काट दें. Strike out whichever is not applicable.

इस प्राधिकार पर चलने वाला ड्राइवर इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें।

Driver proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

## महत्वपूर्ण अनुदेश IMPORTANT INSTRUCTIONS

इस प्राधिकार पर चलनेवाले मोटरमैन/ ड्राइवर निम्नलिखित सावधानियां अवश्य बरतें :—

**Motorman /Driver proceeding on this authority must observe the following precautions :—**

1. दृश्यता साफ होने पर सीधी लाइन पर गति 25 कि.मी. प्र. घं. और लाइन के किसी भाग के पास पहुंचते या पार करते हुए जहां घुमाव, अवरोध, बारिश कोहरा एवं किसी अन्य कारण से दृश्यता साफ न होने पर गति 10 कि.मी.प्र.घं. से अधिक न रखें बशर्ते कि लगाए गए गति प्रतिबंध और सम्मुख कांटे पर 15 कि.मी.प्र.घं. तक प्रतिबंधित गति का पालन करें . Speed must not exceed 25 KMPH over the straight with clear view and 10 KMPH when approaching or passing any portion of the line where the view ahead is not clear due to curve, obstruction, rain, fog or any other cause subject to the observance of speed restriction imposed and speed over facing points restricted to 15 KMPH.
2. दिन और रात के समय ड्राइवर को किसी सुरंग में तब तक नहीं घुसना चाहिए जब तक कि ड्राइवर यह जान न ले कि सुरंग किस्यर है। यदि कोई शंका हो तो, गाड़ी को एक रेल कर्मचारी द्वारा जो हथ-सिगनलों और पटाखों से सुसज्जित हो, मार्ग दर्शित किया जाना चाहिए . Both by day or night at tunnel must not be entered until the Driver has ascertained that it is clear. Should there be any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee equipped with lighted hand signals and detonators.
3. हर समय बाहर की ओर कड़ी निगरानी रखी जानी चाहिए और ड्राइवर प्रत्यक्ष या रेलपथ पर अचानक होने वाले किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए अवश्य तैयार रहें। इंजन की सीटी का निर्बाध रूप से अवश्य इस्तेमाल किया जाए . A sharp look out must be kept at all times and Driver must be prepared to stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the road. Engine whistle must be freely used.
4. आगे नामित कांटे पर पहुंचते समय ड्राइवर अपनी गाड़ी / इंजन को अवश्य खड़ा करेंगे ओर एक लम्बी सीटी बजाए और सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों का पालन करें . When approaching the nominated station ahead, the Driver must bring his train/engine to stand and sound one long whistle and act to the instructions of the competent authority.
5. प्राधिकृत यात्रा की समाप्ति पर नामित स्टेशन के स्टेशन मास्टर को यह फॉर्म रिकार्ड के लिए सौंप देना चाहिए . The form should be handed over to the Station Master of the nominated station at the end of the authorized journey for record.

## Annexure 25

फॉर्म नं. टी/डी 912 Form No. T/D 912

क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY

सिगनलों की दीर्घ कालीन खराबी के दौरान स्वचालित ब्लॉक प्रणाली पर आगे बढ़ने के लिए प्राधिकार . AUTHORITY TO  
PROCEED ON AUTOMATIC BLOCK SYSTEM DURING PROLONGED FAILURE OF SIGNALS

(ड्राइवर/ रिकार्ड Loco Pilot / Record)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन

दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minutes

ई एम यू/ इंजन गाड़ी \* सं. \_\_\_\_\_ विवरण \_\_\_\_\_ अप/ डाउन \* के मोटर मैन/ ड्राइवर को.

To The Motorman/ Loco Pilot \* of EMU/ Engine/ Train \* No. \_\_\_\_\_ Description \_\_\_\_\_ Up/ Down \*

\_\_\_\_\_ स्टेशन और \_\_\_\_\_ स्टेशन के बीच सभी सिगनल खराब हो गए हैं। अपने प्राइवेट नं. (शब्दों में) \_\_\_\_\_  
(अंकों में) \_\_\_\_\_ से \_\_\_\_\_ स्टेशन से लाइन क्लियर प्राप्त कर लिया गया है. All signals between \_\_\_\_\_ Station  
and \_\_\_\_\_ Station have failed. Line Clear has been received from \_\_\_\_\_ Station under his Private No.  
(in words) \_\_\_\_\_ (in figures) \_\_\_\_\_.

आपको अप/ डाउन \* लाइन पर \_\_\_\_\_ स्टेशन से \_\_\_\_\_ स्टेशन तक 25 कि.मी.प्र.घ. से अधिक गति न रखते हुए  
सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एतद्द्वारा प्राधिकृत किया जाता है. You are, hereby, authorized to proceed cautiously  
from \_\_\_\_\_ station to \_\_\_\_\_ Station on Up/ Down \* line at a speed not exceeding 25 kmph.

आपको समयांतर फाटकों पर सभी सावधानियों को बरतते हुए इस प्राधिकार पर ऑन स्थिति पर प्रस्थान सिगनलों, फाटक सिगनलों और  
अन्य मध्यवर्ती सिगनलों को पार करने के लिए भी प्राधिकृत किया जाता है. You are also authorized to pass departure signals,  
Gate signals and other intervening signals at 'ON' on this authority observing all precautions at the level  
crossing gates.

आपको \_\_\_\_\_ स्टेशन पर पहले रोक सिगनल के बाहर रुकना होगा और इसके बाद उस स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों  
द्वारा निर्देशित किया जाएगा. You shall stop outside the first Stop Signal at \_\_\_\_\_ Station and thereafter be  
guided by the instructions of the Station Master of that station.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority.

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर Hours \_\_\_\_\_ मिनट Minutes.

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर Hours \_\_\_\_\_ मिनट Minutes.

\* जो लागू न हो उसे काट दें. Strike out whichever is not applicable.

## Annexure 26

फॉर्म सं. टी/1410 Form No. T/1410

रेलवे RAILWAY

क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन

गाड़ी का संपूर्ण आगमन रजिस्टर TRAIN INTACT ARRIVAL REGISTER

| क्रम सं.<br>SR.<br>No. | दिनांक<br>DATE | गाड़ी नं.<br>TRAIN<br>No. | आगमन का समय<br>Time of Arrival |                 | उसकी गाड़ी सही-सलामत पहुंच गई है<br>और सभी उल्लंघन चिह्नों से हटकर खड़ी<br>है, इस सम्बन्ध में टोकन में गार्ड के हस्ताक्षर<br>Guard's signature in token<br>that his train has arrived<br>complete and is standing clear<br>of all fouling marks. |
|------------------------|----------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |                |                           | बजकर<br>Hour                   | मिनट<br>Minutes |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1                      |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2                      |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3                      |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4                      |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5                      |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6                      |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7                      |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 8                      |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 9                      |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 10                     |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 11                     |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 12                     |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 13                     |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 14                     |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 15                     |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 16                     |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 17                     |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 18                     |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 19                     |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 20                     |                |                           |                                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |

## Annexure 27

Form No. T/A 1425  
Sr. No.....

### Line Clear Inquiry and Reply Message Book in the event of Failure/Suspension/Non-provision of Block Instruments

#### Train Despatching Station

##### Line Clear Inquiry

- |   |    |                                                              |                                 |
|---|----|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| { | 1. | Date .....                                                   | Mode of communication .....     |
|   | 2. | From Station Master .....                                    | (Name of SM) of ..... (Station) |
|   |    | To Station Master .....                                      | (Name of SM) of ..... (Station) |
|   | 3. | Train No. .... Up/Dn.                                        |                                 |
|   | 4. | Line Clear asked at ..... hrs. and reply received from ..... | station at ..... hrs.           |
|   | 5. | Last Train No. .... Up/Dn left .....                         | station at ..... hrs.           |
| { |    | and arrived at .....                                         | station at ..... hrs.           |
|   | 6. | Private Number received (in figures and words).....          |                                 |

##### Train Entering Section

- |   |    |                                              |                                        |
|---|----|----------------------------------------------|----------------------------------------|
| { | 7. | Train No. .... Up/Dn left at .....           | hrs.                                   |
|   | 8. | Train entering section report given to ..... | station and acknowledged at ..... hrs. |

##### Train Out of Section

- |   |     |                                                 |                                        |
|---|-----|-------------------------------------------------|----------------------------------------|
| { | 9.  | Train No. .... Up/Dn arrived at .....           | station at ..... hrs                   |
|   | 10. | Train Out of Section report received from ..... | station and acknowledged at ..... hrs. |

##### Line Clear Cancellation

- |    |     |                                    |                                |
|----|-----|------------------------------------|--------------------------------|
| D* | 11. | Line Clear Cancelled at ..... hrs. | Reasons for cancellation ..... |
|----|-----|------------------------------------|--------------------------------|

Signature of Station Master

- Strikcout whichever is not applicable.
- Separate Books to be maintained for each block section.

क्लाक उपकरणों में खराबी होने/रुक जाने/उपलब्ध न होने की स्थिति में लाइन क्लीयर  
पूछताछ एवं उत्तर संदेश पुस्तिका

गाड़ी भेजने वाला स्टेशन

लाइन क्लीयर पूछताछ के संबंध में

1. दिनांक----- संचार का माध्यम-----
2. -----स्टेशन के स्टेशन मास्टर----- (स्टेशन मास्टर का नाम) द्वारा  
-----स्टेशन के स्टेशन मास्टर----- (स्टेशन मास्टर का नाम) के लिए
3. गाड़ी सं.-----अप/डाउन.
4. लाइन क्लीयर-----बजे पूछा गया और-----स्टेशन से -----बजे  
उत्तर प्राप्त हुआ
5. अंतिम गाड़ी सं.-----अप/डाउन----- स्टेशन से -----बजे रवाना हुई और--  
-----स्टेशन पर-----बजे पहुंची
6. प्राप्त किया गया प्राइवेट नम्बर (अंकों एवं शब्दों में)-----

गाड़ी का सेक्शन में प्रवेश करना

7. गाड़ी सं -----अप/डाउन-----बजे रवाना हुई
8. गाड़ी के सेक्शन में प्रवेश करने के संबंध में-----स्टेशन को -----बजे रिपोर्ट भेजी गई और  
पावती प्राप्त हुई

गाड़ी का सेक्शन से बाहर जाना

9. गाड़ी सं.-----अप/डाउन-----स्टेशन पर-----बजे पहुंची
10. -----स्टेशन से ट्रेन आऊट ऑफ सेक्शन रिपोर्ट-----बजे प्राप्त हुई

लाइन क्लीयर स्वीकरण

11. लाइन क्लीयर -----बजे रद्द की गई. रद्द करने के कारण-----

\*जो लागू न हो उसे काट दें

नोट:- प्रत्येक ब्लॉक सेक्शन के लिए अलग-अलग किताबे उपयोग की जाए.

## Annexure 28

Form No. T/B 1425  
Sr. No. ....

### Line Clear Inquiry and Reply Message Book in the event of Failure/Suspension/Non-provision of Block Instruments

#### Train Receiving Station

##### Line Clear Reply

1. Date ..... Mode of communication .....
2. From Station Master ..... (Name of SM) of ..... (Station)  
To Station Master ..... (Name of SM) of ..... (Station)
3. Train No. .... Up/Dn.
4. Line Clear asked by ..... station at ..... hrs. and reply given at ..... hrs.
5. Last Train No. .... Up/Dn left ..... station at ..... hrs.  
and arrived at ..... station at ..... hrs.
6. Private Number given (in figures and words) .....
- A. {

##### Train Entering Section

- B\* { 7. Train No. .... Up/Dn left ..... station at ..... hrs.  
8. Train entering section report received from ..... station and acknowledged at ..... hrs.

##### Train Out of Section

- C\* { 9. Train No. .... Up/Dn arrived at ..... hrs.  
10. Train Out of Section report given to ..... station and acknowledged at ..... hrs.

##### Line Clear Cancellation

- D\* 11. Line Clear Cancelled at ..... hrs. Reasons for cancellation .....

Signature of Station Master

- Strikcout whichever is not applicable.
- Separate Books to be maintained for each block section.

ब्लॉक उपकरणों में खराबी होने/रुक जाने/उपलब्ध न होने की स्थिति में लाइन क्लीयर  
पूछताछ एवं उत्तर संदेश पुस्तिका

गाड़ी आगमन का स्टेशन

लाइन क्लीयर के संबंध में उत्तर

1. दिनांक----- संचार का माध्यम-----  
2. -----स्टेशन के स्टेशन मास्टर----- (स्टेशन मास्टर का नाम)  
से-----स्टेशन के स्टेशन मास्टर----- (स्टेशन मास्टर का नाम) के लिए  
3. गाड़ी सं.-----अप/डाउन.  
4. लाइन क्लीयर -----स्टेशन से -----बजे पूछा गया और -----बजे उत्तर दिया ग  
5. आखिरी गाड़ी सं.-----अप/डाउन----- स्टेशन से -----बजे खाना हुई और-----  
स्टेशन पर-----बजे पहुंची  
6. दिया गया प्राइवेट नम्बर (अंकों एवं शब्दों में)-----

गाड़ी का सेक्शन में प्रवेश करना

- ख\* 7. गाड़ी सं -----अप/डाउन-----स्टेशन से-----बजे खाना हुई  
8. गाड़ी के सेक्शन में प्रवेश करने के संबंध में स्टेशन से रिपोर्ट-----बजे प्राप्त हुई और पावती दी  
गई

गाड़ी का सेक्शन से बाहर जाना

- ग\* 9. गाड़ी सं.-----अप/डाउन-----बजे पहुंची  
10. ट्रेन आऊट ऑफ सेक्शन के संबंध में स्टेशन को -----बजे रिपोर्ट भेजी गई और पावती प्राप्त हुई

लाइन क्लीयर स्वीकरण

- घ\* 11. लाइन क्लीयर -----बजे रद्द की गई. रद्द करने के कारण-----

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर

\*जो लागू न हो उसे काट दें

नोट:- प्रत्येक ब्लॉक सेक्शन के लिए अलग-अलग किताबें उपयोग की जाए.

## Annexure 29

फॉर्म सं. टी/सी 1425 Form No. T/C 1425

रेलवे RAILWAY क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

### पेपर लाइन क्लियर टिकट PAPER LINE CLEAR TICKET

अप Up गाड़ी सं. Number of Train \_\_\_\_\_ (ड्राइवर/रिकार्ड Loco Pilot/Record) अप Up (विवरण Description) \_\_\_\_\_

दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hours \_\_\_\_\_ मिनट minute.

From Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर से

To The Loco Pilot of Train No. गाड़ी सं. \_\_\_\_\_ Up अप के ड्राइवर को.

लाइन क्लियर है और आपको The line is clear and you are authorised to proceed to \_\_\_\_\_ station.  
स्टेशन के लिए आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

अन्तिम गाड़ी सं. Last train No. \_\_\_\_\_ ने \_\_\_\_\_ स्टेशन पर सेक्शन क्लियर किया cleared section  
at \_\_\_\_\_ Station.

प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में In words) \_\_\_\_\_ (अंकों में In figures) \_\_\_\_\_

'ऑन' स्थिति में सिगनल पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNAL AT ON POSITION

\*आपको अन्तिम रोक सिगनल को खतरे में पार करने हेतु प्राधिकृत किया जाता है, जब सिगनल ब्लॉक उपकरण के साथ इंटरलाकड हो.

\*You are authorized to pass Last Stop Signal in danger, when the signal is Interlocked with Block Instrument.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

\*जो लागू न हो उसे काट दें Strike out which ever is not applicable.

## Annexure 30

फॉर्म सं. टी/डी 1425 Form No. T/D 1425

क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

रेलवे RAILWAY

### पेपर लाइन क्लियर टिकट PAPER LINE CLEAR TICKET

(ड्राइवर/रिकार्ड Loco Pilot/Record)

डाउन Down गाड़ी सं. Number of Train \_\_\_\_\_ डाउन Down विवरण Description \_\_\_\_\_

दिनांक Date \_\_\_\_\_ समय Time \_\_\_\_\_ बजकर hrs. \_\_\_\_\_ मिनट mins.

From Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर से

To The Loco Pilot of Train No. गाड़ी सं. \_\_\_\_\_ Down डाउन के ड्राइवर को

लाइन क्लियर है और आपको The line is clear and you are authorised to proceed to \_\_\_\_\_ station.  
स्टेशन के लिए आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

अन्तिम गाड़ी सं. Last train No. \_\_\_\_\_ ने स्टेशन पर सेक्शन क्लियर किया cleared section at \_\_\_\_\_ Station

प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में In words) \_\_\_\_\_ (अंकों में In figures) \_\_\_\_\_

'ऑन' स्थिति में सिगनल पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNAL AT ON POSITION

\*आपको अन्तिम रोक सिगनल को खतरे में पार करने हेतु प्राधिकृत किया जाता है, जब सिगनल ब्लॉक उपकरण के साथ इंटरलाकड हो.

\*You are authorized to pass Last Stop Signal in danger, when the signal is Interlocked with Block Instrument.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

\*जो लागू न हो उसे काट दें Strike out which ever is not applicable.

## Annexure 31

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>फॉर्म सं. टी/1518 Form No.T/1518.</p> <p>क्रम सं. Sr.No. _____</p> <p>रेलवे RAILWAY</p> <p>ट्रॉली/लॉरी/ओ एचई लैडर ट्रॉली नोटिस</p> <p><b>TROLLEY/LORRY/OHE LADDER</b></p> <p><b>TROLLEY NOTICE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>क A</b></p> <p>नोटिस सं. Notice No. _____</p> <p>दिनांक Date _____</p> <p>समय Time _____ hours.</p> <p>Department _____ विभाग।</p> <p>Station _____ स्टेशन</p> <p>To</p> <p>Station Master _____ स्टेशन मास्टर को।</p> <p>ट्रॉली/लॉरी/ओएचई लैडर ट्रॉली सं. Trolley/Lorry/OHE Ladder Trolley No. _____</p> <p>_____ is required to work between _____ स्टेशन Station and और _____ स्टेशन के बीच station अप/डाउन लाइन पर on Up/Down line at _____ KM कि.मी. पर from _____ बजकर hours _____ मिनट से minutes to _____ बजकर hours _____ मिनट तक minutes. कार्य करने के लिए अपेक्षित है।</p> <p>यह It will leave _____ station स्टेशन से at _____ बजकर hours _____ मिनट पर minutes इस दिन के of this day for स्टेशन station/KM No. कि.मी. सं. _____ के लिए चलेगी।</p> <p>मुझे मालूम है कि मुझे I am aware that I should clear the Block Section by _____ बजकर hours _____ मिनट minutes तक ब्लॉक सेक्शन क्लियर कर लेना चाहिए।</p> <p>प्रभारी अधिकारी के हस्ताक्षर</p> <p>Signature of Official in Charge</p> <p>स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर</p> <p>Signature of Station Master</p> <p style="text-align: center;">स्टेशन मास्टर की मोहर</p> <p style="text-align: center;">Station Master Stamp</p> | <p>फॉर्म सं. टी/1518 Form No.T/1518.</p> <p>क्रम सं. Sr.No. _____</p> <p>रेलवे RAILWAY</p> <p>ट्रॉली/लॉरी/ओ एचई लैडर ट्रॉली नोटिस</p> <p><b>TROLLEY/LORRY/OHE LADDER</b></p> <p><b>TROLLEY NOTICE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ख B</b></p> <p>To The Official in Charge of _____ Lorry/Trolley/OHE Ladder</p> <p>Trolley. लॉरी/ट्रॉली/ओएचई/लैडर ट्रॉली के प्रभारी अधिकारी को</p> <p>मैंने I have exchanged advice with _____ स्टेशन के साथ सूचना का आदान प्रदान कर लिया है एवं जब तक मुझे लॉरी/ट्रॉली को हटाने की सूचना प्राप्त नहीं हो जाती तब तक सभी गाड़ियों को सतर्कता आदेश जारी किया जाए। station and shall issue caution order to all trains until I receive advice of the removal of lorry/trolley.</p> <p>अप/डाउन लाइन The Line has been blocked for your Lorry/Trolley/OHE Ladder Trolley between _____ स्टेशन और Station and _____ स्टेशन के बीच आपकी लॉरी/ट्रॉली/ओएचई लैडर ट्रॉली से अवरुद्ध हो गई है और लॉरी/ट्रॉली/ओएचई लैडर ट्रॉली को हटाने संबंधी रिपोर्ट प्राप्त होने पर भी अवरुद्धता हटाई जाएगी। Station on UP/DOWN Line and block will be removed only on receipt of the removal report of Lorry/Trolley/OHE Ladder Trolley.</p> <p>प्राइवेट नं. Private Number (शब्दों में in words) _____ (अंकों में in figures) _____</p> <p>आपको अनुमत ब्लॉक के भीतर ब्लॉक सेक्शन के क्लियरेंस को सुनिश्चित करने के लिए सलाह दी जाती है। You are advised to ensure clearance of Block Section within Block permitted.</p> <p>स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर</p> <p>Signature of Station Master</p> <p style="text-align: center;">स्टेशन मास्टर की मोहर</p> <p style="text-align: center;">Station Master Stamp</p> <p>स्टेशन मास्टर की मोहर</p> <p style="text-align: center;">Station Master Stamp</p> <p>दिनांक Date _____</p> <p>समय Time _____</p> | <p>फॉर्म सं. टी/1518 Form No.T/1518.</p> <p>क्रम सं. Sr.No. _____</p> <p>रेलवे RAILWAY</p> <p>ट्रॉली/लॉरी/ओ एचई लैडर ट्रॉली नोटिस</p> <p><b>TROLLEY/LORRY/OHE LADDER</b></p> <p><b>TROLLEY NOTICE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ग C</b></p> <p>हटाने संबंधी रिपोर्ट (रिमूवल रिपोर्ट)</p> <p><b>REMOVAL REPORT</b></p> <p>संदर्भ Reference :- लॉरी/ट्रॉली/ओएचई लैडर ट्रॉली नोटिस सं. Lorry/Trolley/OHE Ladder Trolley Notice No. _____ दिनांक Dated _____</p> <p>_____ पर पहुंची लॉरी/ट्रॉली/ओएचई लैडर ट्रॉली सं. _____ Lorry/Trolley/OHE Ladder Trolley No. _____ arrived, यह was removed from the track at _____ बजकर hours _____ minutes मिनट पर at km. _____ कि.मी. पर रेलपथ से हटा ली गई थी</p> <p>सामान्य गाड़ी संचालन दोबारा शुरू करने के लिए ब्लॉक सेक्शन में अवरोध नहीं है। Block Section is free from obstruction to resume normal Train Working.</p> <p>प्रभारी अधिकारी के हस्ताक्षर</p> <p>Signature of official in charge</p> <p>हटाने संबंधी रिपोर्ट (रिमूवल रिपोर्ट) दिनांक _____ को _____ बजकर _____ मिनट पर प्राप्त हुई Removal report received at _____ hours _____ minutes on _____ date 20____.</p> <p>स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर</p> <p>Signature of Station Master</p> <p style="text-align: center;">स्टेशन मास्टर की मोहर</p> <p style="text-align: center;">Station Master Stamp</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Annexure 32

फॉर्म सं. टी/1525 Form No. T/1525  
क्रम सं. Sr. No. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ रेलवे RAILWAY

### मोटर टrolley परमिट MOTOR TROLLEY PERMIT (मूल प्रति/दुसरी प्रति Original/Duplicate)

Station \_\_\_\_\_ स्टेशन \_\_\_\_\_ दिनांक Date \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

Form Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर से।

To \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (प्रभारी अधिकारी Officer in Charge) मोटर टrolley सं. Motor Trolley No. \_\_\_\_\_ को  
आपको गाड़ी नं./मोटर टrolley नं. You are permitted to follow Train No. Motor Trolley No. \_\_\_\_\_ in Block Section  
between Station, ब्लॉक सेक्शन में \_\_\_\_\_ स्टेशन और and Station \_\_\_\_\_ स्टेशन के बीच which left this  
station at जो इस स्टेशन से \_\_\_\_\_ बजेकर hours \_\_\_\_\_ minutes मिनट पर for station \_\_\_\_\_  
स्टेशन के लिए जाती है, के पीछे चलने की अनुमति दी जाती है।

आपको 'आन' स्थिति में अग्र/आउट You are also authorized to pass Up/Down \_\_\_\_\_ signals at 'ON' position  
सिगनलों को पार करने के लिए भी प्राधिकृत किया जाता है।

On arrival at Station \_\_\_\_\_ स्टेशन पर पहुंचने पर आप यह परमिट you are required to hand over this permit  
to Station Master \_\_\_\_\_ स्टेशन मास्टर को सौंप दें।  
प्राप्त किया गया प्राइवेट नं. Private No. received (शब्दों में in words) \_\_\_\_\_ (अंकों में In  
figures) \_\_\_\_\_

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master  
स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

\_\_\_\_\_ प्राप्त किया Received \_\_\_\_\_

Signature of \_\_\_\_\_

\* { प्रभारी अधिकारी एवं पदनाम Official Incharge & Designation } /  
\* { मोटर टrolley ड्राइवर Motor Trolley Driver } के हस्ताक्षर \_\_\_\_\_

\* जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable

## Annexure 33

### Proforma for competency certificate for working points & signals

OPTI/A

Competency certificate for working Points & Signals.  
(Office Foil)

No. \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Certified that Sri \_\_\_\_\_  
Designation \_\_\_\_\_ was examined on \_\_\_\_\_  
found fit and qualified to perform the duties of \_\_\_\_\_  
at the following station/yard \_\_\_\_\_  
siding \_\_\_\_\_ section \_\_\_\_\_

OPTI/A

Competency certificate for working Points & Signals.  
(Station Foil)

No. \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Certified that Sri \_\_\_\_\_  
Designation \_\_\_\_\_ was examined on \_\_\_\_\_ and  
and found fit and qualified to perform the duties of \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ at the following station/yard \_\_\_\_\_  
siding \_\_\_\_\_ section \_\_\_\_\_

SS/CYM/SM/YM/DTI  
(\* \_\_\_\_\_ )

Date \_\_\_\_\_

SS/CYM/SM/YM/DTI  
(\* \_\_\_\_\_ )

Date \_\_\_\_\_

\*Write full name.

Note :- (i) The staff may be examined in the duties of more than one capacity (eg. a Pointsman as Shuntman, Shunting  
Jamadar etc.) and certified for the duties of different categories.

(ii) A staff may be examined in the working of more than one station/siding where he may be called upon to work  
and certified for all such stations/sidings.

(iii) In urgent cases the Station Master / AYM may examine the staff and if found competent, may temporarily put the  
staff to work in a particular capacity but he must be examined by the competent authority and certified fit within seven days.

The SM/AYM must make a diary entry of his having examined such staff and found competent.

(iv) This certificate is valid for 3 years.

**Annexure 34**

ndVQ abd

OP/T1/B

EAST COAST RAILWAY

j ĩr abd æ U gñZ

**ZONAL RAILWAY TRAINING INSTITUTE**

Sl. No.

Batch No.....

Date.....

(Record Foil)

**CERTIFICATE OF COMPETENCY FOR WORKING  
BLOCK INSTRUMENT (G&SR 14.04)**

Certified that Sri .....

Designation ..... Str.....Division.....

has been examined on ..... and found fit and fully

qualified to operate -

1. Single Line Neal's Ball Token "A", "B" & "J" type Block Instrument
2. Single Line Daido Type of Tokenless Block Instruments.
3. Double Line Siemens's, Podanur / SGE & GK Type of Block Instruments.

Place.....

Principal,

Date :.....

Zonal Rly. Training Institute

The validity of this certificate is extended after careful examination in the competency of the above named staff up to date.....

Place.....

Date.....

DOM/AOM

## Annexure 35

### Proforma for competency certificate for working Panel/Route Relay /Electronic Interlocking (SSI)

#### OPTI/C

Competency certificate for working Points & Signals at  
station provided with Panel/Route Relay /  
Electronic Interlocking (SSI)  
(Station foil)

#### OPTI/C

Competency certificate for Working Points & Signals at  
station provided with Panel/Route Relay /  
Electronic Interlocking (SSI)  
(Office foil)

No .....

Date .....

No .....

Date .....

Certified that Sri

Certified that Sri

Designation \_\_\_\_\_ was examined on \_\_\_\_\_  
and found fit and qualified to perform the duties in opera-  
tion of Panel /Route Relay/ Electronic Inter locking (SSI)  
of \_\_\_\_\_ station.

Designation \_\_\_\_\_ was examined on \_\_\_\_\_  
and found fit and qualified to perform the duties in operation  
of Panel /Route Relay/ Electronic Inter locking (SSI)  
of \_\_\_\_\_ station.

DTI

(\* \_\_\_\_\_ )

Hd. Quarter \_\_\_\_\_

SE/SSE (Signal)

(\* \_\_\_\_\_ )

Hd. Quarter \_\_\_\_\_

\*Write full name

DTI

(\* \_\_\_\_\_ )

Hd. Quarter \_\_\_\_\_

SE/SSE (Signal)

(\* \_\_\_\_\_ )

Hd. Quarter \_\_\_\_\_

\*Write full name

**OP/T469**

**OP/T469**

**OP/T456**

### Annexure 37

### Annexure 37

### Annexure 37

**OP/T48**

## STATION MASTER'S DIARY FOR..... 20 .....

| Date | Item No. | Particulars |
|------|----------|-------------|
|      |          |             |

## Annexure 39

OPT/28(R)

डाउन/अप/Down/Up स्टेशन..... केबिन पर इकहरी/दोहरी लाइनों के लिये गाड़ी सिगनल (लग सहित) रजिस्टर ओपी/डी 28 (संशोधित)/OP/T/28 (Rev.)  
अगला स्टेशन/Station in advance..... Train Signal (cum Log) Register for Single/Double Line(s) at ..... Station/Cabin..... No. KGP.  
सिगनल पाने का समय..... बजे/Time signal received at..... hrs. नियंत्रक के अनुसार समय..... बजे/Time as per control .....hrs.  
स्टेशन की घड़ी के अनुसार समय..... बजे/Time as per Station clock..... hrs. अन्तर..... मिट/लेज/धीमा/Difference..... mts/fast/slow.....

|            |                     |                                                                                                                                                                                  |                                |                                                                                                               |             |                         |                                                                                                                                                                                                                           |             |                         |                                                |                            |                                 |                       |                                                            |             |                                                                 |             |                                                                                                                 |                     |                         |                                                                                                                                    |                                       |                                                                                                                            |                                                                                                          |                                                                                                         |                                                                  |                |
|------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1          | 2                   | 3                                                                                                                                                                                | 4                              | 5                                                                                                             | 6           | 7                       | 8                                                                                                                                                                                                                         | 9           | 10                      | 11                                             | 12                         | 13                              | 14                    | 15                                                         | 16          | 17                                                              | 18          | 19                                                                                                              | 20                  | 21                      |                                                                                                                                    |                                       |                                                                                                                            |                                                                                                          |                                                                                                         |                                                                  |                |
| तारीख/Date | गाड़ी सं./Train No. | निर्दिष्टता और मार्ग सेट करने तथा लास्ट देना सुनिश्चित करने के लिये प्राप्त सूचना का "समय"/"Time" advice received to ensure clear-<br>ance set and lock the route and give slot. | गतिमान लाइन/Line No. nominated | कालम 5 के अनुयायन में स्टेशन मास्टर को दिया गया आश्वासन/<br>Assurance given to S.M. in compliance with Col. 5 | समय<br>Time | प्राप्त सं.<br>Pvt. No. | लाइन क्लीयर प्राप्त करने और मार्ग सेट करने तथा मार्गों और<br>निर्दिष्टता सुनिश्चित करने के लिये स्टेशन मास्टर द्वारा दी गई सूचना/<br>Advice of S.M. to obtain Line Clear set & lock the route<br>and to ensure clearance. | समय<br>Time | प्राप्त सं.<br>Pvt. No. | लाइन क्लीयर पूछने का समय/Time Line clear asked | प्राप्त सं./Private Number | पहचान सं./Identification Number | टोकन सं./Token Number | फाटक वार्तों को दी सूचना/<br>Information given to gale man | समय<br>Time | फाटक वार्तों की प्राप्ति स्वीकृति/<br>Galeman's acknowledgement | समय<br>Time | कालम 6 के अनुयायन में स्टेशन मास्टर को दिया गया आश्वासन/<br>Assurance given to S. M. in compliance with Col. 6. | प्राप्त सं.<br>Time | प्राप्त सं.<br>Pvt. No. | अंतिम टोक सिगनल को सामान्य स्थिति न करने के लिये स्टेशन मास्टर की प्राप्ति<br>सं./S. M.'s Private No. to take off Last Stop signal | गाड़ी छूटने का समय/Time Train started | अंतिम टोक सिगनल क्लीयर हुई गाड़ी के लिये दी गयी प्राप्ति सं./Private No.<br>given for Train clearing the last Stop signal. | ब्लॉक खण्ड सिगनल पर प्रवेश करती गाड़ी का भेजा गया समय/Time Train<br>entering block Section' signal sent. | ब्लॉक खण्ड सिगनल के बाहर गाड़ी को होने से रोकित समय/Time Train out<br>of block Section' signal received | स्टेशन मास्टर/स्विचमैन के हस्ताक्षर/Signature of S. M./Switchman | अभिलेख/REMARKS |

नोट :— जहाँ आवश्यक सं. 9, 10, 11, 12(क), 12(ख), 13(क), 13(ख), 15 एवं 17 को भरा जाय।

Note :— Column Nos. 9, 10, 11, 12(a), 12(b), 13(a), 13(b), 15 & 17 to be filled in where necessary.

# Annexure 40

ndVQ abd

## EAST COAST RAILWAY

अप/डाउन ट्रेन  
Up/Down Train

छोर केबिनो वाले लॉक व ब्लॉक उकरणों से युक्त दोहरी लाइन स्टेशनों पर गाड़ी लॉग-बुक  
Train Log Book at Double Line Station with Lock & Block Instruments at end cabins.

ओ.पी./टी. 28 बी  
OP/T 28B

|                                            |                            |                                                                                        |                                  |                            |                                                                                                          |                                                       |          |                                                         |          |                                                                                                                  |                                               |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                  |                                       |                               |                            |          |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------|----------------------------|
| दिनांक/Date                                | गाड़ी संख्या/Train No.     | लाइन क्लियर की मंजूरी देने की अनुमति समय<br>Train permission asked to grant line clear | दी गई अनुमति<br>Permission given |                            | क्लियरेंस तथा मार्ग सेट हेतु<br>प्राप्त आश्वासन<br>Assurance for clearance<br>and route setting received | सम्मुख छोर के<br>केबिन से<br>From facing<br>end cabin |          | अनुमुख छोर के<br>केबिन से<br>From trailing<br>end cabin |          | रिसिप्शन सिगनलों को आफ करने के लिए दिया गया प्राइवेट नम्बर<br>Private No. given to take 'off' reception signals. | गाड़ी के पहुंचने का समय<br>Time train arrived | गाड़ी के सम्पूर्ण रूप से आने के लिए सम्मुख केबिन का प्राइवेट नम्बर<br>Private No. of Facing cabin for complete arrival of train | लाइन क्लियर<br>लेने और मार्ग<br>सेट करने के लिए<br>अनुमुख छोर के<br>केबिन को दी गई<br>सूचना<br>Trailing end<br>cabin advised<br>to take line<br>clear and route<br>setting | अनुमुख छोर के<br>केबिन द्वारा<br>लाइन क्लियर<br>प्राप्त करने और<br>मार्ग सेट करने<br>तथा क्लियरेंस<br>का आश्वासन<br>Assurance of<br>Trailing end<br>cabin for line<br>clear received<br>& route set<br>and clearance | प्रस्थान सिगनलों को आफ करने के लिए दिया गया प्राइवेट नम्बर<br>Private No. given to taken 'off' departure signals | गाड़ी छुटने का समय<br>Time train left | कुल अवरोधन<br>total detention | अभ्युक्ति<br>Remarks       |          |                            |
| समय/Time                                   | प्राइवेट नम्बर/Private No. | समय/Time                                                                               | प्राइवेट नम्बर/Private No.       | समय/Time                   |                                                                                                          | प्राइवेट नम्बर/Private No.                            | समय/Time | प्राइवेट नम्बर/Private No.                              | समय/Time |                                                                                                                  |                                               |                                                                                                                                 | प्राइवेट नम्बर/Private No.                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                  |                                       |                               |                            |          |                            |
| निर्धारित लाइन संख्या<br>Line No. allotted | समय/Time                   | प्राइवेट नम्बर/Private No.                                                             | समय/Time                         | प्राइवेट नम्बर/Private No. | समय/Time                                                                                                 | प्राइवेट नम्बर/Private No.                            | समय/Time | प्राइवेट नम्बर/Private No.                              | समय/Time | प्राइवेट नम्बर/Private No.                                                                                       | समय/Time                                      | प्राइवेट नम्बर/Private No.                                                                                                      | समय/Time                                                                                                                                                                   | प्राइवेट नम्बर/Private No.                                                                                                                                                                                           | समय/Time                                                                                                         | प्राइवेट नम्बर/Private No.            | समय/Time                      | प्राइवेट नम्बर/Private No. | समय/Time | प्राइवेट नम्बर/Private No. |
| 1                                          | 2                          | 3                                                                                      | 4(a)                             | 4(b)                       | 5                                                                                                        | 6 (a)                                                 | 6 (b)    | 6 (c)                                                   | 6 (d)    | 7                                                                                                                | 8                                             | 9                                                                                                                               | 10(a)                                                                                                                                                                      | 10(b)                                                                                                                                                                                                                | 11(a)                                                                                                            | 11(b)                                 | 12                            | 13                         | 14       | 15                         |

**Annexure 41**  
**EAST CAOST RAILWAY      T 98**  
**SIDING KEY REGISTER**

**I**

I have received ..... Key or keys for Sidings  
Situation on/between ..... at ..... H.....M  
On .....(date).

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Station Stamp ..... | .....                            |
| Date .....20.....   | Signature of Guard<br>.....Train |

---

**II**

Guard of .....Train of ..... (date) has handed  
Over to me ..... Key or Keys for sidings situated on/  
between .....at.....H  
.....M on .....(date).

|                     |                                             |
|---------------------|---------------------------------------------|
| Station Stamp ..... | .....                                       |
| Date .....20.....   | Signature of Station Master<br>.....Station |

---

**III**

I certify that the points leading into sidings have been correctly  
Set and locked for the main line and the derails in the sidings set and  
locked to derail and that all wagons in the sidings are clear of the main  
line and that nothing has been left fouling the main line. I also certify  
that my train has arrived out of the section with all vehicles complete.

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| Station Stamp ..... .. | .....                            |
| Date .....20.....      | Signature of Guard<br>.....Train |

---

**Note** - The control keys of sidings must be made over by the  
SM on duty to the guard personally and these keys must be in the  
possession of the Guard from the time they are made over to him until  
returned by him to the Station Master. Under no circumstances  
should the keys be entrusted to any other person for any purpose  
whatever.